



**PN30
PN60 - PN70
PN81 - PN91 - PN92**

*Горелки
Мазутные
Двухступенчатые*

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

CIB UNIGAS

BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ, НА КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ:

- НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ И ВАЖНОЙ ЧАСТЬЮ ИЗДЕЛИЯ И ДОЛЖНА БЫТЬ ПЕРЕДАНА ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ.**
- НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА КАК ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, ТАК И ДЛЯ ПЕРСОНАЛА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО МОНТАЖ, ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЕ.**
- ИНФОРМАЦИЯ ПО РАБОТЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, А ТАКЖЕ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ, ПРИВЕДЕНА ВО ВТОРОЙ ЧАСТИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ, КОТОРУЮ МЫ НАСТОЙЧИВО РЕКОМЕНДУЕМ ИЗУЧИТЬ.**
- НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ НЕОБХОДИМО СОХРАНЯТЬ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛКИ.**

1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Монтаж должен осуществляться квалифицированным персоналом в соответствии с инструкциями завода-изготовителя и местными нормами и правилами.
- Под квалифицированным персоналом понимается персонал, технически компетентный в сфере применения оборудования (бытовой или промышленной), в частности, сервисные центры, имеющие разрешение завода-изготовителя.
- Завод-изготовитель не несёт ответственности за вред, нанесённый из-за ошибки при монтаже горелки.
- При распаковке проверьте целостность оборудования; в случае сомнений не используйте оборудование, а обратитесь к поставщику.
Берегите от детей элементы упаковки (деревянный ящик, гвозди, скобы, полиэтиленовые пакеты, пенополистирол, и т.д.).
- Перед осуществлением чистки или технического обслуживания необходимо обесточить оборудование
- Не закрывайте решётки подачи воздуха
- В случае неисправности и/или ненадлежащей работы оборудования, выключите ее, не пытайтесь отремонтировать горелку.

Обращайтесь только к квалифицированным специалистам. Во избежание нарушения безопасности ремонт изделий должен осуществляться только сервисным центром, имеющим разрешение завода-изготовителя, с использованием исключительно оригинальных запасных частей и принадлежностей.

Чтобы гарантировать надёжность горелки и её надлежащую работу необходимо:

- осуществлять периодическое сервисное обслуживание с привлечением квалифицированного персонала в соответствии с инструкциями завода-изготовителя;
- при принятии решения о прекращении использования оборудования, необходимо обезвредить все части, которые могут послужить источником опасности;
- в случае продажи горелки или передачи другому владельцу, проконтролируйте, чтобы вместе с ней была передана настоящая инструкция;
- Оборудование должно использоваться только по назначению. Применение в других целях считается неправильным и, следовательно, опасным.

Завод-изготовитель не несёт ответственности за вред, причинённый неправильным монтажом и эксплуатацией, несоблюдением инструкций завода-изготовителя.

Если одно из нижеуказанных пунктов будет иметь место, то это может привести к взрывам, выделению токсичных газов (например: оксида углерода CO) и ожогам, то есть нанести серьезные повреждения людям, животным или имуществу:

- несоблюдение одного из пунктов данной главы;
- несоблюдение правил эксплуатации;
- неправильные перенос, монтаж, регулирование или обслуживание оборудования;
- использование оборудования или его частей или принадлежностей не по назначению

2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛОК.

- Горелка должна быть установлена в помещении с системой вентиляции, выполненной в соответствии с действующими нормами и правилами, при этом она должна быть достаточной для качественного горения.
- Допускается использование оборудования, изготовленного исключительно в соответствии с действующими нормами и правилами.
- Оборудование должно использоваться только по назначению.
- Перед подключением горелки убедитесь, что данные, указанные на табличке горелки соответствуют данным сети питания

(электричество, газ, дизель или другой вид топлива).

- Части горелки, расположенные рядом с пламенем и системой подогрева топлива, нагреваются во время работы горелки и остаются горячими в течение некоторого времени после её отключения. Не прикасайтесь к ним.

В случае принятия решения о прекращении использования оборудования по какой-либо причине, причине, квалифицированный персонал должен:

- a) обесточить оборудование, отсоединив питающий кабель главного выключателя
- b) перекрыть подачу топлива с помощью ручного отсечного крана.

Особые меры предосторожности

- Убедитесь, что во время монтажа горелка была хорошо прикреплена к теплогенератору, и пламя образуется только внутри камеры сгорания теплогенератора.
- Перед первым запуском горелки и, по крайней мере, один раз в год, вызывать квалифицированный персонал для выполнения следующих операций:
 - a) регулировка расхода топлива в зависимости от мощности теплогенератора;
 - b) регулировка расхода воздуха, необходимого для горения топлива для обеспечения, по крайней мере минимально допустимого КПД в соответствии с данными теплогенератора и действующими нормами и правилами;
 - c) проверка качества сжигания топлива, во избежание превышения в уходящих дымовых газах содержания вредных веществ, установленных действующими нормами и правилами;
 - d) проверка работы регулировочных и предохранительных устройств;
 - e) проверка затяжки всех систем механической блокировки регулировочных устройств после завершения настройки;
 - f) проверка наличия инструкции по эксплуатации и обслуживанию горелки в помещении котельной.
- В случае аварийной блокировки, ее можно сбросить нажав специальную кнопку RESET. В случае повторной блокировки - обратиться в службу технической поддержки, не предпринимая новых попыток сброса.
- Эксплуатация и обслуживание горелки должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом в соответствии инструкцией по эксплуатации и действующими нормами и правилами.

3 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИ РАБОТЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ПИТАНИЯ.

3а) ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

- Электробезопасность оборудования обеспечивается только при условии его правильного подключения к эффективному заземляющему устройству, выполненному в соответствии с действующими нормами безопасности.
- Необходимо проверить заземляющее устройство, а также подключение к нему. В случае сомнения, обратитесь к квалифицированному персоналу для выполнения тщательной проверки электрооборудования, т.к. завод-изготовитель не несёт ответственность за вред, причинённый отсутствием заземления устройства.
- Квалифицированный персонал должен проверить, соответствие характеристик электросети и сечения питающих кабелей максимальной потребляемой мощности оборудования, указанной на табличке.
- Для подключения оборудования к электросети не допускается использование переходных устройств, многоконтактных розеток и/или удлинителей.
- Для подключения оборудования к сети необходим многополюсный выключатель в соответствии с нормами

- безопасности по действующему законодательству.
- Использование любого компонента, потребляющего электроэнергию, требует соблюдения основных правил, таких как:
 - а) не прикасаться к оборудование мокрыми или влажными частями тела и/или когда вы находитесь босиком;
 - б) не дёргать электропровода;
 - в) не оставлять аппарат под влиянием атмосферных факторов (дождь, солнце, и т.д.), за исключением предусмотренных случаев;
 - г) не допускать использование аппарата детьми и неопытными людьми.
 - Не допускается замена кабеля питания аппарата пользователем. В случае повреждения кабеля необходимо отключить горелку и для замены обратиться исключительно к квалифицированному персоналу.

В случае отключения аппарата на определённый период, рекомендуется отключить питание всех компонентов системы, потребляющих электроэнергию (насосы, горелка, и т. д.).

36) ТОПЛИВО: ГАЗ, ДИЗЕЛЬ, ИЛИ ДРУГИЕ ВИДЫ

Общие правила

- Подключение горелки должно выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с действующими нормами и правилами, т.к. ошибка при подключении может стать причиной нанесения вреда людям, животным или имуществу, за который завод-изготовитель не несёт никакой ответственности.
- До монтажа рекомендуется тщательно прочистить топливопровод, чтобы удалить случайные остатки, которые могут нарушить нормальную работу горелки.
- Перед первым запуском горелки квалифицированный персонал должен проверить:
 - а) внутреннюю и наружную герметичность топливопровода;
 - б) соответствие расхода топлива требуемой мощности горелки;
 - в) соответствие применяемого топлива характеристикам горелки;
 - г) соответствие давления подачи топлива указанным на заводской табличке данным;
 - е) соответствие системы подачи топлива требуемому горелкой расходу, а также наличие всех необходимых контрольно-измерительных и защитных устройств, согласно действующих норм и правил.

В случае отключения аппарата на определённый период, перекройте кран или краны подачи топлива.

Общие правила при использовании газа

Квалифицированный персонал должен проверить:

- а) соответствие газовой линии и газовой рампы действующим нормам и правилам;
 - б) герметичность всех газовых соединений;
 - в) наличие системы вентиляции в помещении котельной, обеспечивающей постоянное поступление воздуха в соответствии с действующими нормами и правилами, при этом она должна быть достаточной для качественного горения.
- Не используйте газовые трубы в качестве заземления для электроприборов.
 - Не оставляйте неиспользуемую горелку включенной и перекройте отсечной газовый кран.
 - В случае длительного отсутствия пользователя перекройте главный отсечной кран подачи газа к горелке.

Если пахнет газом:

- а) не включать свет, не пользоваться телефоном или другими приборами, которые могли бы стать источником появления искр;
- б) немедленно открыть двери и окна, чтобы проветрить помещение;
- в) перекрыть отсечные газовые краны;
- г) обратиться за помощью к квалифицированному персоналу.

Не загромождать вентиляционные отверстия помещения, в котором установлено оборудование во избежание возникновения опасных ситуаций, таких как образование токсичных и взрывоопасных смесей.**Действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.**

При обнаружении утечек топлива прекратить эксплуатацию горелки до выяснения и устранения образования утечек. Разлитое жидкое засыпать песком и убрать.

При возникновении пожароопасной ситуации необходимо:

- немедленно обесточить оборудование;
- эвакуировать людей из области пожара;
- вызвать пожарную службу;

- предпринять меры к тушению пожара всеми возможными средствами.

Применение манометров:

обычно манометры оснащены ручным или кнопочным краном. Открывать кран только для считывания, после чего немедленно его закрыть

ПРИМЕНЯЕМЫЕ НОРМАТИВЫ И ДИРЕКТИВЫ

Горелки газовые

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 676 Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха.
- EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.
- EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.
- CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования).
- CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для скижания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения).
- UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

Горелки дизельные

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 267 Горелки дизельные с наддувом.
- EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.
- EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.
- CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)
- CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для скижания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)
- UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

Горелки мазутные

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 267 Горелки жидкотопливные с наддувом.
- EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.
- EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.
- CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)
- CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для скижания газа, жидкого и твердого

топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

Горелки комбинированные газо-дизельные

Европейские Директивы:

-2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
-2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
-2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

-UNI EN 676 Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха.
-EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к

бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.

-EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.

-CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)

-CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

Горелки комбинированные газо-мазутные

Европейские Директивы:

-2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
-2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
-2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие директивы:

-UNI EN 676 Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха.

-EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.

-EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.

-CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)

-CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

Горелки промышленные

Европейские Директивы:

-2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
-2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
-2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие директивы:

-UNI EN 746-2: Оборудование для промышленного теплового процесса. Требования по безопасности при сжигании топлива и по перемещению топлива и обращения с ним.

-EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.

-EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.

-CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА

Для получения следующей информации всегда обращаться к заводской табличке:

- тип и модель горелочного устройства: (обязательно указывать в каждом сообщении при переписке с поставщиком горелки).
- заводской номер горелочного устройства: (обязательно указывать в каждом сообщении при переписке с поставщиком горелки).
- Год изготовления (месяц и год)
- Указания по типу газа и давления в сети

ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ



ВНИМАНИЕ

Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может нанести неисправимый ущерб оборудованию или окружающей среде



ОПАСНО!

Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может нанести, в конечном результате, сильный ущерб здоровью, вплоть до летального исхода



ОПАСНО!

Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может вызвать удар током с летальным исходом.

Рисунки, иллюстрации и изображения, приведенные в данных инструкциях, могут отличаться от вида реальной продукции.

БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ

Горелки и ниже описанные конфигурации – соответствуют действующим нормативам по безопасности в работе, защите здоровья и окружающей среды. Для получения более детальной информации — прочитать декларации по соответствию продукции, которые являются неотъемлемой частью данных инструкций.

Побочные риски от неправильной эксплуатации и запретов

Горелка изготовлена с обеспечением безопасной работы, несмотря на это существуют побочные риски.



Запрещается касаться руками или любой другой частью тела движущиеся механические части горелки. Опасность несчастного случая.

Избегать прямого контакта с частями горелки, содержащими топливо (Например: бачок и трубы). Опасность получения ожога.

Запрещается эксплуатировать горелку в условиях отличных от указанных на шильдике.

Запрещается эксплуатировать горелку с видами топлива, отличающимися от указанных.

Строго воспрещается эксплуатировать горелку во взрывоопасной среде.

Запрещается снимать и исключать предохранительные защиты с горелки.

Запрещается удалять защитные устройства или открывать горелку или любой из ее компонентов во время их работы.

Запрещается отсоединять составные части горелки и ее компоненты во время работы самой горелки.

Запрещается трогать рычажные механизмы не квалифицированному/не обученному персоналу.



После каждого обслуживания, важно восстановить защитные системы до нового разжига горелочного устройства. Обязательным является поддержание всех защитных устройств всегда в рабочем состоянии. Персонал, допускаемый к обслуживанию горелочного устройства, должен быть обеспечен защитными средствами.



ВНИМАНИЕ: во время цикла работы, те части горелки, которые находятся вблизи с теплогенератором (напр. присоединительный фланец), подвергаются нагреву. Там, где необходимо, избегать риска прямого контакта, применяя индивидуальные средства защиты.

ЧАСТЬ I: ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Маркировка горелок

Горелки различаются по типам и моделям. Маркировка моделей описана ниже:

Тип	PN81	Модель	N-	AB.	S.	UA.	A.
(1)			(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(1)	ТИП ГОРЕЛКИ	PN30-PN60-PN70-PN81-PN91-PN92					
(2)	ТИП ТОПЛИВА	N - мазутное топливо - вязкость ≤ 89 сСт (12°Е) при 50° С D - мазутное топливо - вязкость <= 59 сСт при 80° С P - Нефть: вязкость 89 сСт (12°Е) при 50° С					
(3)	РЕГУЛИРОВАНИЕ	AB - Двухступенчатое					
(4)	ДЛИНА СОПЛА	S - Стандартное L - Длинное					
(5)	СТРАНА НАЗНАЧЕНИЯ	* - смотрите заводскую табличку					
(6)	СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	A - Стандартное					

Технические характеристики

ГОРЕЛКА ТИПА		PN30	PN60	PN70	PN81	PN91	PN92
Мощность	мин.-макс. кВт	105-383	145-698	291-1047	264-1900	1047-2093	849 - 2558
Тип топлива	мазутное топливо						
Вязкость	см. таблицу "Идентификация горелок"						
Расход мазутного топлива	мин.-макс. кг/ч	9 - 33	12.5 - 61	25 - 91	23 - 166	91 - 182	74 - 223
Давление жидкого топлива на входе в рампу (вязкость ≤ 89 сСт (12°Е) при 50° С)	бар	1.5макс					
Давление жидкого топлива на входе в рампу (вязкость ≤ 59 сСт (8°Е) при 80° С)	бар	3.5макс					
Электрическое питание	230/400V 50Hz						
Электродвигатель	кВт	0.75	1.1	2.2	3	4	5.5
Резисторы подогревателя (мазутное топливо)	кВт	2.4	4.5	8	12	12	18
Резисторы подогревателя (нефть)	кВт	2.4	1.5	2.7	4	6	6
Общая электрическая мощность (на мазуте)	кВт	3.65	6.1	10.7	15.5	16.5	24
Общая электрическая мощность (на нефти)	кВт	3.65	3.1	5.4	7.5	10.5	12
Примерный вес	кг	60	90	110	130	190	230
Тип регулирования	двухступенчатое						
Рабочая температура	°C	-10 ÷ +50					
Температура хранения	°C	-20 ÷ +60					
Тип работы*	Прерывный						
Уровень мощности звука (**)	дБ(А), макс	80					

Низшая теплота сгорания мазутного топлива (Ни): 40,4 МДжоуль/кг (среднее значение).

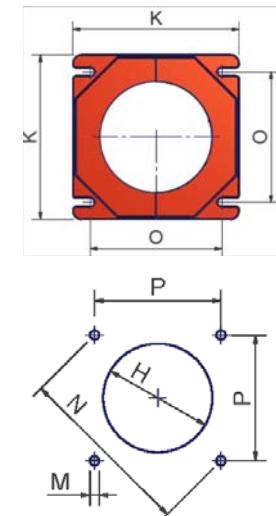
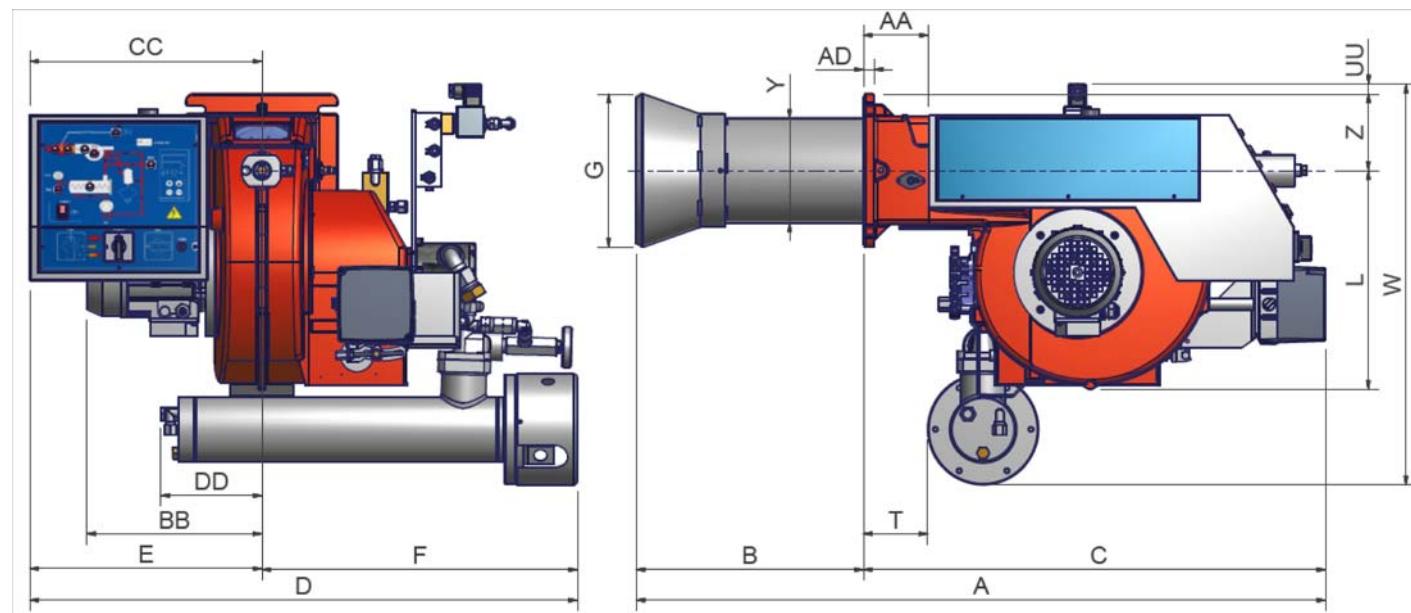
(**) измеренный на расстоянии 1 м от корпуса горелки (UNI EN ISO 3744)

* ПРИМЕЧАНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО ТИПА РАБОТЫ ГОРЕЛКИ:

- Горелки, оснащенные электронными блоками контроля пламени мод Siemens LOA24: в целях безопасности, горелка должна автоматически отключаться 1 раз каждые 24 часа непрерывной работы.
- Горелки, оснащенные электронными блоками контроля пламени мод Siemens LMO24-44: в целях безопасности, горелка должна автоматически отключаться 1 раз каждые 24 часа непрерывной работы. Устройство незамедлительно в автоматическом режиме вновь запускается в работу.

Габаритные размеры в мм.

PN30 - PN60



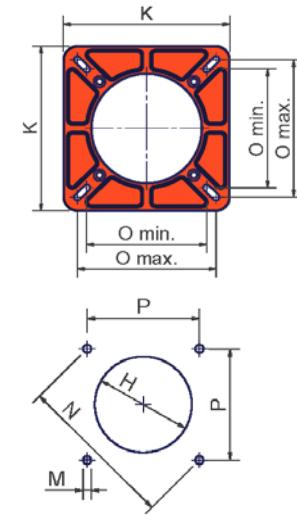
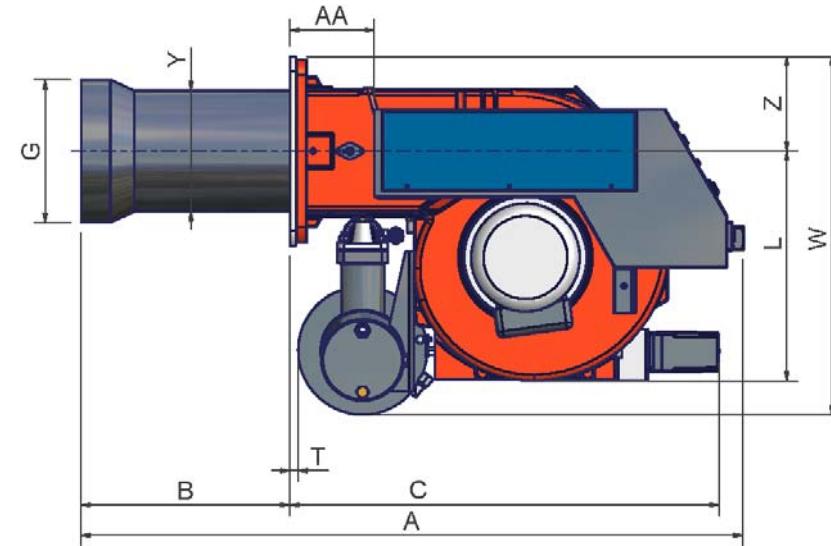
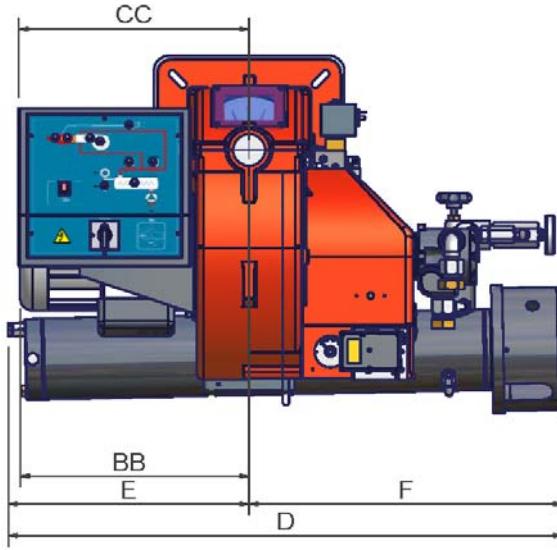
рекомендуемое исполнение
амбразуры котла и фланцы
горелок

	A_S^*	A_L^*	AA	B_S^*	B_L^*	BB	C	CC	D	DD	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	T	W	Y	Z
PN30	670	860	x	150	340	x	520	x	720	x	270	450	121	151	190	400	M10	219	155	155	x	x	131	x
PN60	864	1062	102	244	442	274	620	365	660	159	330	330	153	182	240	400	M10	269	190	190	92	520	162	120

* A_S/B_S = Эта величина относится к горелке со стандартным соплом

* A_L/B_L = Эта величина относится к горелке с длинным соплом

PN70 - PN81



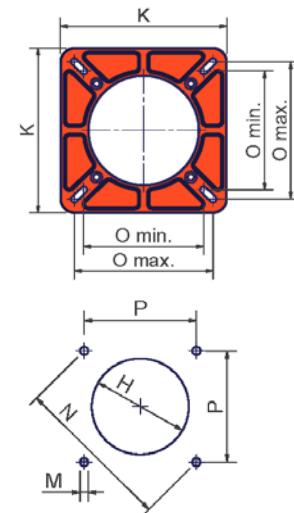
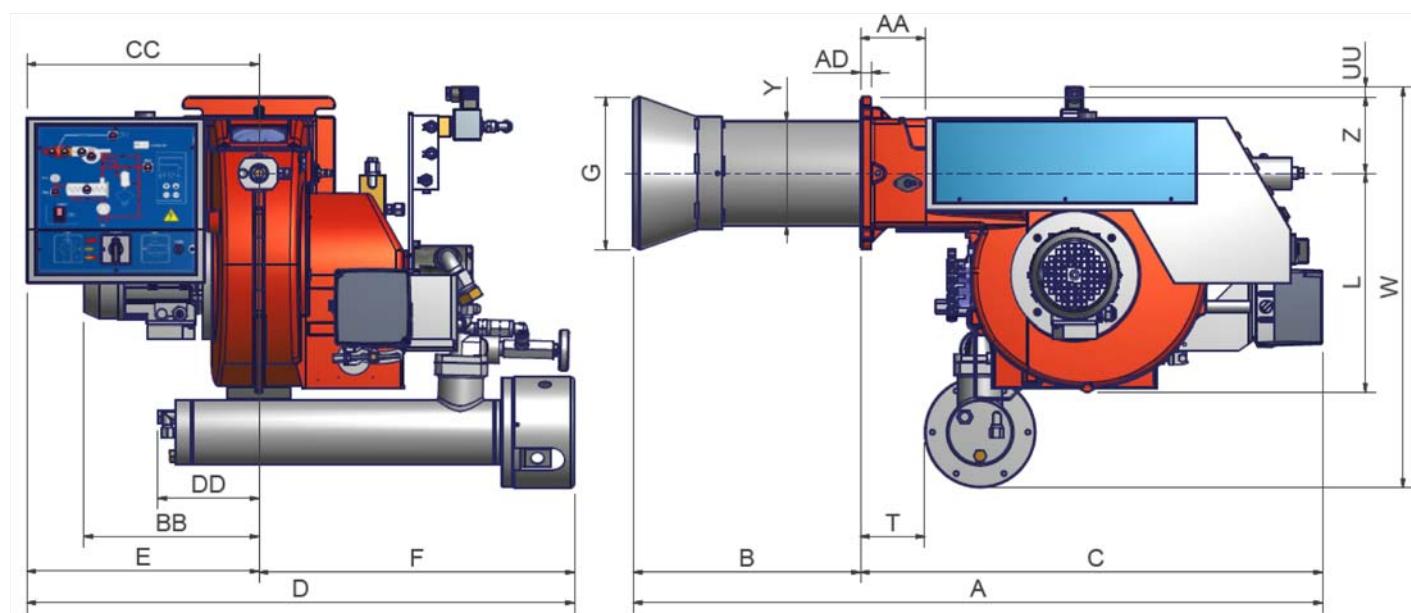
рекомендуемое исполнение
амбразуры котла и фланцы
горелок

	A _S *	A _L *	AA	B _S *	B _L *	BB	C	CC	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O - min	O - max	P	T	W	Y	Z
PN70	1106	1256	138	407	557	373	699	376	871	360	511	220	250	300	475	M10	330	216	250	233	14	630	198	155
PN81	1080	1230	138	340	490	373	699	376	903	392	511	234	264	300	376	M10	330	216	250	233	14	587	198	155

*A_S/B_S = Эта величина относится к горелке со стандартным соплом

*A_L/B_L = Эта величина относится к горелке с длинным соплом

PN91 - PN92



рекомендуемое исполнение
амбразуры котла и фланцы
горелок

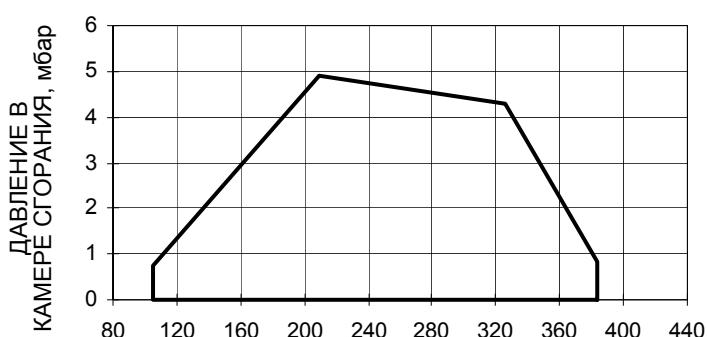
	A _S *	A _L *	AA	B _S *	B _L *	BB	C	CC	D	DD	E	F	G	H	K	L	M	N	O - min	O - max	P	T	W	Y	Z
PN91	1315	1505	157	298	488	419	918	532	1052	356	532	520	262	292	360	464	M12	417	280	310	295	45	722	228	185
PN92	1318	1508	157	301	491	419	918	532	1052	356	532	520	292	322	360	464	M12	417	280	310	295	45	722	228	185

*A_S/B_S = Эта величина относится к горелке со стандартным соплом

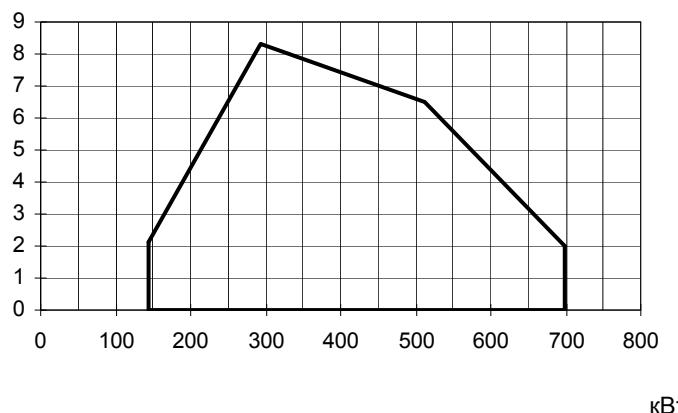
*A_L/B_L = Эта величина относится к горелке с длинным соплом

Рабочие диапазоны

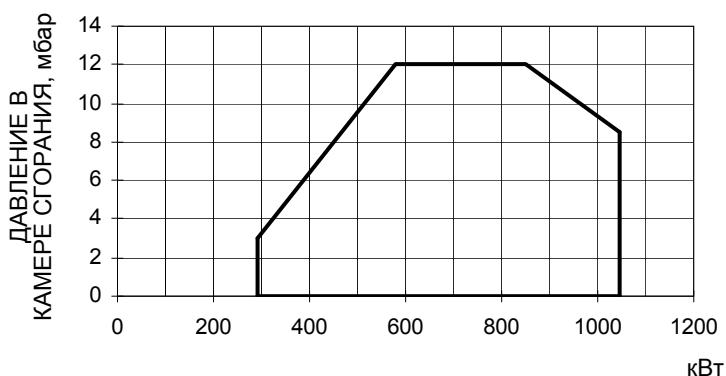
PN30



PN60



PN70



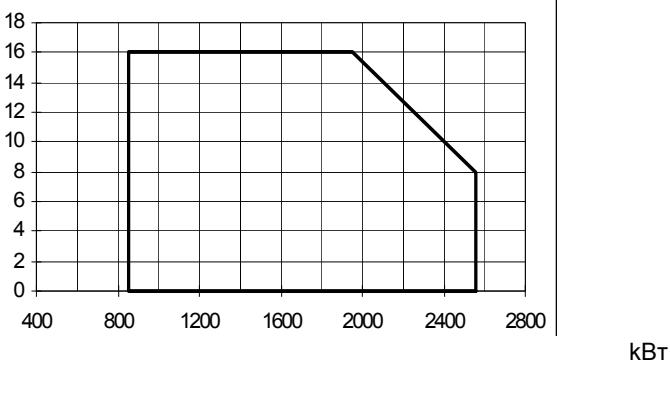
PN81



PN91



PN92



Чтобы получить мощность в ккал/ч, умножьте значение в кВт на 860.

Эти данные относятся к стандартным условиям: при атмосферном давлении в 1013 мбар и температуре окружающей среды в 15°C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: диапазон работы представляет собой диаграмму, которая отображает результаты, достигнутые на заводе во время сертификации или лабораторных испытаний, но не представляет собой диапазон регулирования горелки. Точка максимальной мощности на таком графике, обычно достигается при установке головы сгорания в положение "MAX" (см. параграф "Регулирование головы сгорания"); а точка минимальной мощности, наоборот, при установке головы сгорания в положение "MIN". Так как голова сгорания регулируется раз и навсегда во время первого розжига таким образом, чтобы найти правильный компромисс между топочной мощностью и характеристиками теплогенератора, то это вовсе не означает, что действительная минимальная рабочая мощность будет соответствовать минимальной мощности, на рабочем поле..

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Транспортирование, упаковка и хранение

Горелки в упакованном виде могут транспортироваться любым видом транспорта. Горелки размещают и крепят на подвижном составе в соответствии с правилами, установленными на данный вид транспорта. Условия транспортирования горелок – группа 8 (ОЖЗ) по ГОСТ 15150. Расстояния транспортирования и скорости передвижения не ограничиваются. Расстановка и крепление ящиков с горелками в транспортных средствах должны обеспечивать их устойчивое положение, отсутствие смещения и соприкосновения с другими ящиками при транспортировании. Погрузка и разгрузка ящиков с горелками производится в соответствии с надписями, нанесенными на транспортной таре. Удары при этом не допускаются. Горелки подвергаются консервации и упаковываются на заводе изготовителе. Срок хранения: 1 год, по истечении срока хранения потребитель должен провести переконсервацию горелки. Горелки должны храниться в складских помещениях, защищенных от воздействия атмосферных осадков, в упаковке, при отсутствии в воздухе паров кислот, щелочных и других агрессивных примесей. В складских помещениях должна обеспечиваться температура от -20 до +60 °C и относительная влажность воздуха не более 80% при температуре воздуха 25 °C в соответствии с группой условий хранения 1 - ГОСТ 15150-69. По истечении 12 месяцев необходимо провести визуальный осмотр уплотнений горелочного устройства на наличие утечек

Упаковка

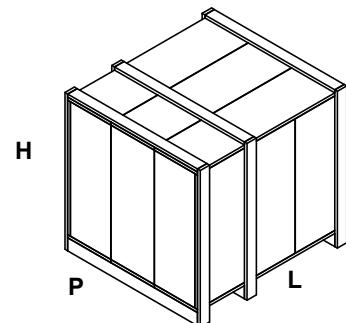
Горелки поставляются в деревянных ящиках размерами:

PN30: 1180 x 930 x 720 mm (L x P x H)

PN60: 1210 x 1020 x 790 mm (L x P x H)

PN70 / PN81: 1580 x 1010 x 860 mm (L x P x H)

PN91/92: 1730 x 1280 x 1020 mm (L x P x H)



Такие упаковки боятся сырости, и не предназначены для штабелирования. Внутри каждой упаковки находятся:

горелка;

- шланга для жидкого топлива;
- фильтр жидкотопливный;
- прокладка для установки между горелкой и котлом;
- пакет с данным руководством.

При утилизации упаковки горелки выполнять процедуры, предусмотренные действующими нормативами по утилизации материалов.

Подъем и перенос горелки

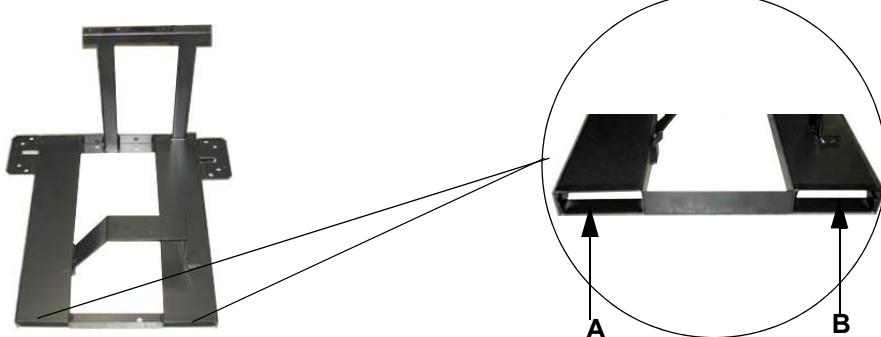
ВНИМАНИЕ! Все операции по подъему и переносу горелки должны выполняться обученным для выполнения такой работы персоналом. В случае, если эти операции не будут выполняться должным образом, существует риск опрокидывания и падения горелки.



Для переноса горелки использовать средства с соответствующей грузоподъемностью (См. параграф "Технические характеристики").

Горелку без упаковки можно поднимать и перевозить исключительно с помощью вилочной электрокары

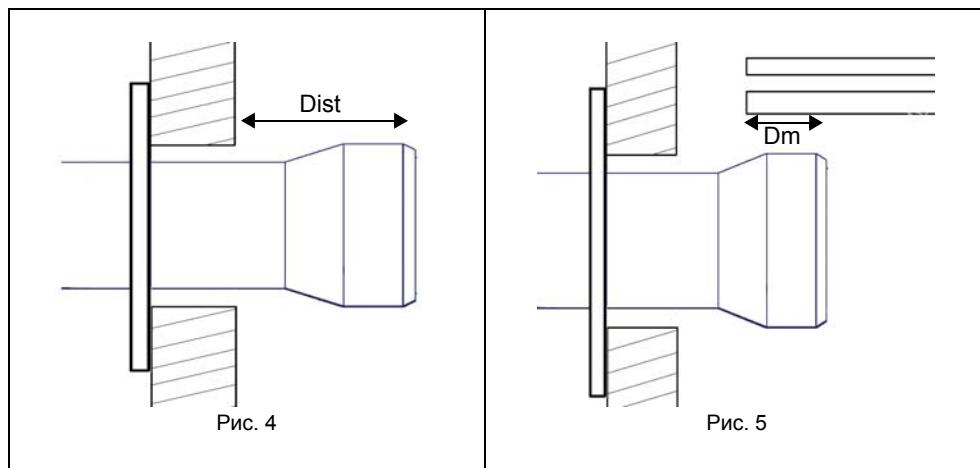
Горелка установлена на специальную раму-подставку в целях удобства ее перемещения с помощью электрокары с вилочным захватом: вилка захвата должна помещаться в отверстия А и В.



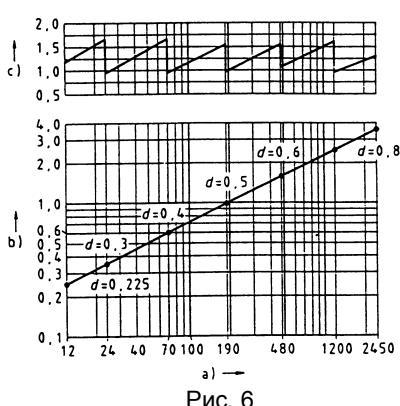
Подбор горелки к котлу

Горелки, описанные в данной инструкции, испытывались на камерах сгорания, соответствующих норме EN676, размеры которых указаны на диаграммах . В случае, если горелка должна быть подсоединенна к котлу с камерой сгорания меньшего диаметра или меньшей длины, чем указано на диаграмме, свяжитесь с заводом-изготовителем, чтобы установить возможность монтажа горелки на таком котле. Чтобы правильно подсоединить горелку к котлу, проверить тип сопла (тип 1 или тип 2). Кроме того, проверить, что требуемая мощность и давление в камере сгорания попадают в диапазон работы. В противном случае необходимо проконсультироваться на Заводе-изготовителе для пересмотра выбора горелки. Для выбора длины сопла необходимо придерживаться инструкций завода-изготовителя котлов. При отсутствии таковых нужно ориентироваться следующим образом:

- Чугунные котлы, трёхходовые котлы (с первым поворотом газов в задней части котла): сопло должно входить в камеру сгорания не более, чем на $Dist = 100$ мм. (Рис. 4)
- Котлы с реверсивной топкой: в этом случае сопло должно входить в камеру сгорания на 50-100 мм., относительно плиты с трубной связью. (Рис. 5)



Длина сопел не всегда отвечает этим требованиям, поэтому может оказаться, что понадобится использовать распорную деталь определенного размера, которая позволит соплу войти внутрь камеры сгорания на указанную выше длину; или же придется изготовить сопло соответствующей применению длины (связаться с производителем).



Описание

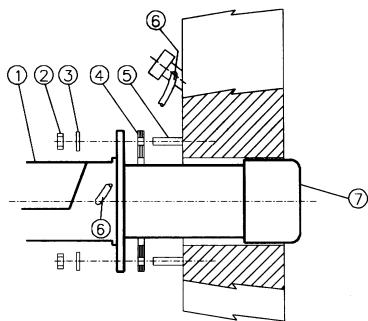
- a) Мощность кВт
- b) Длина топки, м
- c) Удельная тепловая нагрузка топки, кВт/м³
- d) Диаметр камеры сгорания, м

Рис. 6 - топки, в зависимости от отдаваемой мощности кВт.

Монтаж горелки на котле

Для того, чтобы установить горелку на котел, действовать следующим образом:

- 1). Выполнить на дверце камеры сгорания отверстие под горелку, как описано в параграфе “Габаритные размеры”
- 2). приставить горелку к плите котла: поднимать и двигать горелку при помощи вилочной электрокары (см. параграф “Подъем и перенос горелки”);
- 3). в соответствии с отверстием на плите котла, расположить 4 крепежных винта (5), согласно шаблона для выполнения отверстия, описанного в параграфе “Габаритные размеры”;
- 4). закрутить винты (5) в отверстия плиты
- 5). уложить прокладку на фланец горелки;
- 6). Установить горелку на котел
- 7). закрепить ее с помощью гаек к крепежным винтам котла, согласно схеме, указанной на рисунке.
- 8). По завершении монтажа горелки на котёл, заделать пространство между соплом горелки и огнеупорным краем отверстия котла изолирующим материалом (валик из жаропрочного волокна или огнеупорный цемент).



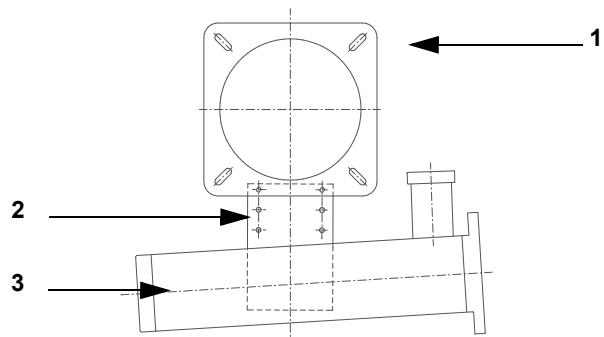
Описание

- 1 Горелка
- 2 Крепёжная гайка
- 3 Шайба
- 4 Прокладка
- 5 Шпилька
- 6 Трубка для чистки глазка
- 7 Сопло

Прикрепить фланец горелки в строгом горизонтальном положении для того, чтобы бачок подогревателя оказался под правильным уклоном.

Описание

- 1 Фланец горелки (стрелка указывает на его верхнюю часть)
- 2 Скоба
- 3 Бачок подогревателя (входит в комплектацию горелки)



После монтажа горелки на котле, перейти к электрическим и гидравлическим подключениям., согласно схем, имеющихся в следующих параграфах.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

.ОПАСНО! СОБЛЮДАЙТЕ ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ, УБЕДИТЕСЬ В ПОДСОЕДИНЕНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ К СИСТЕМЕ, ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ И НЕ ПОМЕНЯЙТЕ МЕСТАМИ ФАЗУ И НЕЙТРАЛЬ, ПОДГОТОВЬТЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЙ, ТЕРМОМАГНИТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, ПОДХОДЯЩИЙ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К СЕТИ.



ОПАСНО! прежде, чем выполнять электрические подключения, убедитесь в том, что выключатель системы установлен в положение "ВЫКЛ", а главный выключатель горелки тоже находится в положении 0 (OFF - ВЫКЛ). Прочтайте внимательно главу "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ", в части "Электрическое питание".

ВНИМАНИЕ: Присоединяя электрические провода в клеммной коробке MA, убедитесь, что провод заземления длиннее проводов фазы и нейтрали.

Для выполнения электрических подключений действуйте следующим образом:

- 1) Снимите крышку электрощита горелки;
- 2) Выполните электрические подсоединения к клеммнику питания в соответствии с прилагаемыми схемами;
- 3) Проверьте направление вращения двигателя вентилятора (см. следующий параграф);
- 4) Установите на место крышку электрощита.



ВНИМАНИЕ: на горелке установлена перемычка между клеммами 6 и 7. В случае подсоединения термостата большого/малого пламени уберите данную перемычку перед подсоединением термостата.

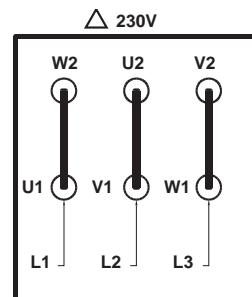
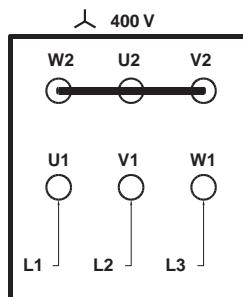
.Направление вращения двигателя вентилятора и двигателя насоса

После завершения выполнения электрических соединений горелки проверьте направление вращения двигателя вентилятора. Двигатель должен вращаться в направлении, указанном на корпусе. В случае неправильного вращения инвертируйте трехфазное питание и вновь проверьте направление вращения двигателя.



ВНИМАНИЕ: проверить настройку термореле двигателя!

ПРИМЕЧАНИЕ: горелки рассчитаны на трёхфазное питание 380 В / 400 В; в случае использования трёхфазного питания 220 В / 230 В необходимо изменить электрические соединения внутри клеммной коробки электродвигателя и заменить термореле.



Примечания по электрическому питанию

В случае, когда электропитание горелки является: 230В трёхфазное или 230В фаза-фаза (без нейтрали), с электронным блоком Siemens, между клеммой 2 (клемма X3-04-4, в случае менеджеров горения LMV2x, LMV3x, LMV5x, LME7x) основания эл. блока и клеммой заземления следует подсоединить контур RC Siemens, RC466890660.

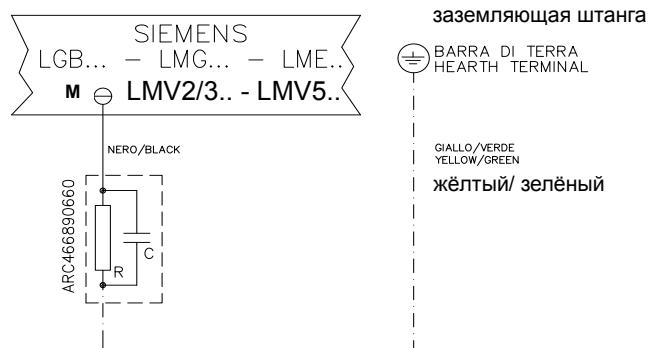
Описание

C - Конденсатор (22нФ/250В)

LME.../LMV... - Электронный блок контроля пламени Siemens

R - Резистор (1МОм)

RC466890660 - контур RC



В том случае, если горелки оснащены менеджерами горения LMV5x, проконсультироваться с прилагаемыми предписаниями фирмой Siemens по электрическому монтажу, имеющимися на прилагаемом компакт-диске..

Присоединение нагревательных элементов (для подогрева мазута)

2.4 - 4.5 кВт

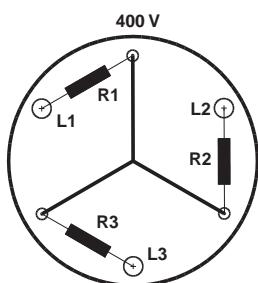


Рис. 7

8 - 12 кВт

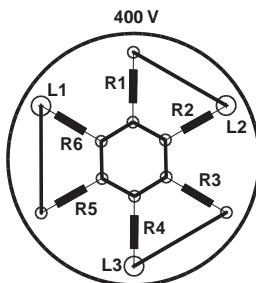


Рис. 8

18 - 24 кВт

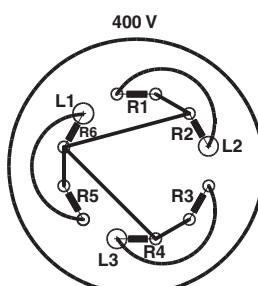


Рис. 9

Рекомендации по выполнению систем подачи мазутного топлива

Этот параграф имеет целью дать рекомендации по выполнению систем подачи топлива на горелки, которые используют мазутное топливо. Для того, чтобы добиться нормальной работы горелок, очень важно выполнить систему подачи топлива на горелки, согласно определенных критериев. Ниже приведены некоторые из них, которые, естественно, не могут быть исчерпывающими до конца. Нужно учитывать, что термин жидкое топливо и даже мазутное топливо - очень обобщенный, потому что он включает в себя большую разновидность топлива с разными физико-химическими свойствами и, в первую очередь, это касается вязкости. Поэтому целью системы подачи топлива является нагнетание и подогрев топлива.

Вязкость топлива выражается в разных единицах измерения; самыми распространенными являются: °E, cСт, шкалы Сайлента и Редвуд. Таблица 3 демонстрирует конверсию вязкости из одной единицы измерения в другую.

Например: вязкость в 132 cСт равна вязкости в 17.5 °E. График на Рис. 10 отображает каким образом меняется вязкость мазутного топлива в зависимости от изменения его температуры. Например мазутное топливо, которое имело примерную вязкость в 22 °E при 50 °C, после подогрева до 100 °C имеет уже вязкость в примерно 3 °E. Что касается возможности его перекачивания, то это зависит от типа насоса, который перекачивает топливо, хотя на графике на Рис. 10 дается примерный предел, равный 100 °E. Поэтому надо обращать внимание на характеристики поставляемого с горелкой насоса. Обычно, минимальная температура мазутного топлива на входе насоса возрастает вместе с вязкостью, именно с целью, чтобы иметь возможность его перекачивать. Если обратиться к графику на Рис. 11, то будет понятно, что для того, чтобы нагнетать мазутное топливо вязкостью 50 °E при 50 °C, необходимо подогреть его до примерно 80 °C.

Подогрев трубопровода

Обязателен подогрев трубопроводов, то есть требуется иметь систему подогрева трубопроводов и компонентов системы подачи топлива, чтобы поддерживать вязкость в пределах возможности нагнетания. Чем выше вязкость топлива и чем ниже температура окружающей среды, тем более обязательна эта система.

Минимальное давление на всасывании насоса (как контура подачи топлива, так и горелки)

Слишком низкое давление вызывает эффект кавитации (о чём дает знать характерный шум): производитель насосов декларирует величину минимального давления. Поэтому необходимо проверять технические характеристики насосов. В общем, при увеличении температуры мазутного топлива должно увеличиться также и минимальное давление на всасывании насоса именно во избежание газификации составляющих мазутного топлива, закипающих при низкой температуре, а значит и кавитации. Эффект кавитации кроме ухудшения работы горелки, преждевременно выводит из строя топливный насос. График на Рис. 12 дает общее представление о том, каким образом должно возрастать давление на всасывании насоса вместе с температурой используемого топлива.

Максимальное рабочее давление насоса (как контура подачи топлива, так и горелки)

Необходимо помнить также, что насосы и все компоненты всей системы, в которой циркулирует мазутное топливо, имеют также и максимальные пределы. Читать внимательно техническую документацию, касающуюся каждого компонента.

Схемы на Рис. 15., составленные согласно Нормы UNI 9248 "Линии подачи жидкого топлива от емкости к горелке" демонстрируют каким образом должен быть реализован топливный контур. Для других стран придерживаться нормативов, действующих в этих странах. Расчет трубопроводов, обогревательной системы трубопроводов и другие конструкторские детали - входит в компетенцию проектировщика системы.

Регулировка контура питания

В зависимости от вязкости используемого мазутного топлива, в нижеследующей таблице даны примерные значения температуры и давления, на которые надо регулировать топливо в контуре. **ПРИМЕЧАНИЕ:** диапазоны температуры и давления, приемлемые компонентами топливного контура, должны быть сверены с техническими характеристиками применяемых компонентов!

ВЯЗКОСТЬ МАЗУТНОГО ТОПЛИВА ПРИ 50 °C cСт (°E)	ДАВЛЕНИЕ НА КОЛЬЦЕВОМ КОНТУРЕ бар	ТЕМПЕРАТУРА НА КОЛЬЦЕВОМ КОНТУРЕ* °C
< 50 (7)	1 - 2	20
> 50 (7)	< 110 (15)	50
> 110 (15)	< 400 (50)	65

Таб. 1

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ ВЯЗКОСТИ – ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА ИЗ ОДНОЙ ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ В ДРУГУЮ

ВЯЗКОСТЬ КИНЕМАТИЧЕСКАЯ (САНТИСТОКС) сСт	ГРАДУСЫ ЭНГЛЕР (°E)	СЕКУНДЫ ПО СЕЙБОЛТУ Universal (SSU)	СЕКУНДЫ ПО СЕЙБОЛТУ Furol (SSF)	СЕКУНДЫ ПО РЕДВУДУ (Standard)	СЕКУНДЫ ПО СЕЙБОЛТУ №2 (Admiralty)
1	1	31	--	29	--
2.56	1.16	35	--	32.1	--
4.3	1.31	40	--	36.2	5.1
7.4	1.58	50	--	44.3	5.83
10.3	1.88	60	--	52.3	6.77
13.1	2.17	70	12.95	60.9	7.6
15.7	2.45	80	13.7	69.2	8.44
18.2	2.73	90	14.44	77.6	9.3
20.6	3.02	100	15.24	85.6	10.12
32.1	4.48	150	19.3	128	14.48
43.2	5.92	200	23.5	170	18.9
54	7.35	250	28	212	23.45
65	8.79	300	32.5	254	28
87.6	11.7	400	41.9	338	37.1
110	14.6	500	51.6	423	46.2
132	17.5	600	61.4	508	55.4
154	20.45	700	71.1	592	64.6
176	23.35	800	81	677	73.8
198	26.3	900	91	762	83
220	29.2	1000	100.7	896	92.1
330	43.8	1500	150	1270	138.2
440	58.4	2000	200	1690	184.2
550	73	2500	250	2120	230
660	87.6	3000	300	2540	276
880	117	4000	400	3380	368
1100	146	5000	500	4230	461
1320	175	6000	600	5080	553
1540	204.5	7000	700	5920	645
1760	233.5	8000	800	6770	737
1980	263	9000	900	7620	829
2200	292	10000	1000	8460	921
3300	438	15000	1500	13700	--
4400	584	20000	2000	18400	--

Таб. 2

ГРАФИК ВЯЗКОСТИ/ТЕМПЕРАТУРЫ МАЗУТА

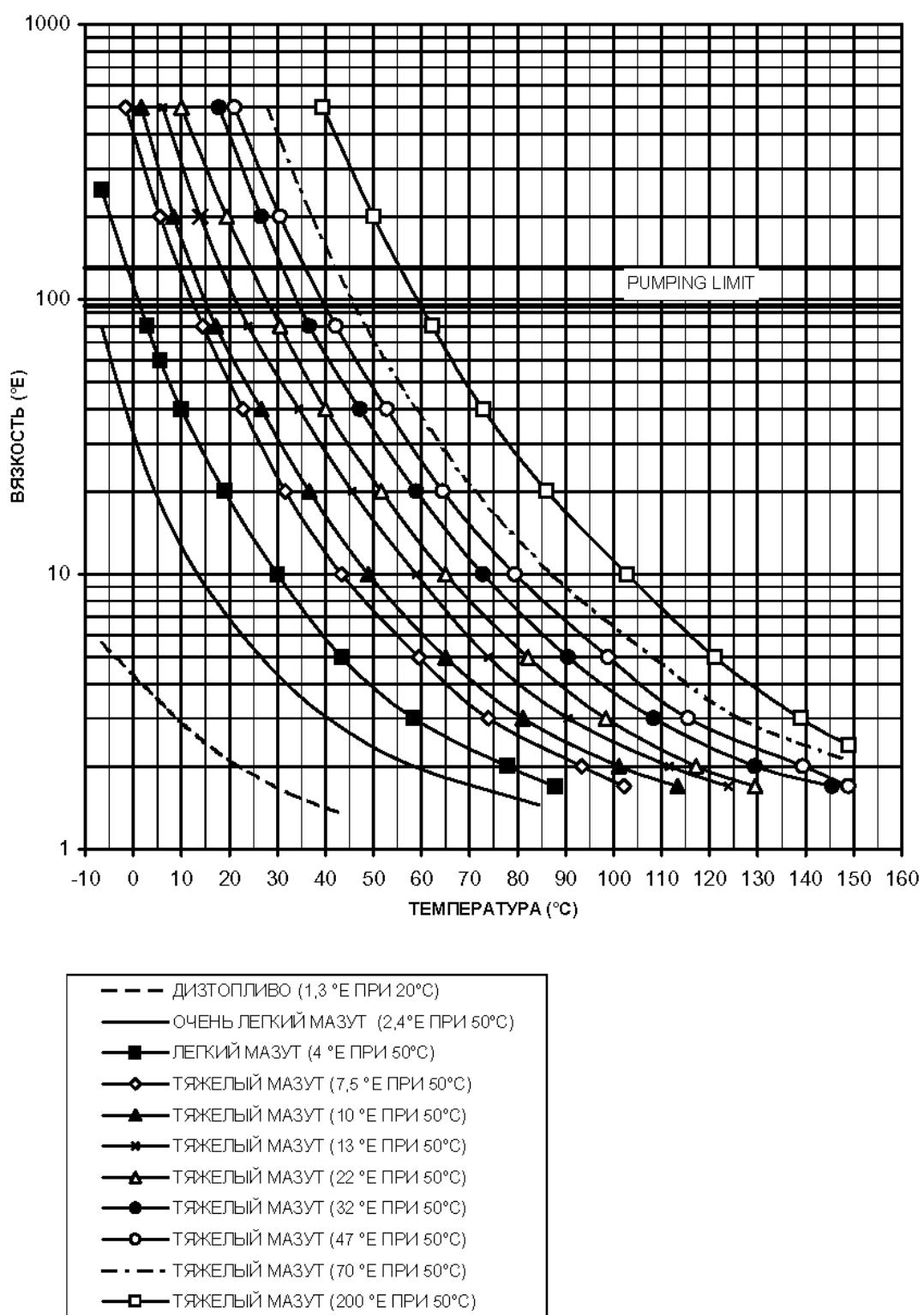


Рис. 10

Минимальная температура подачи топлива в зависимости от его вязкости.

ПРИМЕР: если имеется мазутное топливо с вязкостью 50 °E при температуре 50 °C, температура мазутного топлива, подаваемого на насос, должна равняться 80 °C (см. график)

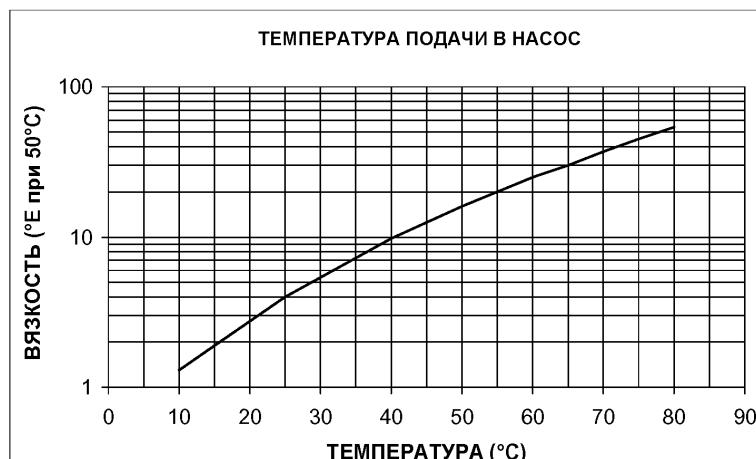


Рис. 11

Ориентировочный график давления мазутного топлива в зависимости от его температуры

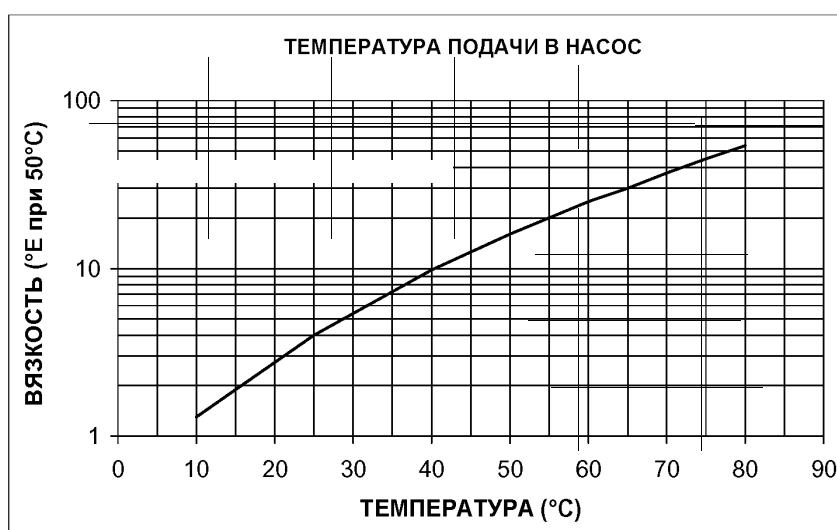


Рис. 12

Ориентировочная таблица температуры распыления мазутного топлива в зависимости от вязкости

ПРИМЕР: если имеется мазутное топливо вязкостью, равной 50 °E при температуре 50 °C, температура распыления мазутного топлива будет составлять значение от 145 до 160 °C (см. график)

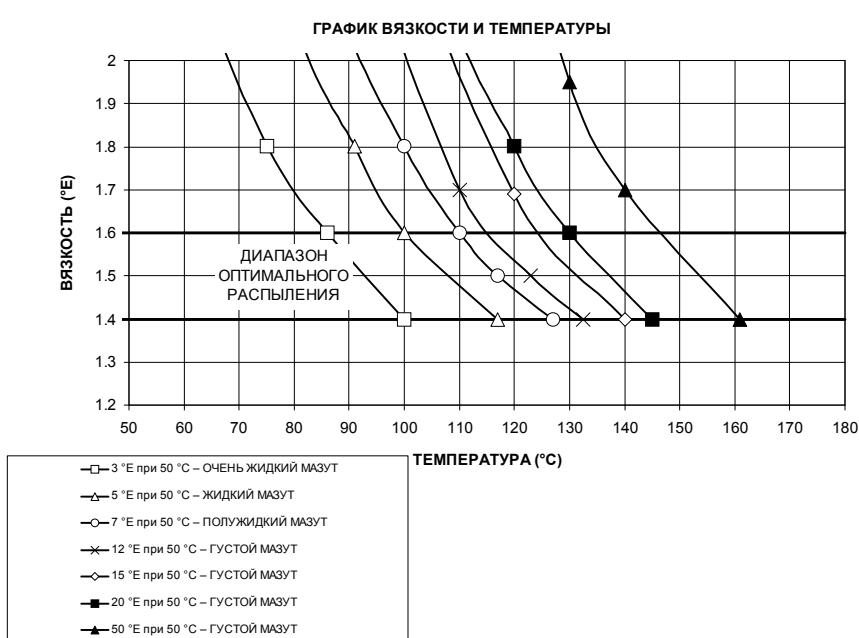
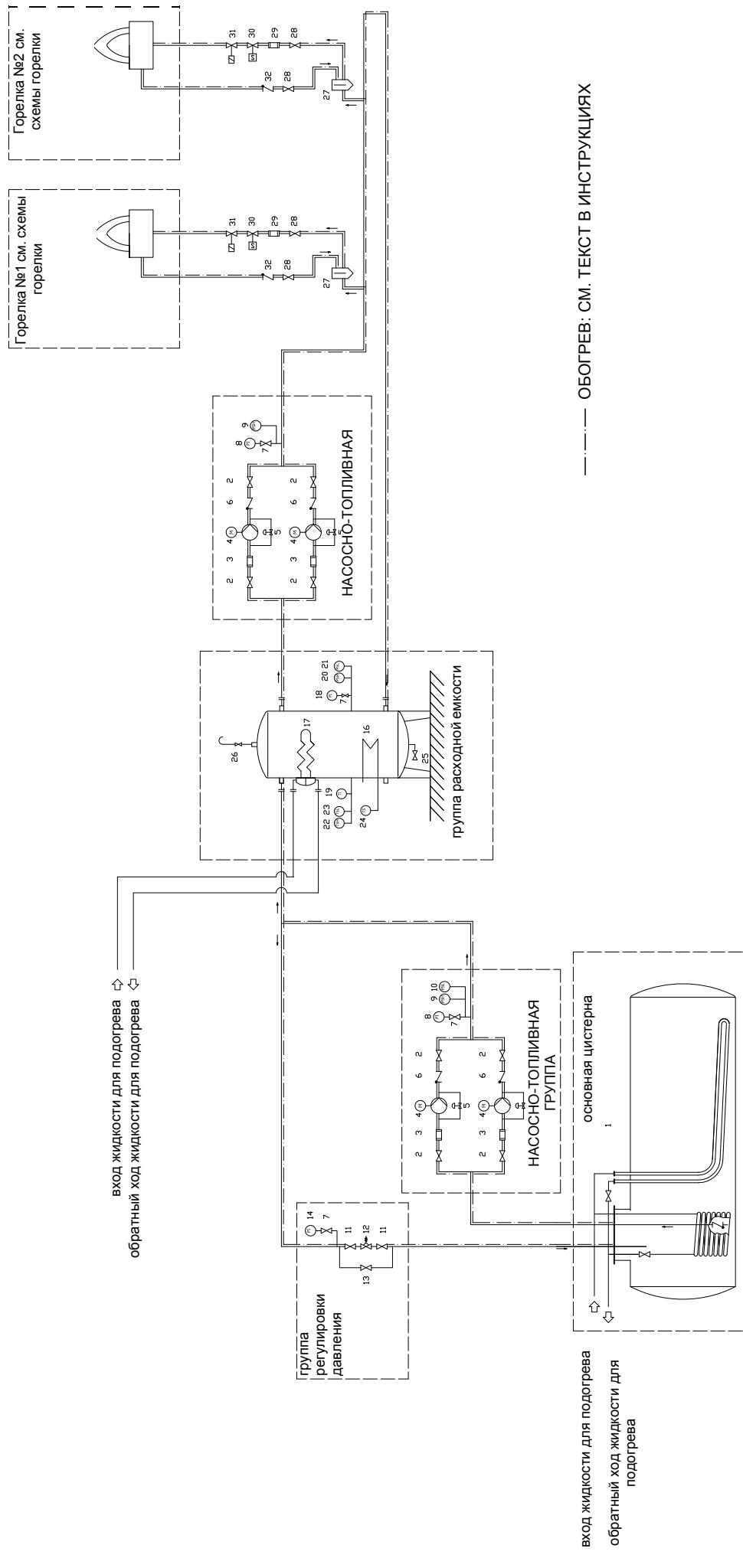


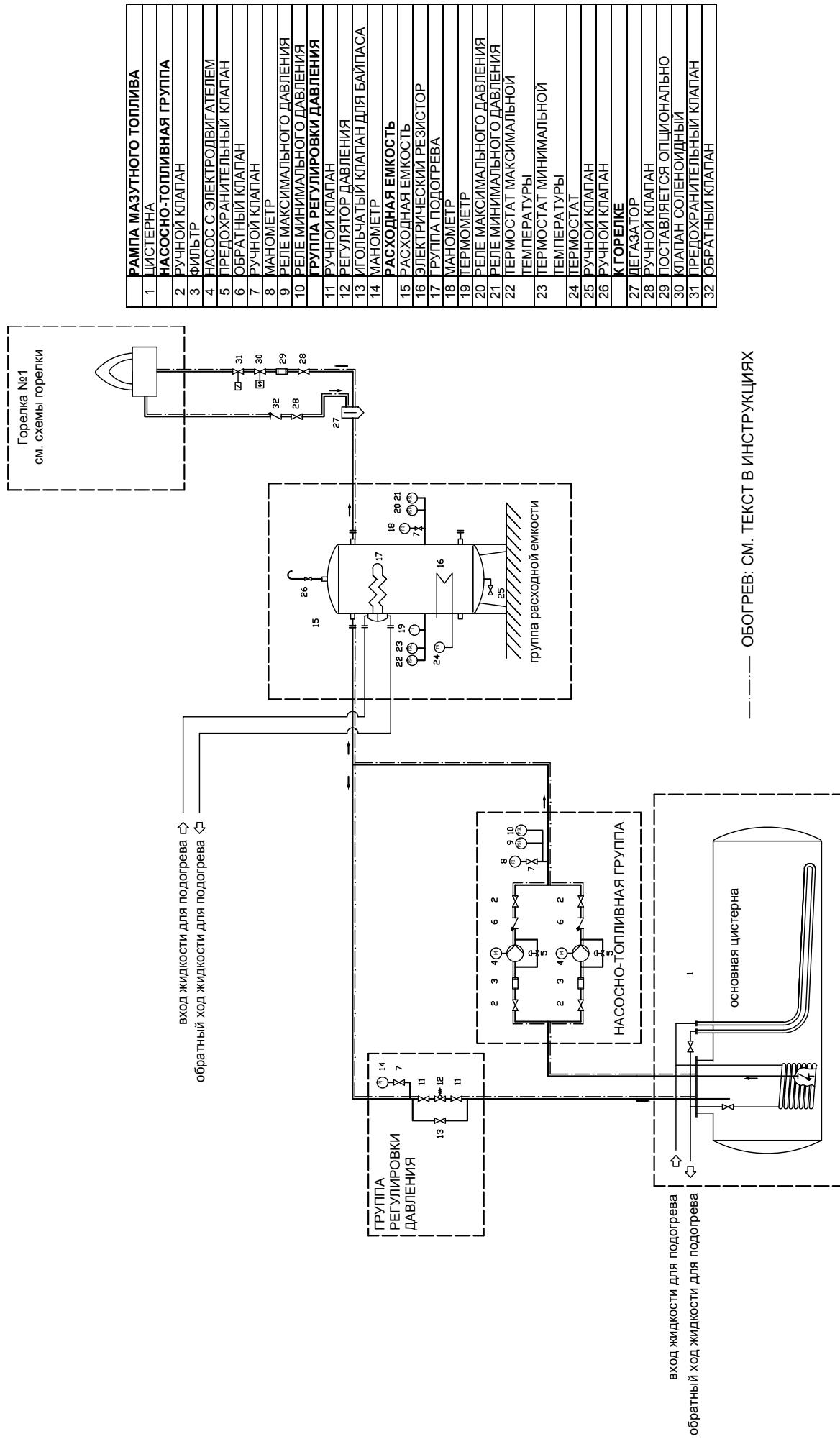
Рис. 13

Рис. 14 Гидравлическая схема 3ID0014_v2- Система подачи мазута при наличии от двух и более горелок



РАМПА МАЗУТНОГО ТОПЛИВА	ГРУППА РЕГУЛИРОВКИ ДАВЛЕНИЯ
1 ЦИСТЕРНА	11 РУЧНОЙ КЛАПАН
2 НАСОСНО-ТОПЛИВНАЯ ГРУППА	12 РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
3 ФИЛЬФР	13 МИЛОВЫЙ КЛАПАН ДЛЯ БАШЛАОДА
4 НАСОС С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ	14 МАНОМЕТР
5 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН	РАСХОДНАЯ ЕМКОСТЬ
6 ОБРАТНЫЙ КЛАПАН	15 РАСХОДНАЯ ЕМКОСТЬ
7 РУЧНОЙ КЛАПАН	16 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РЕЗИСТОР
8 МАНОМЕТР	17 ГРУППА ПОДОГРЕВА
9 РЕЛЕ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ	18 МАНОМЕТР
10 РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ	19 ТЕРМОМЕТР
	20 РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ
	21 РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ
	22 ТЕРМОСТАТ МАКСИМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ
	23 ТЕРМОСТАТ МИНИМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ
	24 ТЕРМОСТАТ
	25 РУЧНОЙ КЛАПАН
	26 РУЧНОЙ КЛАПАН
	К ГОРЕЛКЕ
	27 ДЕГАЗАТОР
	28 РУЧНОЙ КЛАПАН
	29 ПОСТАВЛЯЕТСЯ ОПЦИОНАЛЬНО
	30 КЛАПАН СОЛЕНOIDНЫЙ
	31 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН
	32 ОБРАТНЫЙ КЛАПАН

Рис. 15 - ЗИД0023 v2 – Система подачи мазута при наличии одной горелки - Гидравлическая схема



Правила использования топливных насосов

- Если используется однотрубная система, убедиться в том, что внутри отверстия обратного хода топлива нет байпасного винта. Наличие этого винта может мешать нормальной работе насоса и может явиться причиной его повреждения.
- Не добавлять в топливо разные присадки во избежание образования соединений, которые со временем могут отложиться между зубьями зубчатого колеса и блокировать его.
- Заполнив цистерну, не включать горелку сразу, а подождать некоторое время это необходимо для того, чтобы взвешенные частицы успели осесть на дно цистерны и не всасывались насосом.
- При первом запуске насоса в эксплуатацию в случае, если предусмотрена работа вхолостую в течение разумного времени (напр., при наличии длинного трубопровода всасывания), добавить смазочное масло в насос через штуцер вакуумметра.
- Во время крепления вала двигателя к валу насоса, не оказывать бокового или осевого нажима на вал, во избежание чрезмерного износа соединительной муфты, повышения уровня шума, перегрузки зубчатого колеса.
- Наличие воздуха в трубопроводах не допускается. В связи с этим использование приспособлений быстрого соединения не рекомендуется. Использовать резьбовые или механические уплотнительные фитинги. Необходимо обеспечить герметичность всех соединений уплотнением подходящего типа. Свести к необходимому минимуму количество соединений, поскольку они все являются потенциальными источниками утечек.
- Не допускается использование Тefлона для соединения шлангов всасывания, подачи и обратного хода, во избежание попадания в систему частиц этого материала, которые оседают на фильтрах насоса и форсунках, уменьшая эффективность их работы. Рекомендуется использовать уплотнительные резиновые кольца OR или механические уплотнители (стрельчатые и кольцевые медные и алюминиевые прокладки).
- Рекомендуется установить внешний фильтр в трубопроводе всасывания перед насосом.

Принцип работы насоса

На жидкотопливных горелках смешивание воздуха с жидким топливом имеет первостепенное значение для достижения чистого и эффективного процесса горения и достигается оно благодаря распылению жидкого топлива в мельчайшие частицы. Этот процесс происходит при прохождении жидкого топлива через форсунку под определенным давлением.

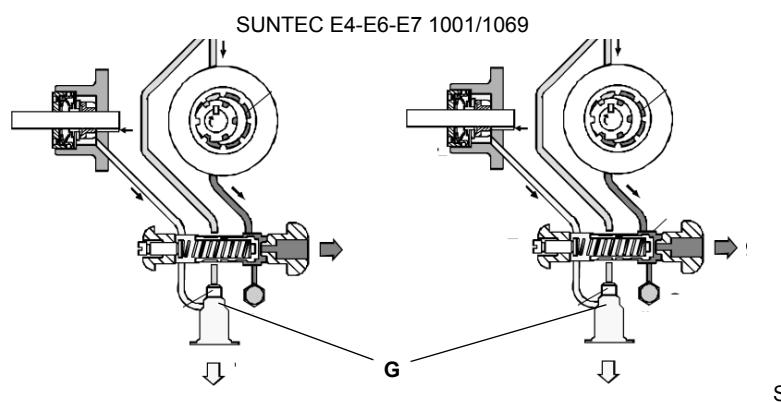
Основной функцией насоса является перекачивание жидкого топлива из емкости и подача его на форсунку в необходимом количестве и под желаемым давлением. Для регулирования давления в корпусе насосов имеются встроенные регуляторы давления (за исключением некоторых моделей, для которых предусмотрен отдельный регулировочный клапан). Другие типы насосов имеют два регулятора давления: один для высокого и один для низкого давления (в случае двухступенчатой горелки с одной единственной форсункой).

В зависимости от установленного насоса, возможно выполнить однотрубную или двухтрубную систему подачи топлива:

ОДНОТРУБНАЯ СИСТЕМА: используется две трубы, одна отходит с некоторого расстояния от дна емкости и достигает входа на насос. От насоса, жидкое топливо под давлением подается на форсунку: одна часть выходит с форсунки, а остаток топлива возвращается на насос. При этой системе, если присутствует винт байпаса, его необходимо снять, а опционное отверстие для обратного хода топлива на корпусе насоса, должно быть закрыто заглушкой.

ДВУТРУБНАЯ СИСТЕМА: используется одна труба, которая соединяет емкость со штуцером на входе насоса, как в однотрубной системе, и еще одна труба, которая соединяет штуцер обратного хода насоса с емкостью. Весь излишек мазутного (дизельного) топлива возвращается, таким образом, в емкость: система, значит, может считаться самосливной. Если присутствует внутренний байпас, то необходимо вставить винт в отверстие во избежание прохождения воздуха и топлива через насос. Горелки выходят с завода-изготовителя подготовленными к двухтрубной системе подачи топлива. Возможна адаптация насоса для однотрубной схемы подачи топлива (рекомендуется при гравитационной подаче), как это описано выше. Для перехода с однотрубной системы на двухтрубную, необходимо вставить винт байпаса, в соответствии с **G** (насос с вращением против часовой стрелки - если смотреть на ось).

ВНИМАНИЕ: Изменение направления вращения насоса приведет к изменению всех подключений.



Сброс воздуха

В двухтрубных системах сброс воздуха автоматический : сброс осуществляется по сбросным канальцам, вырезанным в поршне.

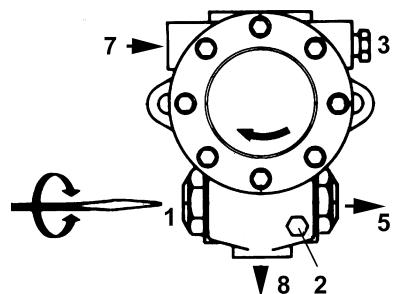
В монотрубных системах необходимо расслабить штуцер для отбора давления и подождать пока весь воздух не выйдет из системы.

Насосы мазутные

- Насосы для легкого мазутного топлива с вязкость ≤ 89 сСт (12°Е) при 50° С

Suntec E4 - E6 - E7 1001

Вязкость мазутного топлива	2,8 ÷ 450 сСт
Температура мазутного топлива	0 ÷ 90°C
Давление на входе, макс.	1,5 бар
Давление на обратном ходе топлива, макс.	1,5 бар
Давление на входе, мин.	- 0,45 бар во избежание образования газа
Скорость вращения, макс.	3600 обор/мин.



Описание

- 1 Регулятор давления
- 2 Манометр давления насоса G1/8
- 3 Вакуумметр G1/2
- 4 К форсунке G1/4
- 5 Вход G1/2
- 6 Обратный ход G1/2

- Насосы для тяжелого мазутного топлива с вязкость ≤ 118 сСт (15° Е) при 80° С

Suntec E4 - E6 -E7 1069

Вязкость мазутного топлива	3 ÷ 75 сСт
Температура мазутного топлива	0 ÷ 120°C
Давление на входе, мин.	- 0,35 бар во избежание образования газа
Давление на входе ,макс.	3,5 бар
Fig. 16 Давление на обратном ходе топлива, макс	3,5 бар
Давление на входе ,мин.	- 0,45 бар во избежание образования газа
Скорость вращения, макс.	3600 обор/мин.

ПРИМЕЧАНИЕ: по насосам фирмы Suntec: насосы модификации 1069 оснащены механическим уплотнением и электрическим подогревающим катриджем (80 W).

Насос. Подсоединение шлангов

Для того, чтобы подсоединить шланги к насосу, действовать следующим образом, в зависимости от модели поставляемого насоса:

- 1). снять заглушки с отверстий входа топлива (**A**) и обратного хода (**R**) на насосе;
- 2). закрутить вращающиеся гайки двух шлангов на насос. **ВНИМАНИЕ:** не перепутать вход топлива с обратным ходом: Внимательно следить за стрелками, отштампованными на насосе, которые указывают на вход топлива и обратный ход (см. предыдущий параграф).

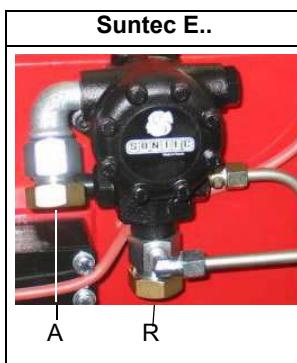
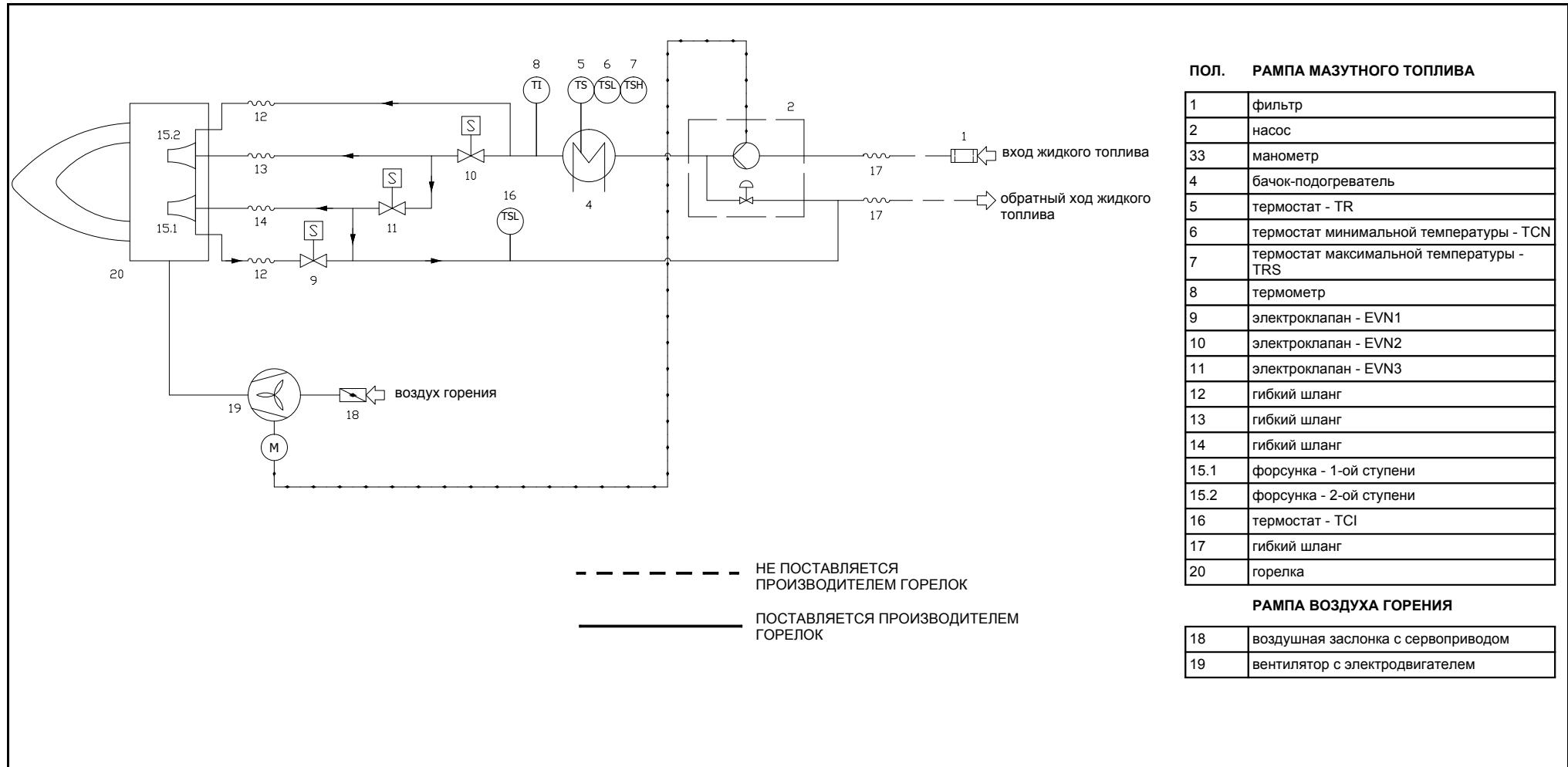
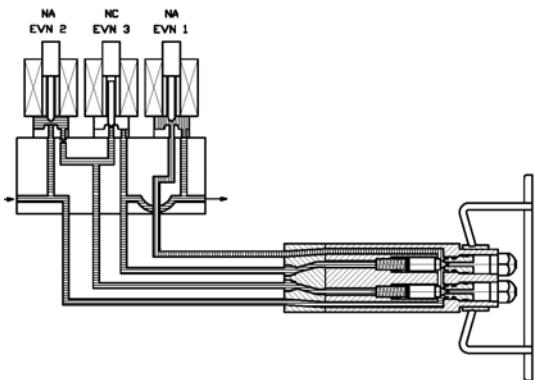


Рис. 17 - (3I2D-05 v1) – Гидравлическая схема

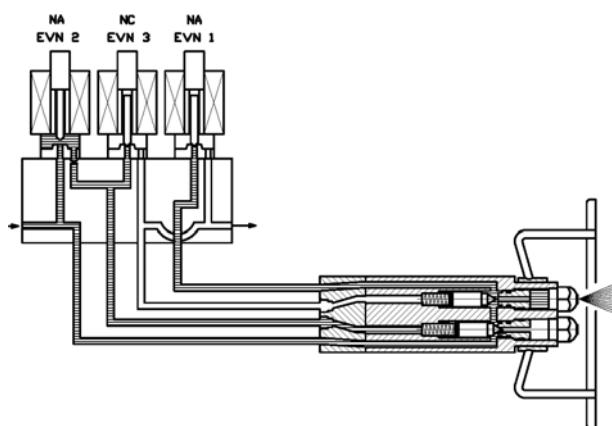


Топливный контур - принцип действия

Продувка: все трубы находятся под одинаковым давлением.



Малое пламя

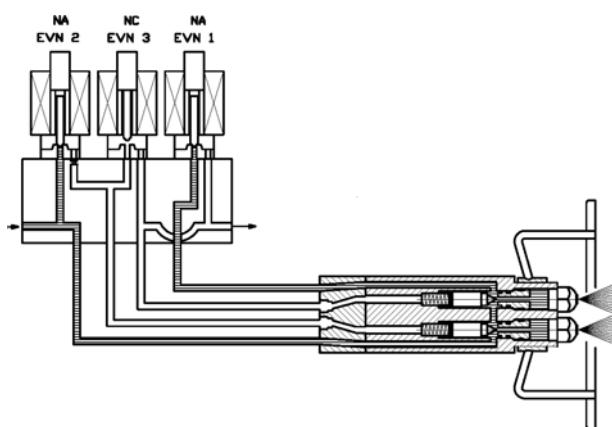


Большое пламя

ПРИМЕЧАНИЯ

- Положение форсунок перевернуто из-за требований чертежа. Правильное положение указано на Рис. 18..Зачерненные трубы - это трубы, по которым проходит топливо под давлением.

— трубка без давления
— трубка под давлением



РЕГУЛИРОВАНИЕ

	ВНИМАНИЕ: прежде, чем запускать горелку, убедиться в том, что все ручные отсечные клапаны открыты. Кроме того, убедиться в том, что главный выключатель подачи питания вырублен.
	.ВНИМАНИЕ: При выполнении операций калибровки не включайте горелку с недостаточным расходом воздуха (опасность образования монооксида углерода); том случае, если это произойдет, необходимо уменьшить медленно подачу топлива и вернуться к нормальным показателям продуктов выброса.
	ВНИМАНИЕ! ОПЛОМБИРОВАННЫЕ ВИНТЫ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТКРУЧИВАТЬ! ГАРАНТИЯ НА ДЕТАЛЬ ТЕРЯЕТСЯ!

	Прежде чем ввести в действие горелку, убедиться, что, трубопровод обратного хода топлива в цистерну ничем не забит. Возможная преграда внутри топливопровода может привести к выходу из строя уплотнительного органа насоса.
--	--

	ВАЖНО! Избыток воздуха регулируется согласно рекомендуемых параметров, приводимых в следующей таблице:
--	---

Рекомендуемые параметры горения		
Топливо	Рекомендуемое значение CO ₂ (%)	Рекомендуемое значение O ₂ (%)
Мазутное топливо	11 ÷ 12	4.2 ÷ 6.2

Запуск насоса

	Прежде чем запускать в работу горелку, убедиться в том, что трубопровод обратного хода топлива в цистерну ничем не засорен. Возможные засоры могут вывести из строя уплотнительный орган насоса.
--	--

Регулирование расхода мазутного топлива

Расход мазутного топлива регулируется за счет выбора форсунок соответствующего размера для 1-ой и 2-ой ступеней и регулировки давления на подаче топлива на насос (см. принципиальную схему мазутного контура). Для выбора форсунок обратиться к таблице 1; для регулировки давления на насосе - см. указания § 22.

Выбор форсунок мазутного топлива

ФОРСУНКА А Г.Р.Н.	ДАВЛЕНИЕ НАСОСА бар			ФОРСУНКА Г.Р.Н.	ДАВЛЕНИЕ НАСОСА бар		
	24	25*	26		24	25*	26
1.35	8.70	8.90	9.10	6.50	41.90	42.80	43.60
1.50	9.70	9.90	10.10	7.00	45.10	46.10	47.00
1.65	10.60	10.90	11.10	7.50	48.40	49.40	50.30
1.75	11.30	11.50	11.70	8.30	53.50	54.60	55.70
2.00	12.90	13.20	13.40	9.50	61.30	62.5	63.8
2.25	14.50	14.80	15.10	10.50	67.70	69.1	70.5
2.50	16.10	16.50	16.80	12.00	77.4	79	80.5
3.00	19.30	19.70	20.10	13.80	89	90.8	92.6
3.50	22.50	23.00	23.50	15.30	98.7	100.7	102.7
4.00	25.80	26.30	26.80	17.50	112.8	115.2	117.5
4.50	29.00	29.60	30.20	19.50	125.7	128.3	130.9
5.00	32.20	32.90	33.60	21.50	138.6	141.5	144.3
5.50	35.50	36.20	36.90	24.00	154.8	158	161.10
6.00	38.70	39.50	40.30	28.00	180.6	184.3	187.90

* Давление, отрегулированное на заводе

Таб. 1 - Расход форсунок, в зависимости от давления мазутного топлива.

Процедура розжига горелки

Мазутный насос

- Проверить, что напряжение в сети соответствует значению, указанному в таблице с техническими характеристиками
- Проверить давление и температуру мазутного топлива в гидравлическом контуре подачи питания (примерно 2 бара и 50°C)
- Убедиться, что краны подачи мазутного топлива открыты
- Вручную нажимать на выключатель управления двигателем горелки до тех пор, пока бачок- подогреватель, а также весь мазутный контур горелки не заполнятся полностью мазутным топливом, проверяя при этом, что направление вращения двигателя - против часовой стрелки, (если смотреть на двигатель со стороны крышки охлаждения).

После того, как будет завершена заправка бачка - подогревателя, горелка готова к работе.

Повернуть выключатель, расположенный на электрощите горелки. Начинается фаза подогрева мазута и продолжается до тех пор, пока не будет достигнута температура, зафиксированная на термостате TCN.

Резисторы остаются подключенными вплоть до достижения температуры, зафиксированной на термостате TR.

Когда термостат TCN замкнет контакт, начнет работать двигатель вентилятора и начнется фаза предварительной промывки. Во время этой фазы мазутное топливо всасывается насосом, через фильтр и поступает в бачок, где и подогревается. Мазутное топливо, после выхода из бачка, проходит через антигазовый клапан и доходит до форсунки U (которая закрыта иглой S), проходит через нормально открытый клапан EVN1 и возвращается в служебную емкость. Фаза предварительной промывки необходима для того, чтобы удалить возможные остатки топлива, которые может быть свернулись в период простоя, и освободить полностью как трубопровод, так и узел распыления топлива от загрязнений подобного типа; кроме того, на этой фазе, обеспечивается нужный поток мазутного топлива по направлению к форсункам при идеальной температуре для процесса горения.

По завершении предварительной промывки, температура на распылителе топлива равна температуре топлива внутри бачка. Циклическая аппаратура питает клапан EVN1, а давление насоса, воздействуя на иглу, создает задержку, позволяя освободить приток мазутного топлива на форсунку. Этот принцип действителен для всех моделей.

Через несколько секунд после розжига горелки, термостатом TAB вводится в действие сервопривод воздуха, который устанавливает заслонку в положение максимального открытия, питая, с помощью конечного микровыключателя, нормально открытый клапан EVN2 и нормально закрытый клапан EVN3, обеспечивая, таким образом, приток мазутного топлива ко второй форсунке U'.

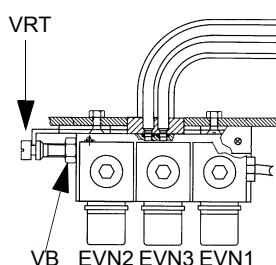


Рис. 18

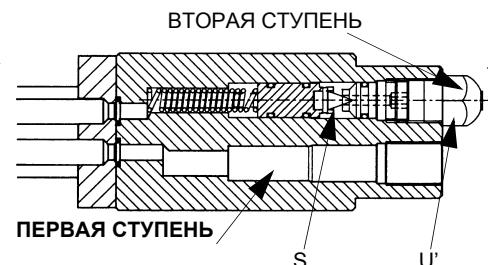


Рис. 19



Регулировка мазутных термостатов

Для того, чтобы иметь доступ к термостатам, необходимо снять крышку электрощитита горелки: регулировка выполняется с помощью отвертки, которой необходимо воздействовать на винт VR, указанный на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Термостат TCI имеется только на горелках, работающих на тяжелом мазутном топливе, с вязкостью до 400 сСт (50°Е) при 50°C.

TCN - Термостат, запускающий цикл промывки

TRS - Предохранительный термостат резисторов

Этот термостат срабатывает, когда рабочая температура начинает превышать фиксированное предельное значение.

Проверить причину неполадки и восстановить работу термостата с помощью кнопки PR.

TR - Термостат резисторов

Настроить этот термостат на правильное значение, согласно диаграмме "вязкость - температура" и проверить температуру с помощью термометра, установленного на бачке.

TCI - Термостат готовности системы к работе

Этот термостат имеется только на горелках, работающих на мазутном топливе, с вязкостью до 400 сСт (50 °Е) при 50 °C.

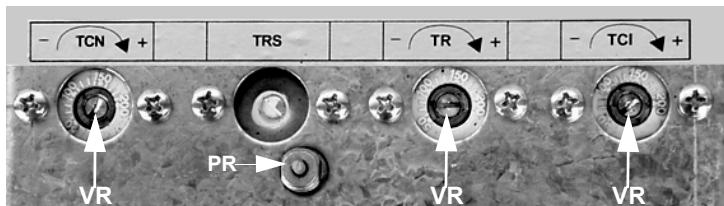


Рис. 20

Рекомендуемыми значениями температуры являются:

Обозначение топлива в модели:		P	N	D	H
Вязкость мазутного топлива при 50 °C	< 89 сСт	> 50 сСт	> 110 сСт	> 400 сСт	> 1500 сСт
	< 12 °E	> 7 °E	> 15 °E	> 50 °E	< 200 °E
	Нефть	например Ф5, Ф12	например M40	например M100	--
TCI	Температура готовности системы (обратный ход) там, где присутствует	20 °C	70 °C	70 °C	---
TR	Температура резисторов бачка-подогревателя	60÷70 °C	120÷130 °C	130÷140 °C	140÷150 °C
TCN	Температура готовности топлива (разрешительный сигнал на работу горелки)	40 °C	100 °C	110 °C	120 °C
TRS	Температура предохранительная бачка-подогревателя	120 °C	190÷200 °C	190÷200 °C	190÷200 °C

Температуры, указанные в таблице, являются рекомендуемыми значениями. Эти значения относятся к установке, выполненной согласно спецификаций, приведенных в инструкциях. Кроме того, они могут изменяться в зависимости от характеристик мазутного топлива (напр. вязкости).

Регулирование головы сгорания

Горелка настраивается на заводе с головой сгорания в положении "MAX.", что соответствует максимальной мощности. Для работы горелки на сниженной мощности необходимо постепенно сдвигать голову сгорания назад, по направлению к положению "MIN.", поворачивая винт VRT (см. рис.) по часовой стрелке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Расслабить гайку VB перед регулированием и затянуть ее по завершении регулировки.

ВАЖНО: регулировать голову сгорания только в случае необходимости!!!

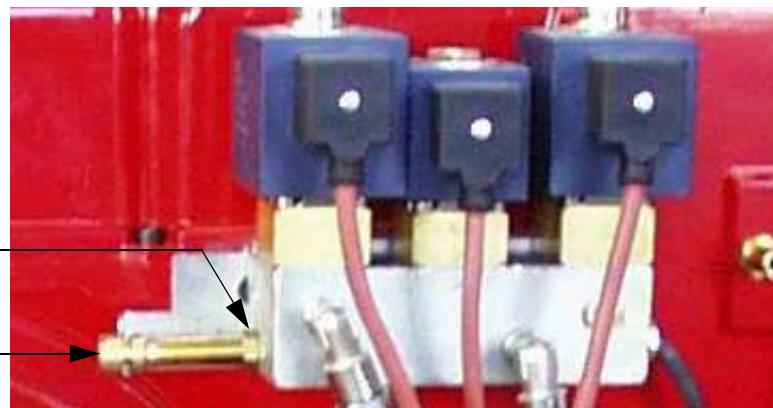
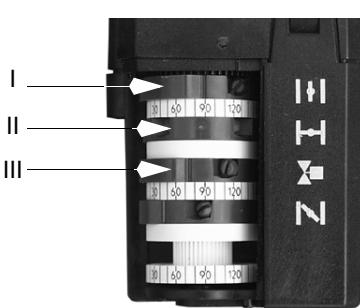


Рис. 21

Регулирование расхода воздуха

Регулирование расхода воздуха осуществляется за счет воздействия на кулачки сервопривода воздушной заслонки.

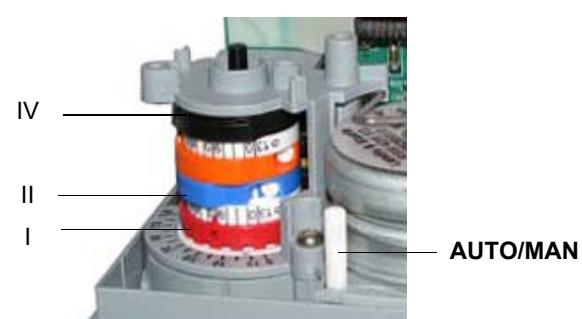
- 1 Снять крышку сервопривода.
- 2 Включить горелку и оставить ее на малом пламени (разомкнуть перемычку между клеммами 6 и 7).
- 3 Воздействуя на соответствующий кулачок (см. нижеследующую таблицу), отрегулировать расход воздуха на малом пламени.
- 4 Вывести горелку на большое пламя (перемычка между клеммами 6 и 7).
- 5 Воздействуя на соответствующий кулачок (см. нижеследующую таблицу), отрегулировать расход воздуха на большом пламени.
- 6 Третий кулачок управляет открытием клапанов топлива II-ой ступени (клапаны EVN2, EVN3) и должен быть отрегулирован на промежуточном положении между двумя другими кулачками, предпочтительно на 5° больше чем кулачок ST1 или кулачок II.
- 7 Вновь установить на место крышку сервопривода.



PN30-PN60: Berger STA4.5



PN70 - PN81: Berger STA6



PN60 - PN70 - PN81 - PN91: Siemens SQN72

	Berger STA4.5	Berger STA6	Siemens SQN72
Кулачок регулирования воздуха на большом пламени	I	ST2	I (красный)
Кулачок регулирования воздуха на малом пламени - паузе - розжиге	II	ST1	II (синий)
Вспомогательный кулачок для открытия 2-го топливного клапана	III	MV	IV (черный)

Примечание: для того, чтобы сместить кулачки сервоприводов, обеспечить наличие:

Berger STA4.5: На этом сервоприводе не предусмотрена ручное управление воздушной заслонкой. Регулировка кулачков выполняется с помощью отвертки, воздействуя на винт, расположенный внутри кулачка.

Berger STA6: На этом сервоприводе не предусмотрена ручное управление воздушной заслонкой. Регулировка кулачков выполняется с помощью рычажка кулачка.

Siemens SQN72: для кулачков I и IV поставляется ключик в комплекте, а для остальных кулачков - имеются регулировочные винты. На сервоприводах Siemens предусмотрены режимы AUTO/MAN (см. фото).

ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ГОРЕЛКА РАЗРАБОТАНА И ИЗГОТОВЛЕНА ДЛЯ РАБОТЫ НА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРЕ (КОТЛЕ, ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕ, ПЕЧИ И Т.Д.) ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ПРАВИЛЬНОГО ПОДСОЕДИНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ДРУГИХ ЦЕЛЯХ МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОБЕСПЕЧИТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ АППАРАТА, ПОРУЧИВ УСТАНОВКУ КВАЛИФИЦИРОВАННОМУ ПЕРСОНАЛУ, А ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРВОГО ЗАПУСКА ГОРЕЛКИ - СЕРВИСНОМУ ЦЕНТРУ, ИМЕЮЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЕ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ГОРЕЛКИ.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НЕОБХОДИМО УДЕЛИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СОЕДИНЕНИЯМ С РЕГУЛИРОВОЧНЫМИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ ТЕПЛОГЕНЕРАТОРА (РАБОЧИМИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ ТЕРМОСТАТАМИ И Т.Д.), КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРАВИЛЬНУЮ И БЕЗОПАСНУЮ РАБОТУ ГОРЕЛКИ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВКЛЮЧЕНИЕ ГОРЕЛКИ ДО МОНТАЖА НА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРЕ ИЛИ ПОСЛЕ ЕЁ ЧАСТИЧНОГО ИЛИ ПОЛНОГО ДЕМОНТАЖА (ОТСОЕДИНЕНИЕ, ДАЖЕ ЧАСТИЧНОЕ, ЭЛЕКТРОПРОВОДОВ, ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ГЕНЕРАТОРА, ДЕМОНТАЖ ЧАСТЕЙ ГОРЕЛКИ).

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ОТКРЫТИЕ И ДЕМОНТАЖ КАКОЙ-ЛИБО ЧАСТИ ГОРЕЛКИ.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ("ON-OFF" (ВКЛ./ВЫКЛ.)), КОТОРЫЙ БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ ДОСТУПНОСТИ СЛУЖИТ ТАКЖЕ АВАРИЙНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ, И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ДЕБЛОКИРОВОЧНУЮ КНОПКУ.

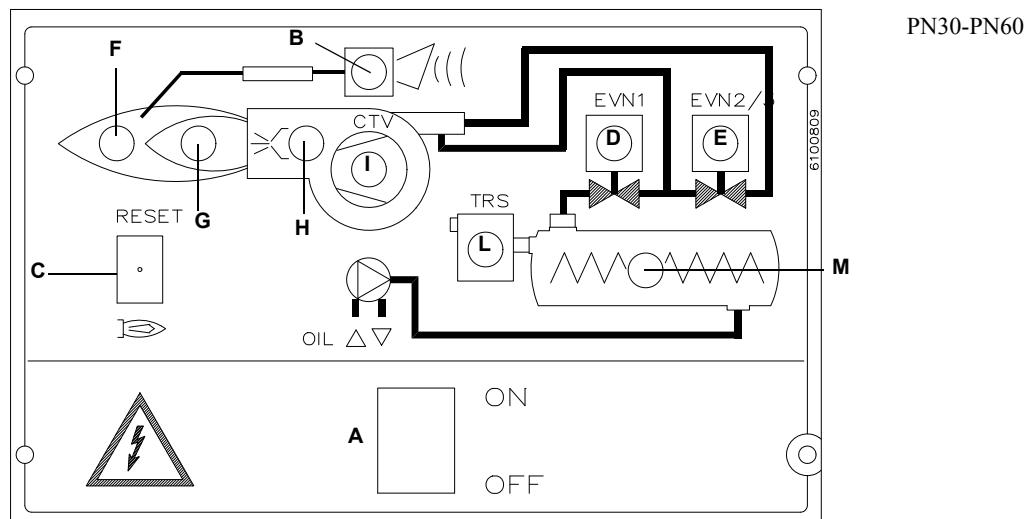
В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ БЛОКИРОВКИ, СБРОСИТЬ БЛОКИРОВКУ НАЖАВ СПЕЦИАЛЬНУЮ КНОПКУ RESET. В СЛУЧАЕ НОВОЙ БЛОКИРОВКИ - ОБРАТИТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХПОМОЩИ, НЕ ВЫПОЛНЯЯ НОВЫХ ПОПЫТОК СБРОСА БЛОКИРОВКИ.

ВНИМАНИЕ: ВО ВРЕМЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ЧАСТИ ГОРЕЛКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ РЯДОМ С ТЕПЛОГЕНЕРАТОРОМ (СОЕДИНİТЕЛЬНЫЙ ФЛАНЕЦ), НАГРЕВАЮТСЯ. НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К НИМ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ.

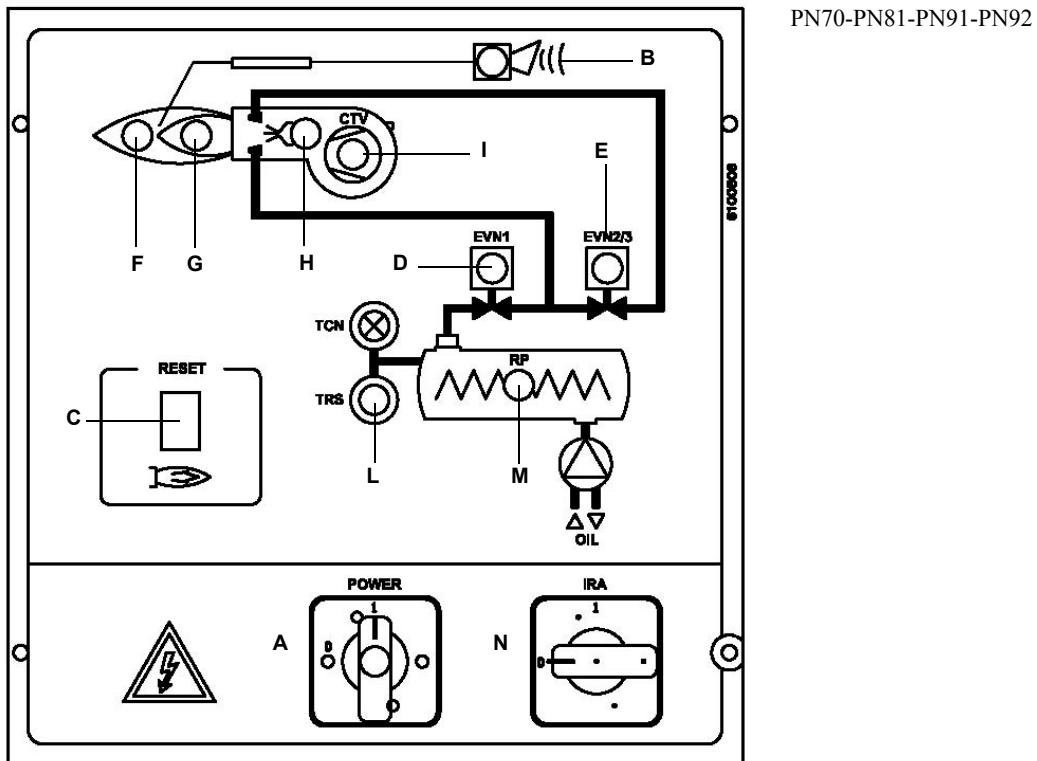
РАБОТА ГОРЕЛКИ

- Установить на положение ON переключатель A на щите управления горелки.
- Убедиться в том, что аэлектронный блок не заблокирован (горит индикатор B), при необходимости разблокировать его, нажатием на кнопку разблокировки C.
- Проверить, что серия термостатов (или реле давления) дает разрешение на работу горелки.
- Начинается цикл запуска горелки: электронный блок запускает вентилятор горелки и одновременно подключает запальный трансформатор (о чем сигнализирует индикатор H на лицевой панели); предварительная продувка длится несколько секунд, в зависимости от типа электронного блока, которым оснащена горелка.
- По завершении предварительной продувки подается питание на мазутный электроклапан (1-ая ступень, EVN1), о чем свидетельствует включение индикатора D на графической панели, и горелка включается.
- Запальный трансформатор остается в действии еще на несколько секунд после розжига пламени (время пост- розжига), по завершении этого периода он исключается из цепи и индикатор H затухает.
- Таким образом, горелка работает на малом пламени (горит индикатор G); через несколько секунд (в зависимости от установленного электронного блока) начинается работа на 2-х ступенях и горелка автоматически переходит на большое пламя или же остается на малом пламени, в зависимости от потребностей системы. Работа на большом или малом пламени сигнализируется включением/отключением индикатора F на графической панели, индикатор E сигнализирует об открытии электроклапанов EVN2 - EVN3, которые питают фосунку 2-ой ступени (большое пламя).

Лицевая панель



PN30-PN60

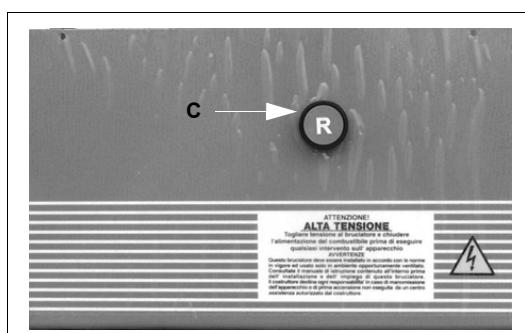


PN70-PN81-PN91-PN92

Fig. 22

Описание

- A Главный переключатель “включено - выключено”
- B Сигнальный индикатор блокировки
- C Кнопка разблокировки аэлектронного блока управления горелкой (за исключением горелок PN30 и PN60 ,см. Рис.)
- D Индикатор открытия электроклапана 1-ой ступени
- E Индикатор открытия электроклапана 2-ой ступени
- F Индикатор работы на большом пламени
- G Индикатор работы на малом пламени
- H Индикатор работы запального трансформатора
- I Индикатор срабатывания термореле
- L Сигнальная лампочка срабатывания предохранительного термостата резисторов
- M Лампочка резистора бачка- подогревателя
- N Выключатель вспомогательных резисторов



Кнопка разблокировки электронного блока на горелках PN30 PN60

ЧАСТЬ III: ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо, хотя бы раз в год, выполнять нижеуказанные операции по уходу за горелкой. В случае сезонной работы горелки, рекомендуется выполнять профилактику в конце каждого отопительного сезона; в случае же непрерывной работы необходимо выполнять профилактику через каждые 6 месяцев.



ВНИМАНИЕ! ВСЕ РАБОТЫ НА ГОРЕЛКЕ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ С РАЗОМКНУТЫМ ГЛАВНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ И ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТЫХ РУЧНЫХ ОТСЕЧНЫХ ТОПЛИВНЫХ КРАНАХ.

ВНИМАНИЕ: ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В НАЧАЛЕ ИНСТРУКЦИЙ.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

- Проверка, чистка, при необходимости замена патрона фильтра мазута.
- Проверка состояния шлангов мазутного топлива во избежание утечек.
- Проверка и, при необходимости, чистка нагревательных элементов мазутного топлива и бачка, с периодичностью, зависящей от типа используемого топлива и применения горелки. Снять крепежные гайки фланца нагревательных элементов, вынуть их из бачка, почистить паром или растворителем (использование металлического инструмента не допускается).
- Проверка и чистка фильтра, находящегося внутри мазутного насоса: для обеспечения нормальной работы насоса рекомендуется очищать фильтр не реже одного раза в год. Для извлечения фильтра необходимо снять крышку, отвинтив четыре винта при помощи шестигранного ключа. При установке фильтра на место обратите внимание на то, чтобы опорные ножки фильтра были обращены к корпусу насоса. При возможности замените уплотнительную прокладку крышки. Рекомендуется установить также и внешний фильтр на трубопроводе всасывания перед насосом.
- Демонтаж, проверка и чистка головы сгорания.
- Проверка, чистка, при необходимости регулирование или замена запальных электродов.
- Демонтаж и чистка форсунки мазутного топлива (ВАЖНО: для чистки использовать **растворители, а не металлические предметы**). Выполнив обслуживание, перенастроить горелку, включить ее и проверить форму пламени. Если возникает сомнение в нормальной работе горелки, заменить форсунку. В случае интенсивного использования горелки замена форсунки рекомендуется в начале рабочего сезона, как профилактическая мера.
- Проверить и аккуратно почистить фотодиод улавливания пламени и, если необходимо, заменить его. В случае возникновения сомнения, проверить контрольный контур, после того, как горелка будет вновь запущена;
- Чистка и смазка механических частей.

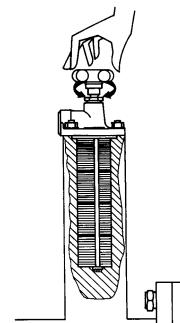
Примечание: проверка состояния запального и контрольного электродов осуществляется только после снятия головы сгорания.



ВНИМАНИЕ! Избегать всякого соприкосновения электрических контактов нагревательных элементов с паром или растворителем. Перед тем как повторно установить нагревательные элементы, заменить уплотнения фланцев. Периодически контролировать состояние нагревательных элементов с целью определения периодичности обслуживания.

Самоочищающийся фильтр

.Поставляется только с горелками, работающими на тяжелом мазутном топливе. Периодически прокручивать ручку для очищения фильтра.



Снятие головы сгорания

- Снять крышку С.
- Вынуть фоторезистор с гнезда.
- Открутить мазутные соединительные детали двух мазутных шлангов (использовать 2 ключа во избежание повреждения соединительных деталей распределительного блока);
- ПРИМЕЧАНИЕ: для обратного монтажа - повторить все вышеописанные операции в обратном порядке.

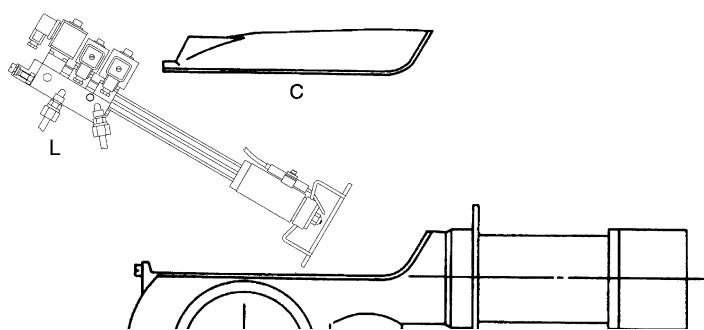


Рис. 23

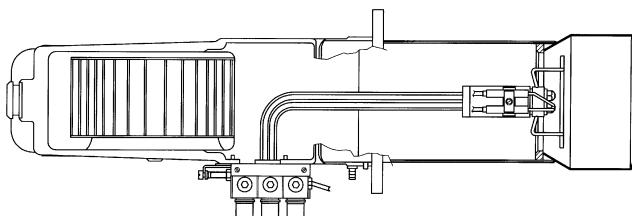


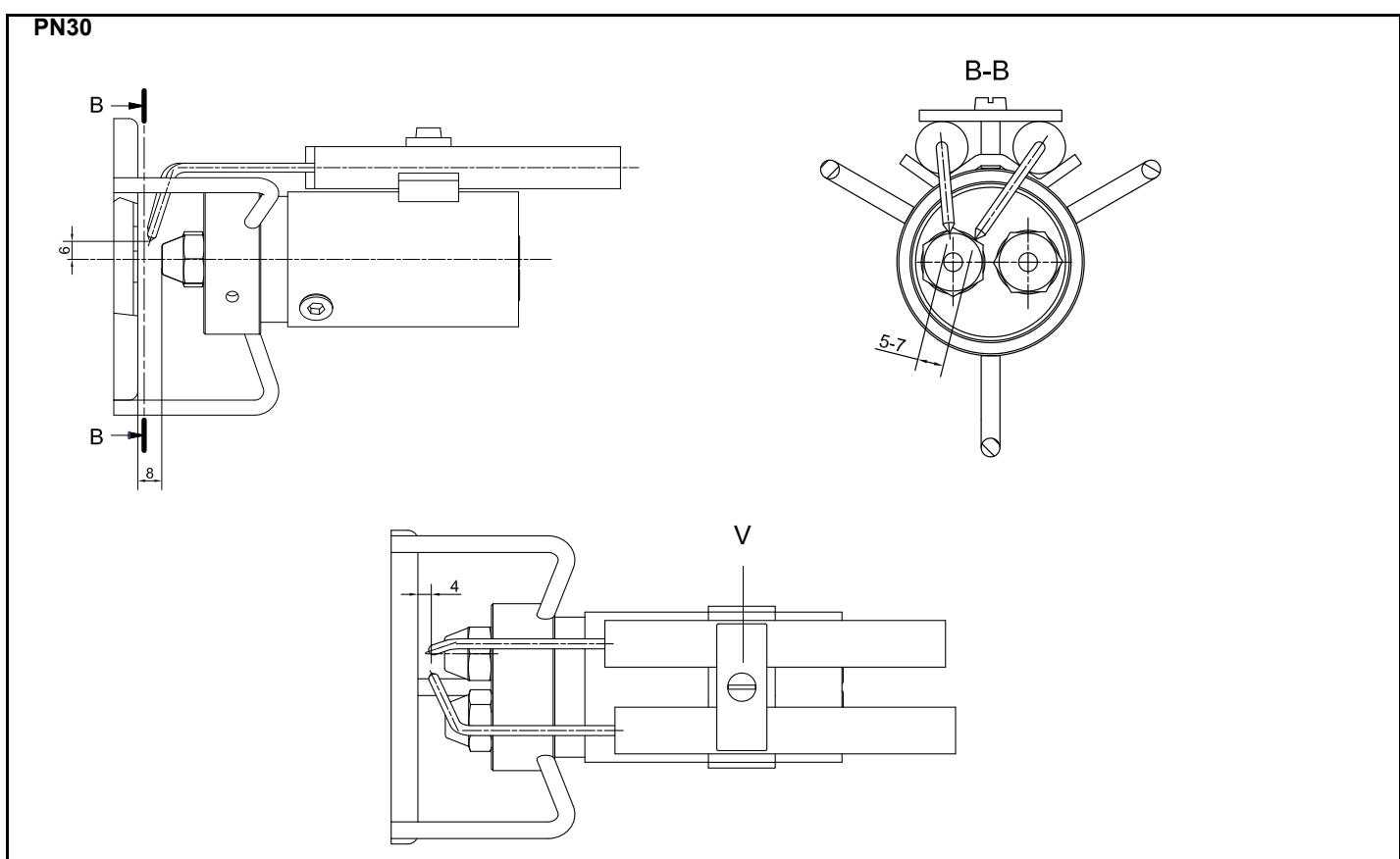
Рис. 24

Правильное положение электродов и головы сгорания

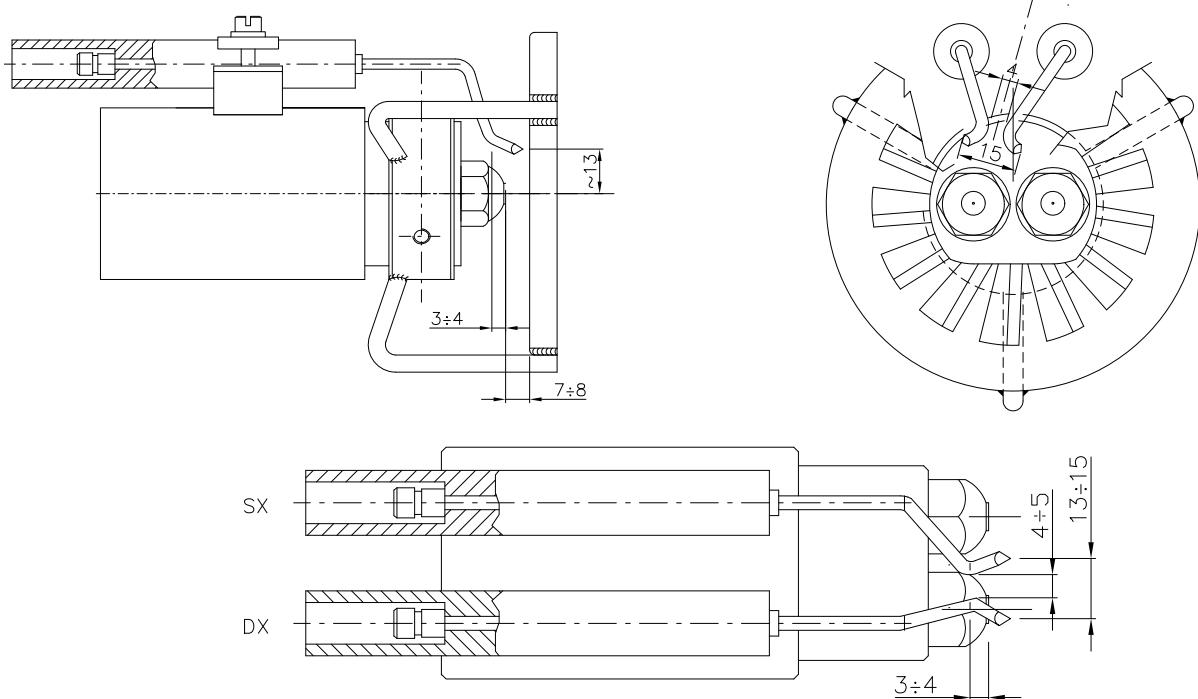


ВНИМАНИЕ: чтобы не подвергать риску работу горелки, избегать контакта запального электрода с металлическими частями горелки (голова сгорания, сопло и т.д.). Проверять положение электрода каждый раз после выполнения каких-либо работ на голове сгорания. Кроме того, убедиться, что форсунка выровнена вровень с концом воздушной трубы ТА . см. рисунок.)

Для того, чтобы гарантировать хорошее горение, необходимо, чтобы были выдержаны размеры, указанные на нижеследующих рисунках. Убедиться, что блокировочный винт группы электродов V хорошо затянут, перед тем, как устанавливать на место голову сгорания.



PN60 - PN70 - PN81 - PN91 - PN92



Чистка и замена фоторезистора контроля пламени

Для чистки/замены фоторезистора необходимо вынуть его из гнезда. Для чистки фоторезистора использовать чистуб ветошь, не использовать чистящие разбрзгиваемые средства в баллончиках.

Контроль тока ионизации

Для того, чтобы замерить сигнал ионизации, обратиться к схеме на Рис. 25. Если замеренное значение не будет соответствовать указанным значениям, проверить положение фоторезистора, электрические контакты, чистоту головы горения и, если необходимо, заменить фоторезистор.

Электронный блок контроля пламени	Датчик пламени	Минимальный контрольный сигнал
LMO44	QRB4	45 μ A
LAL2..	QRB1	95 μ A

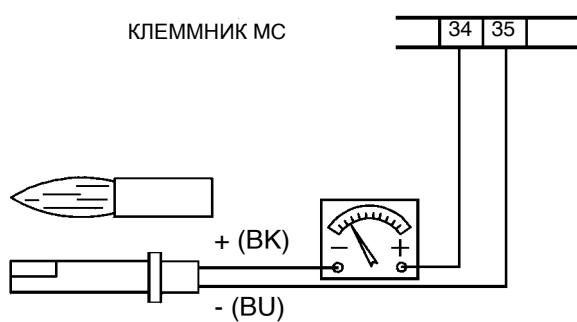


Рис. 25

Эксплуатация горелочного устройства по завершению срока службы

- Назначенный срок службы горелки (при правильном периодическом обслуживании): 20 лет.
- По истечении срока службы горелки необходимо произвести техническую диагностику горелки, и в случае необходимости выполнить капитальный ремонт.
- Критерии предельных состояний: состояние горелки считается предельным, если из-за несоответствия ее требованиям безопасности или снижения работоспособности нецелесообразна или технически невозможна ее дальнейшая эксплуатация.
- Решение о прекращении эксплуатации, списании и утилизации принимает Владелец исходя из фактического состояния оборудования и затрат на ремонт.
- Использование горелки не по назначению после окончания срока службы категорически запрещено.

Сезонная остановка

Для того, чтобы отключить горелку на летний период, действовать следующим образом:

- 1 перевести главный выключатель в положение OFF (отключено)
- 2 отсоединить линию электрического питания
- 3 перекрыть кран подачи топлива на распределительной линии

Утилизация горелки

В случае утилизации горелки - выполнить процедуры, предусмотренные действующими нормативами по утилизации материалов.

ТАБЛИЦА ВОЗМОЖНЫХ НЕПОЛАДОК И ИХ УСТРАНЕНИЙ - Работа на дизельном топливе

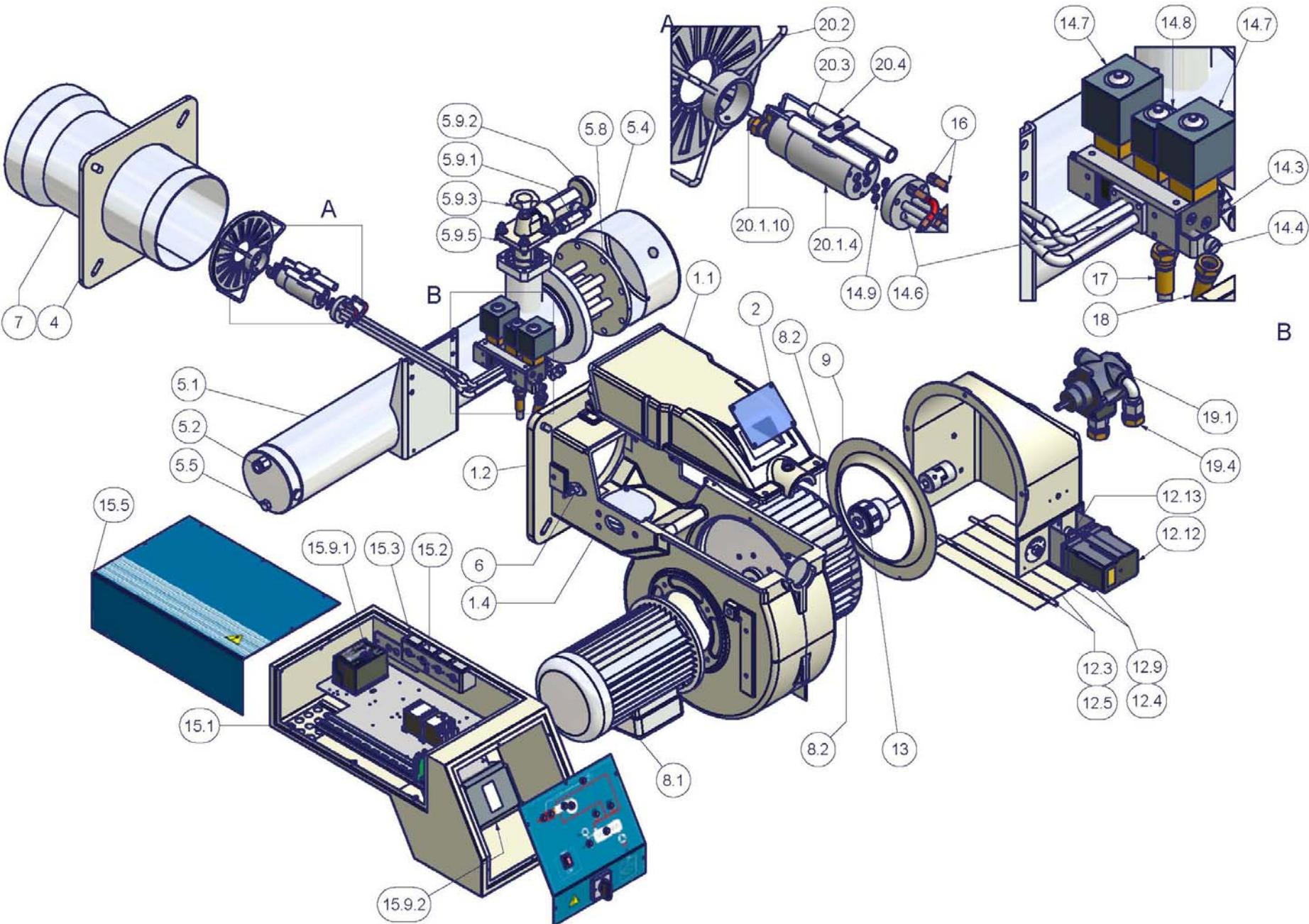
ГОРЕЛКА НЕ РОЗЖИГАЕТСЯ	* отсутствует электрическое питание	* подождать пока восстановится подача электропитания
	* главный выключатель разомкнут	* замкнуть выключатель
	* терmostаты разомкнуты	* проверить установку и подключение термостатов
	* Уставка плохо введена или термостат вышел из строя	* настроить или заменить термостаты
	* отсутствие давления газа	* восстановить давление газа
	* Предохранительные устройства (предохранительный термостат с тучным сбросом блокировки или реле давления и т.д...) разомкнуты	* восстановить предохранительные устройства; подождать пока котел наберет температуру, затем проверить работу предохранительных устройств.
	* Плавкие предохранители вышли из строя	* Заменить плавкие предохранители. Проверить поглощение тока
	* Контакты термореле вентилятора разомкнуты (только для трехфазных)	* Восстановить контакты и проверить поглощение тока
	* Электронный блок контроля пламени заблокирован	* Сбросить блокировку и проверить работу
	* Электронный блок контроля пламени поврежден	* Заменить электронный блок
ГОРЕЛКА БЛОКИРУЕТСЯ ПРИ НАЛИЧИИ ПЛАМЕНИ	* Датчик пламени загрязнен или поврежден	* Почистить или заменить датчик пламени
	* Электронный блок контроля пламени поврежден	* Заменить электронный блок
	* Пламя с дымом	* Восстановить расход воздуха горения * проверить форсунку или, если необходимо, заменить ее * проверить голову горения на загрязненность * проверить тягу в дымоходе * проверить топку на загрязненность
	* голова горения загрязнена	* почистить голову горения
	* Отсутствие топлива	* заполнить емкость
ГОРЕЛКА БЛОКИРУЕТСЯ БЕЗ РАСХОДА ТОПЛИВА	* повреждена муфта насоса	* проверить давление насоса
	* насос поврежден	* проверить всасывание насоса * заменить насос
	* скатый воздух (или пар) подается под слишком большим давлением	* снизить давление скатого воздуха (или пара)
	* недостаточно открыт регулятор давления	* проверить давление воздуха * проверить положение сервопривода
	* Электроклапан жидкого топлива не запитывается	* проверить подсоединение кабелей или заменить насос
	* двигатель вентилятора не эффективный	* отрегулировать или заменить двигатель
	* неправильное вращение двигателя вентилятора или двигателя насоса	* повернуть направление вращения
	* форсунка забита	* почистить или заменить форсунку
	* обратный клапан в цистерне заблокирован или пропускает	* проверить или заменить клапан
	* фильтр жидкого топлива загрязнен	* почистить фильтр
ГОРЕЛКА БЛОКИРУЕТСЯ ПРИ НАЛИЧИИ РАСХОДА ТОПЛИВА (БЕЗ ПЛАМЕНИ)	* фильтр насоса загрязнен	* почистить или заменить электроклапан
	* электроклапан загрязнен или поврежден	* восстановить давление жидкого топлива
	* форсунка загрязнена или повреждена	* почистить или заменить форсунку
	* вода в цистерне	* удалить воду из цистерны * почистить фильтры
	* всасывание происходит при слишком большом давлении	* проверить всасывание до насоса. Если необходимо - заменить фильтры
	* Электроды запальни загрязнены или повреждены	* почистить или заменить электроды
	* Запальные электроды плохо отрегулированы	* проверить положение электродов, консультируясь с инструкциями
НАСОС ПРИ РАБОТЕ СЛИШКОМ СИЛЬНО ШУМИТ	* повреждены кабели	* заменить кабели
	* кабели плохо подсоединенены к трансформатору или к электродам	* улучшить подсоединение
	* поврежден запальный трансформатор	* заменить трансформатор
	* всасывание происходит при слишком большом давлении (выше 0,35 бар) (грязные фильтры, проверить, чтобы клапан в цистерне не был заблокирован и т.д...)	* почистить фильтры * заменить обратный клапан в цистерне
	* повреждены шланги	* заменить шланги
ГОРЕЛКА ВИБРИРУЕТ, КОГДА ПЕРЕХОДИТ В РЕЖИМ БОЛЬШОГО ПЛАМЕНИ	* попадание воздуха в трубопровод	* устранить любые преграды в трубопроводе
	* трубопровод слишком длинный или слишком малого диаметра	* увеличить диаметр линии
	* слишком высокий избыток воздуха	* отрегулировать соотношение воздух - топливо
ОСТАТКИ ДЫМА В ТОПКЕ КОТЛА	* жидкое топливо может быть слишком горячее	* проверить температуру жидкого топлива
	* срыв пламени	* проверить положение головы горения
	* срыв пламени	
	* форсунка загрязнена	* почистить форсунку
ПЛАМЯ НЕОДНОРОДНОЕ ИЛИ ИСКРЯЩЕЕСЯ	* жидкое топливо слишком холодное	* проверить температуру жидкого топлива
	* поток жидкого топлива задевает голову горения	* проверить положение форсунки относительно головы горения
	* угол распыления топлива слишком широкий	* уменьшить угол распыления топлива
	* давление жидкого топлива на форсунке слишком низкое	* отрегулировать заного давление жидкого топлива
	* расход воздуха слишком высокий	* отрегулировать расход воздуха
	* жидкое топливо слишком холодное	* отрегулировать температуру жидкого топлива
	* жидкое топливо загрязнено	* проверить фильтры
ГОРЕЛКА РОЗЖИГАЕТСЯ, НО ПЛАМЯ СРЫВАЕТСЯ	* вода в топливе	* удалить всю воду
	* коксование жидкого топлива на голове горения	* короб слишком сдвигнут назад * форсунка не выглаждывает из центрального отверстия диффузора * из-за срыва пламени
	* форсунка загрязнена или повреждена	* почистить и, если необходимо, заменить форсунку
	* короб неправильно расположен	* сместить вперед или назад
	* форсунка сильно выдвинута вперед относительно центрального отверстия диффузора	* смечтить форсунку назад по отношению к диффузору
ПЛАМЯ НЕОДНОРОДНОЕ ИЛИ С ДЫМОМ	* давление жидкого топлива или давление воздуха на форсунке слишком низкое	* увеличить давление жидкого топлива или воздуха
	* воздушная заслонка слишком сильно открыта	* уменьшить открытие воздушной заслонки
	* слишком большая разница между давлением жидкого топлива и давлением воздуха (или пара)	* установить разницу на соответствующее значение
	* температура жидкого топлива слишком высокая или слишком низкая	* установить температуру на соответствующее значение
	* недостаток воздуха горения	* отрегулировать расход воздуха
	* форсунка загрязнена или повреждена	* почистить или, если необходимо, поменять форсунку
	* пламя слишком большое в камере горения или угол распыления форсунки ошибочный	* проверить привязку горелки к котлу, правильно ли выбрана горелка * поменять форсунку на более соответствующую
	* угол распыления топлива на форсунке ошибочный (пламя слишком длинное или слишком широкое)	* поменять форсунку
	* котел загрязнен	* почистить котел
	* недостаточная тяга в дымоходе	* проверить дымоход на загрязненность или его размеры
ТЕМПЕРАТУРА УХОДЯЩИХ ГАЗОВ СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ	* давление на форсунке слишком низкое	* отрегулировать давление жидкого топлива
	* жидкое топливо слишком холодное	* отрегулировать температуру жидкого топлива
	* загрязнен вход воздуха горения	* почистить вход воздуха
	* пламя слишком маленькое по сравнению с объемом топки	* заменить форсунку или отрегулировать давление насоса
	* котел загрязнен	* почистить котел
	* расход жидкого топлива слишком высокий	* отрегулировать давление жидкого топлива или заменить форсунку

ДЕТАЛИРОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ ГОРЕЛКИ

36

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ
1.1	КРЫШКА
1.2	ФЛАНЕЦ
1.4	УЛИТКА ГОРЕЛКИ
2	СМОТРОВОЕ СТЕКЛО
4	ПРОКЛАДКА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРА
5.1	ПОДОГРЕВАТЕЛЬ МАСЛА
5.2	ОБОЛОЧКА
5.3	ПРОКЛАДКА O-RING
5.4	КРЫШКА
5.5	ПРОБКА
5.8	РЕЗИСТОР
5.9.1	ПРОТИВОГАЗОВЫЙ КЛАПАН
5.9.2	ТЕРМОМЕТР
5.9.3	ФИЛЬТР ТОПЛИВА
5.9.5	УПЛОТНЕНИЕ
6	ФОТОРЕЗИСТОР
7	СОПЛО СТАНДАРТНОЕ
8.1	ДВИГАТЕЛЬ
8.2	КРЫЛЬЧАТКА ВЕНТИЛЯТОРА
9	СРЕЗАННЫЙ КОНУС ПОДАЧИ ВОЗДУХА
12.1	ВОЗДУШНАЯ КОРОБКА
12.3	ОСЬ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
12.4	КОРОБ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
12.5	КОРОБ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
12.9	ОСЬ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ
12.11	КРОНШТЕЙН В СБОРЕ
12.12	СЕРВОПРИВОД
13	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА В КОМПЛЕКТЕ
14.3	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАЗУТНЫЙ
14.6	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАЗУТНЫЙ
14.7	ЭЛЕКТРОКЛАПАН ЖИДКОГО ТОПЛИВА
14.8	ЭЛЕКТРОКЛАПАН ЖИДКОГО ТОПЛИВА
14.9	ПРОКЛАДКА O-RING
15.1	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЩИТ
15.2	ТЕРМОСТАТ
15.3	ТЕРМОСТАТ
15.5	КРЫШКА
15.9.1	ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК КОНТРОЛЯ ПЛАМЕНИ
15.9.2	ЗАПАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР
15.10	КРОНШТЕЙН В СБОРЕ
16	КАБЕЛЬ ЗАПАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА
17	ГИБКИЙ ШЛАНГ
18	ГИБКИЙ ШЛАНГ
19.1	НАСОС
20.1	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ
20.1.4	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ
20.1.10	ФОРСУНКА
20.2	ГОЛОВА СГОРАНИЯ ГОРЕЛКИ
20.3	ЗАПАЛЬНЫЙ ДЛИННЫЙ ЭЛЕКТРОД
20.4	ЗАПАЛЬНЫЙ КОРОКТИЙ ЭЛЕКТРОД



ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

См. прилагаемые схемы.

ВНИМАНИЕ:

- 1 - Электропитание 230 В 50 Гц 1/400 В 50 Гц 3N переменного тока
- 2 - Не поменяйте местами фазу и нейтраль
- 3 - Обеспечьте надежное заземление горелки

ПРИЛОЖЕНИЕ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ НАЛИЧИЯ ПЛАМЕНИ SIEMENS LMO14 - LMO24 - LMO44

Оборудование для контроля наличия пламени LMO... предназначено для запуска и контроля горелок на солярке, одно- или двухступенчатых, с принудительной тягой, с прерывистой работой. Желтое пламя контролируется детекторами с фоторезистором QRB..., синее пламя - детекторами QRC... С точки зрения габаритов, электрических подключений и детекторов пламени серия LMO... идентична устройствам для контроля наличия пламени LO...

Обязательные условия для запуска

- Прибор для контроля наличия пламени разблокирован
- Все разрешения линии подачи питания замкнуты
- Не наблюдается понижение напряжения
- Детектор пламени находится в темноте, отсутствует любой посторонний свет

Предохранитель от низкого напряжения

- Если при нормальной работе напряжение опускается ниже около 165 В, прибор выполняет предохранительный останов.
- Когда напряжение превышает около 175 В, прибор запускается автоматически.

Контроль времени срабатывания подогревателя солярки

Если разрешительный контакт подогревателя дизтоплива не закроется в течение 10 минут, блок контроля пламени заблокируется.

Прерывистая работа

После не более суток непрерывной работы прибор выполняет автоматический предохранительный останов, а затем снова запускается.

Последовательность команд при неисправности

При блокировке сразу же отключаются выходы топливных клапанов и зажигания (<1 секунды).

Причина	Способ устранения
После отключения напряжения	Повторный запуск
После того, как напряжение упало ниже минимально допустимого порога	Повторный запуск
В случае преждевременной подачи сигнала пламени или дефектного сигнала в течение "t1" (времени предварительной вентиляции)	Блокирующий останов по истечении «t1»
В случае преждевременной подачи сигнала пламени или дефектного сигнала в течение "tw" (времени подогрева)	Запрещается запуск, блокирующий останов через не более 40 секунд
Если горелка не зажигается за время "TSA"	Блокируется по истечении "TSA"
При отсутствии пламени при работе	Макс. 3 повторения цикла запуска, после которых следует блокировка пламени.
Контакт разрешения подогревателя солярки не замыкается за 10 минут.	Блокирующий останов

Блокирующий останов

При блокировке прибор LMO остается заблокированным (блокировка не может быть изменена) и включается красная сигнальная лампочка. При отключении напряжения прибор реагирует так же.

Разблокировка горелки

При блокировке можно сразу же разблокировать прибор для контроля наличия пламени. Достаточно удерживать нажатой кнопку разблокировки в течение ок. 1 секунды (<3 секунд).

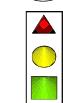
Предел повторений

Если при работе наблюдается отсутствие пламени, прибор повторяет цикл запуска максимум три раза. Если при работе пламя отключается в четвертый раз, горелка блокируется. Отсчет повторений начинается снова при каждом зажигании, управляемом "R-W-SB".

Работа



Кнопка разблокировки "EK..." это ключевой элемент для разблокировки прибора для контроля наличия пламени и для подключения /отключения функций диагностики.



- s Красный
- I Желтый
- o Зеленый

Таблица цветовых кодов

Состояние	Код цвета	Цвет
Подогреватель солярки работает, время ожидания "tw"		Желтый
Этап зажигания, контролируемое зажигание	lm lm lm lm lm	Желтый – выключен
Работа, нормальное пламя	oooooooooooo	Зеленый
Работа, пламя не в порядке	omomomomomo	Зеленый выключен
Понижение напряжения	lsls ls ls ls	Желтый – Красный
Неисправность сигнал тревоги	ssssssssss	Красный
Код неисправности (см. Таблицу кодов неисправностей)	smsmsmsmsm	Красный выключен
Посторонний свет до запуска горелки	ososososo	Зеленый Красный
Диагноз интерфейса	ssssssssssss	Красный быстрое мигание

Условные обозначения

- t Выключен
- I Желтый
- o Зеленый
- s Красный

Диагностика причины неисправности

В этих условиях можно включить систему диагностики, указывающую причину неисправности, которую можно интерпретировать по таблице кодов ошибок. Для этого достаточно удерживать нажатой кнопку разблокировки более трех секунд.

Таблица кодов ошибок

Количество миганий	Возможная причина
2 мигания **	<ul style="list-style-type: none"> ● Отсутствие пламени по истечении времени TSA ● Неисправны или загрязнены топливные клапаны ● Неисправен или загрязнен детектор пламени ● Неточная наладка горелки, отсутствие топлив ● Неисправное зажигание
3 мигания ***	Свободное положение
4 мигания ****	Посторонний свет при запуске горелки
5 миганий *****	Свободное положение
6 миганий *****	Свободное положение
7 миганий *****	<ul style="list-style-type: none"> ● Слишком высокое число отсутствий пламени при работе (ограничение числа повторений цикла запуска) ● Неисправны или загрязнены топливные клапаны ● Неисправен или загрязнен детектор пламени ● Неточная наладка горелки
8 миганий *****	Контроль времени срабатывания подогревателя солярки
9 миганий *****	Свободное положение
10 миганий *****	Ошибка монтажа электропроводки или внутренняя ошибка, контакты на выходе

Пока выполняется диагностика причины неисправности, выходы органов управления отключены.

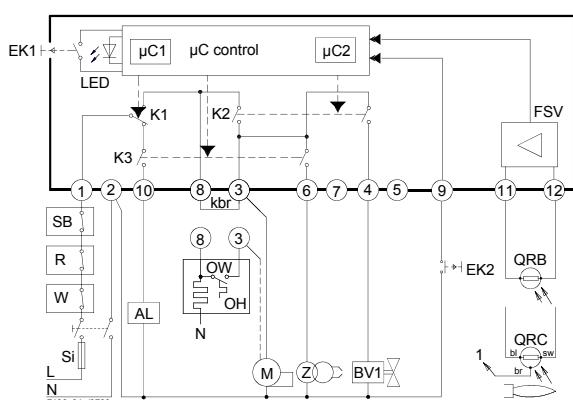
- Горелка остается выключено
- Включается сигнал неисправности "AL" на клемме 10

При разблокировке прибора для контроля наличия пламени прерывается диагностика причины неисправности и горелка снова включается.

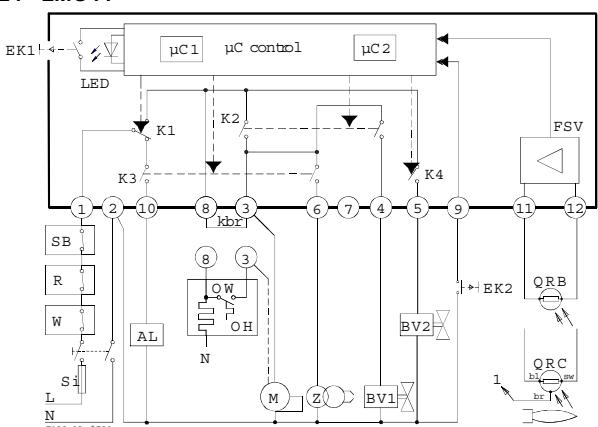
Удерживайте нажатой кнопку разблокировки в течение ок. 1 секунды (< 3 секунд).

Электросхема и внутренняя схема

LMO14

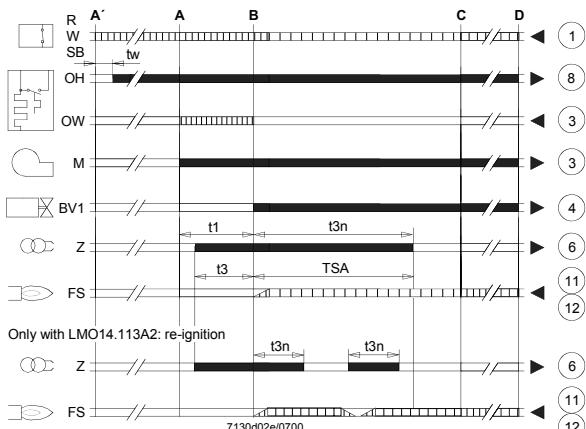


LMO24 - LMO44

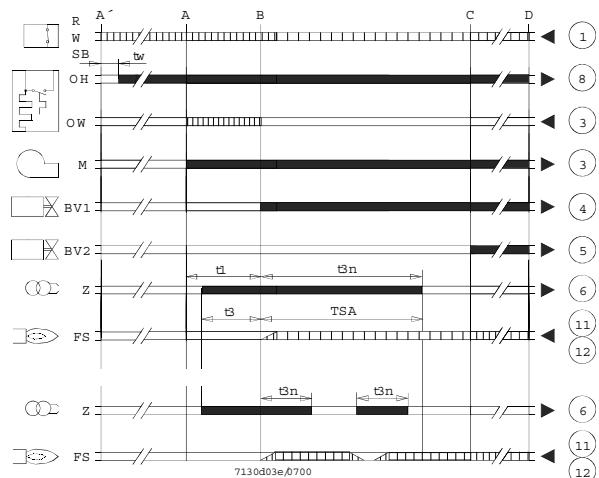


Последовательность команд

LMO14



LMO24 - LMO44



Условные обозначения

AL	Аварийное устройство
Kbr...	подключение для кабеля (требуется только для горелок без подогревателя солярки)
BV...	Топливный клапан
EK1	Кнопка разблокировки
EK2	Кнопка дистанционной разблокировки
FS	Сигнал наличия пламени
FSV	Усилитель сигнала пламени
K...	Контакты реле управления
LED	Трехцветные сигнальные лампочки
M	Двигатель горелки
OW	Контакт разрешения подогревателя
t1	Время предварительной вентиляции
t3	Время до зажигания
t3n	Время после зажигания
A'	Начало последовательности запуска для горелок с подогревателем солярки
A	Начало последовательности запуска для горелок без подогревателя солярки
	Сигналы выхода прибора
	Необходимые сигналы на входе

Условные обозначения

OH	Подогреватель солярки
QRB	Детектор с фоторезистором
QRC	Детектор синего пламени
bl = синий	
br = коричневый	
sw = черный	
R	Термостат или реле давления регулирования
SB	Предохранительный термостат
Si	Внешний плавкий предохранитель
W	Термостат или предохранительное реле давления
Z	Трансформатор зажигания
t4	Интервал между сигналом пламени и разрешением на "BV2"
TSA	Предохранительное время при зажигании
tw	Время ожидания для подогрева солярки
B	Время для наличия пламени
C	Рабочее положение
D	Останов регулирования при помощи "R"
mC1	Микропроцессор 1
mC2	Микропроцессор 2

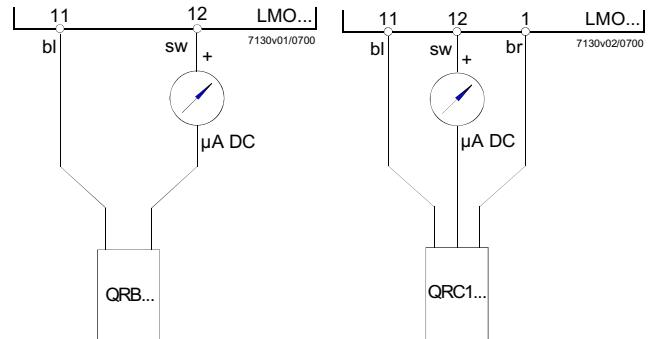
Технические характеристики

Напряжение переменного тока	230 В +10 % / -15 %	переменного тока
	120 В +10 % / -15 %	
Частота	50...60 Гц	±6 %
		Внешний плавкий предохранитель (Si) 6.3 А (медленное плавление)
Потребляемая мощность	12 ВА	
Монтажное положение	любое	
Масса	ок. 200 г	
Класс защиты	IP 40	
Максимально допустимая длина кабелей, макс.	3 м	
емкость линии	100 пФ/м	
Длина кабеля детектора	10 м, отдельная прокладка	
Дистанционная разблокировка	20 м, отдельная прокладка	
		LMO44
Клемма 1	5 А	5 A
Клеммы 3 и 8	3 А	5 A
Клеммы 4, 5 и 10	1 А	1A
Клемма 6	1 А	2A

Контроль пламени при помощи QRB и QRC

QRB	QRC
Мин. необходимая сила тока улавливания (с пламенем)	
45 мкА	70 мкА
Мин. необходимая сила тока улавливания (без пламени)	
5.5 мкА	5.5 мкА
Максимально возможная сила тока)
100 мкА	100 мкА

Цепь измерения тока обнаружения



Условные обозначения

μA	Микроамперметр постоянного тока с внутренним резистором 5 кВт макс.
bl	Синий
sw	Черный
br	Коричневый

ОБОРУДОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ SIEMENS ДЛЯ ГОРЕЛОК НА ДИЗЕЛЬНОМ/ЖИДКОМ БИОТОПЛИВЕ LOA24

Назначение

Предохранительные устройства серии LOA... предназначены, вместе с фотодиодами QRB..., для запуска и управления горелками на дизельном топливе с наддувом воздуха, небольшой мощности, расходом макс. 30 кг/ч в соответствии со стандартом DIN 4787.

Замена LAI... и LAB...

Устройства типа LOA... могут использоваться для замены приборов управления и контроля LAI... и LAB1 с использованием переходника KF8819 без изменения электрических подключений. Благодаря меньшим размерам, чем у LOA..., при использовании этого переходника габаритные размеры остаются практически такими же, не меняется и положение кнопки разблокировки.

Исполнение устройств

Устройства имеют муфтовое исполнение и могут устанавливаться в любое положение: на горелку, в электрощит или в щит управления. Кожух выполнен из синтетического ударостойкого жаропрочного материала и содержит:

- тепловое программирующее устройство, действующее на систему

управления с множественным переключением, с компенсацией температуры окружающей среды

- усилитель сигнала пламени с соответствующим реле пламени сигнальной лампочкой блокирующего останова и соответствующей кнопкой разблокировки (герметично).

Цоколь, также выполненный из ударостойкого жаропрочного пластика, включает, помимо 12 соединительных клемм:

- 3 клеммы нейтрали, подключенные к клемме 2
- 4 клеммы заземления, предназначенные для заземления горелки
- запасные клеммы с номерами "31" и "32".

Цоколь предусматривает два сквозных отверстия в дне для прохождения кабелей; еще 5 сквозных отверстий с резьбовым соединением для кабельных муфт PG11 или sUNP для неметаллических муфт расположены на сальнике подвижного типа, одно с каждой стороны и 3 в передней части. По бокам цоколя расположены две металлические шпонки упругого типа для крепления устройства. Для демонтажа достаточно слегка нажать отверткой в щель в крепежной направляющей.

Базовые размеры цоколя точно соответствуют базовым размерам типов LAB/LAI. Остаются без изменений: положение и диаметр кнопки разблокировки, двух крепежных винтов и фланца заземления горелки.

Предохранитель от низкого напряжения

Устройства управления и контроля с предохранителем против понижения напряжения сети имеют особую электронную схему, поэтому когда напряжение падает до <165 В~, блокируется включение горелки или, без освобождения топлива, выполняется блокирующий останов.

Подключение и график программы

Для правильного электрического подключения обязательно следует соблюдать местные нормы и инструкции по монтажу и запуску фирмы-изготовителя горелки.

Условные обозначения программы

	Выходные сигналы устройства
	Необходимые сигналы на входе
A'	Начало запуска горелок с подогревателем дизтоплива "ОН"
A	Начало запуска горелок без подогревателя дизтоплива
B	Наличие пламени
C	Нормальная работа
D	Останов регулирования при помощи "R"
tw	Время подогрева солярки до разрешения работы контактом "OW"
t1	Время предварительной вентиляции (13 с)
t3	Время до зажигания (13 с)
t2	Предохранительное время (10 с)
t3n	Время после зажигания (15 с)
t4	интервал между наличием пламени и включением 2-ого клапана на клемме 5

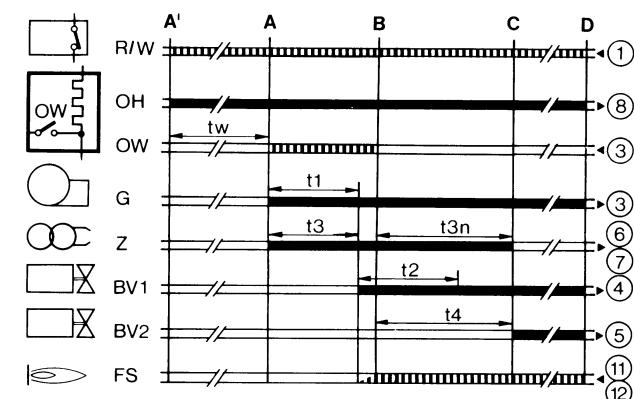
Внутренняя схема

AL	Оптическое сигнальное устройство
BV..	Топливный клапан
EK	кнопка разблокировки
FR	контакты реле пламени
fr	контакты реле пламени
FS	сигнал наличия пламени
G	двигатель горелки
K	якорек реле пламени для удерживания органа управления
"tz1"	при сигнале преждевременного пламени или для его включения при правильном сигнале пламени
OH	подогреватель дизельного топлива
OW	контакт разрешения работы
QRB	фоторезистор (детектор пламени)
R	термостат или реле давления
TZ	программирующее термоэлектрическое устройство (биметаллическая система)
tz...	контакты "TZ"
V	усилитель сигнала пламени
W	термостат или предохранительное реле давления
Z	трансформатор зажигания

Эти устройства являются предохранительными устройствами!

При любом нарушении их целостности последствия могут быть непредсказуемы!

Не открывайте их!



Технические характеристики

Напряжение	220 В - 15%...240 В + 10% или 100 В - 15%...110 В + 10%
Частота	50...60 Гц, ±6%

Внешний плавкий предохранитель 10А макс., медленное срабатывание	
Предел контактов:	
- клемма 1	5А
- клемма 3	5А (включая потребление двигателя и подогревателя солярки)
Предел клемм	
- клеммы 4, 5 и 10	1А
- клеммы 6 и 7	2А
- клемма 8	5А
Потребление	ок. 3 ВА
Класс защиты	IP40
Допустимая температура:	
- рабочая	-20...+60°C
- транспортировки и хранения	-50...+60°C
Монтажное положение	любое
Масса (вес)	устройств 180 г цоколь 80 г дополнительные принадлежности AGK... 12 г

Команды при неполадках в работе

Посторонний свет / преждевременное зажигание

При предварительной вентиляции и/или предварительном зажигании не должно подаваться каких-либо сигналов пламени. Если же такой сигнал поступает, например, ввиду преждевременного зажигания вследствие плохой герметичности электроклапана, внешнего освещения, короткого замыкания в фоторезисторе или соединительном проводе, неполадкой на усилителе сигнала пламени и т.д., то по истечении времени продувки и безопасной работы, блок контроля блокирует горелку и препятствует притоку топлива даже во время периода безопасной работы.

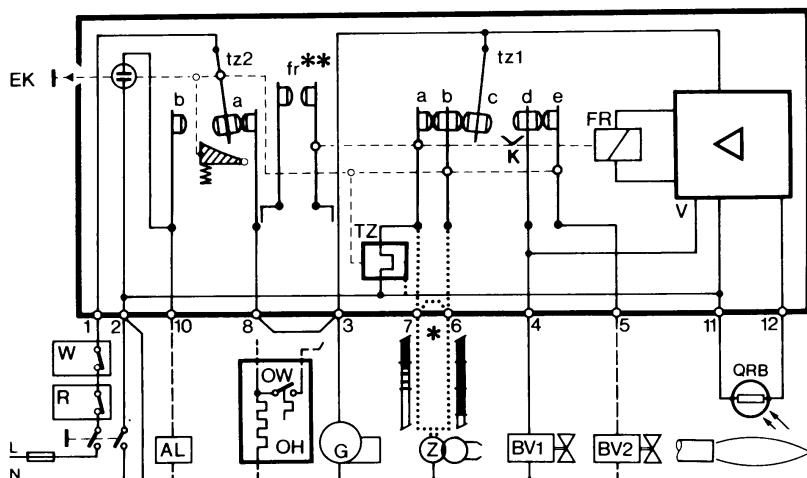
Отсутствие пламени

В отсутствии пламени по завершении предохранительного времени устройство сразу же выполняет блокирующий останов.

Отсутствие пламени при работе

При отсутствии пламени при работе устройство прерывает подачу топлива и автоматически повторяет новую программу запуска: по истечении времени "t4" программа запуска завершается.

При каждом предохранительном останове за менее, чем 1 с, отключается напряжение от клемм 3-8 и 11; одновременно при помощи клеммы 10 можно дистанционно передать сигнал блокирующего останова. Разблокировка устройства возможна приблизительно через 50 с после блокирующего останова.



ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ДЛЯ ГОРЕЛОК НА ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ SIEMENS LOA44

Работа

• Горелки без подогревателя топлива

При запуске горелки, на термостат или регулировочное реле давления "R", двигатель горелки "G" и запальный трансформатор "Z" команды подаются одновременно. Через примерно 25 секунд подается команда на первый клапан топлива (в этот период усилитель пламени находится на максимальном уровне чувствительности). С подачей команды на первый клапан "BV1" начинается отчет безопасного времени работы, поэтому, если в горелке не возникнет пламя, блок контроля выполнит блокировку работы горелки, в обратном случае через 5 секунд подключается второй клапан "BV2" (вторая ступень) и таким образом завершается программа запуска горелки.

• Горелки с подогревом топлива

(дается разрешение на работу контакта "OW", который коротким замыканием замыкает клеммы 3 и 8)

Программа запуска горелки идентична предыдущей с той лишь разницей, что начало работы отличается закрытием разрешающего контакта "OW" подогревателя (ОН). При появлении пламени происходит короткое замыкание контакта от контакта реле пламени (fr2), поэтому возможное открытие контакта "OW" не приводит к блокировке горелки, а вызывает только повтор цикла.

Команды, подаваемые в случае неполадок в работе горелки.

Слишком ранний розжиг/появление пламени во время цикла начальной продувки: Блокировка горелки по завершении начальной продувки.

Дефектные компоненты электронного программирующего

устройства:

Никакого запуска и никакой блокировки работы горелки.

Отсутствие сигнала наличия пламени по истечении времени безопасной работы: блокировка работы горелки.

Отсутствие пламени после включения горелки: блокирующая остановка горелки.

Исчезновение пламени во время нормальной работы:
Повторение программы пуска.

Исчезновение напряжения во время программы пуска или во время работы: автоматический повтор полностью всей программы при подаче питания.

Недостаточное напряжение (начиная со 160V): отключение клапана BV1, клапан BV2 отключается при отсутствии пламени.

Блокирующая остановка, которая происходит менее, чем за 1 секунду, лишает напряжения клеммы с 3-го по 8 номер, а также клемму 12; и наоборот, под напряжением остается клемма 10, для того, чтобы активизировать наружный оптический вывод блокировки на расстояние. Через 2 секунды после блокирующей остановки, горелка может быть разблокирована.

Внимание: когда используется наружный электрический сброс блокировки, необходимо убедиться в том, что он подсоединен к той же фазе, что и клемма 2 (таким образом, чтобы клемма 9 была подсоединенена к нейтрали).

Электрические соединения и график программы

A' Начало пуска для горелок с подогревом топлива

A Начало пуска для горелок без подогрева топлива

B Наличие сигнала пламени

C Конец программы - Начало нормальной работы

C-D Начало нормальной работы

D Остановка на регулировку

Программа или цикл управления

tw Время подогрева топлива, в зависимости от используемой системы

t1 время продувки ~25 сек.

t3 время работы до розжига ~25 сек.

t2 время безопасной работы макс. 5 сек

t3n время срабатывания запального трансформатора ~2 сек*

t4 интервал времени между командой "BV1 и BV2" ~5 сек*
(послерозжиговое время)

блокировка в связи с отсутствием пламени <1 сек

* в зависимости от момента, в который пламя было в наличии

R регулировочные термостат или реле давления

V усилитель сигнала пламени

W предохранительный термостат или реле давления

Z запальный трансформатор

Технические характеристики

Напряжение 220V - 15%...240V + 10% или 100V - 15%...110V + 10%

Частота 50...60 Гц, ±6%

Внешний плавкий предохранитель 10А макс., замедленное действие

Расход контактов:

- клемма 1 5A

- клемма 3 5A (включая расход двигателя и подогревателя топлива)

Расход клемм

- клеммы 4, 5 и 10 1A

- клеммы 6 и 7 2A

- клемма 8 5A

Расход примерно 3VA

Класс защиты IP40

Допустимая температура

- рабочая -20...+60°C

- при транспортировке и хранении -50...+60°C

Положение при монтаже: любое

Масса (вес) блока 180гр
основание 80гр
аксессуары AGK... 12гр

Команды в случае помех в работе

Посторонний свет/слишком раннее включение

Во время продувки и/или работы горелки до розжига, не должно быть никакого сигнала пламени, если же сигнал присутствует, например, в связи со слишком ранним розжигом, вызванным плохой герметичностью электроклапана, внешним освещением, коротким замыканием в фотодиоде или соединительном проводе, неполадкой на усилителе сигнала пламени и т.д., то по истечении времени продувки и безопасной работы, блок контроля блокирует горелку и препятствует притоку топлива даже во время периода безопасной работы.

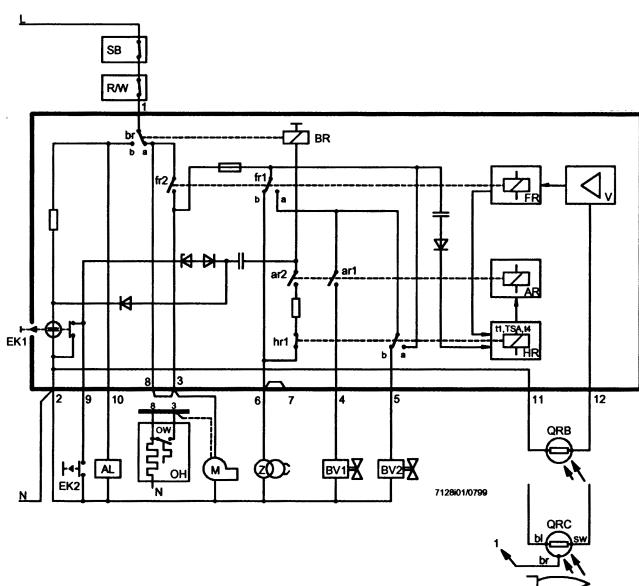
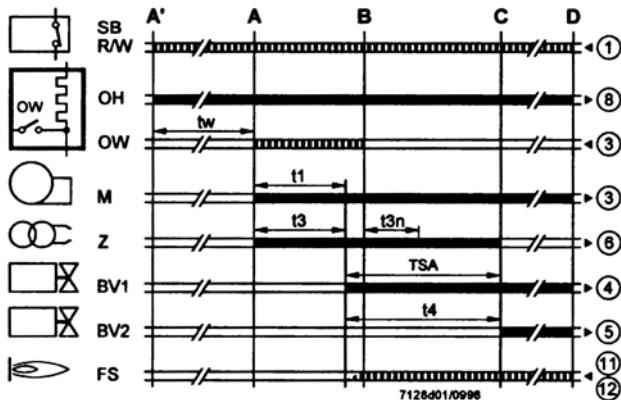
Отсутствие пламени

При отсутствии наличия пламени, по окончании времени безопасной работы, блок контроля блокирует работу горелки.

Исчезновение пламени во время работы горелки

При исчезновении пламени во время работы горелки блок контроля прерывает подачу питания и автоматически повторяет новую программу пуска: по прошествии времени "t4" программа пуска завершается.

При каждой остановке горелки по причине безопасности работы, в течение времени менее, чем 1 сек. исчезает напряжение на клеммах 3-8 и 11; одновременно через клемму 10 можно сигнализировать на расстояние о блокировке горелки.



Описание внутренней схемы

AL оптический вывод блокировки на расстояние

AR основное реле с контактами "аг..."

BV.. клапаны топлива

BR реле блокировки с контактами "бр..."

EK.. кнопки разблокировки

FR реле пламени с контактами "fr..."

FS сигнал наличия пламени

M двигатель горелки

HR вспомогательное реле с контактами "hr..."

L лампочка блокировки, установленная на кнопке разблокировки

OH подогреватель топлива

OW разрешительный контакт подогревателя

QRB фотодиод(улавливатель пламени)



EAC

ТОВ "УНИГАЗ УКРАЇНА"

02225, м.Київ, вул. Каштанова, будинок 5 кв. 313

Тел. +38 067 464 82 36

+38 067 465 41 11

e-mail: unigas@ukr.net

www.unigas.com.ua

C.I.B. UNIGAS S.p.A.

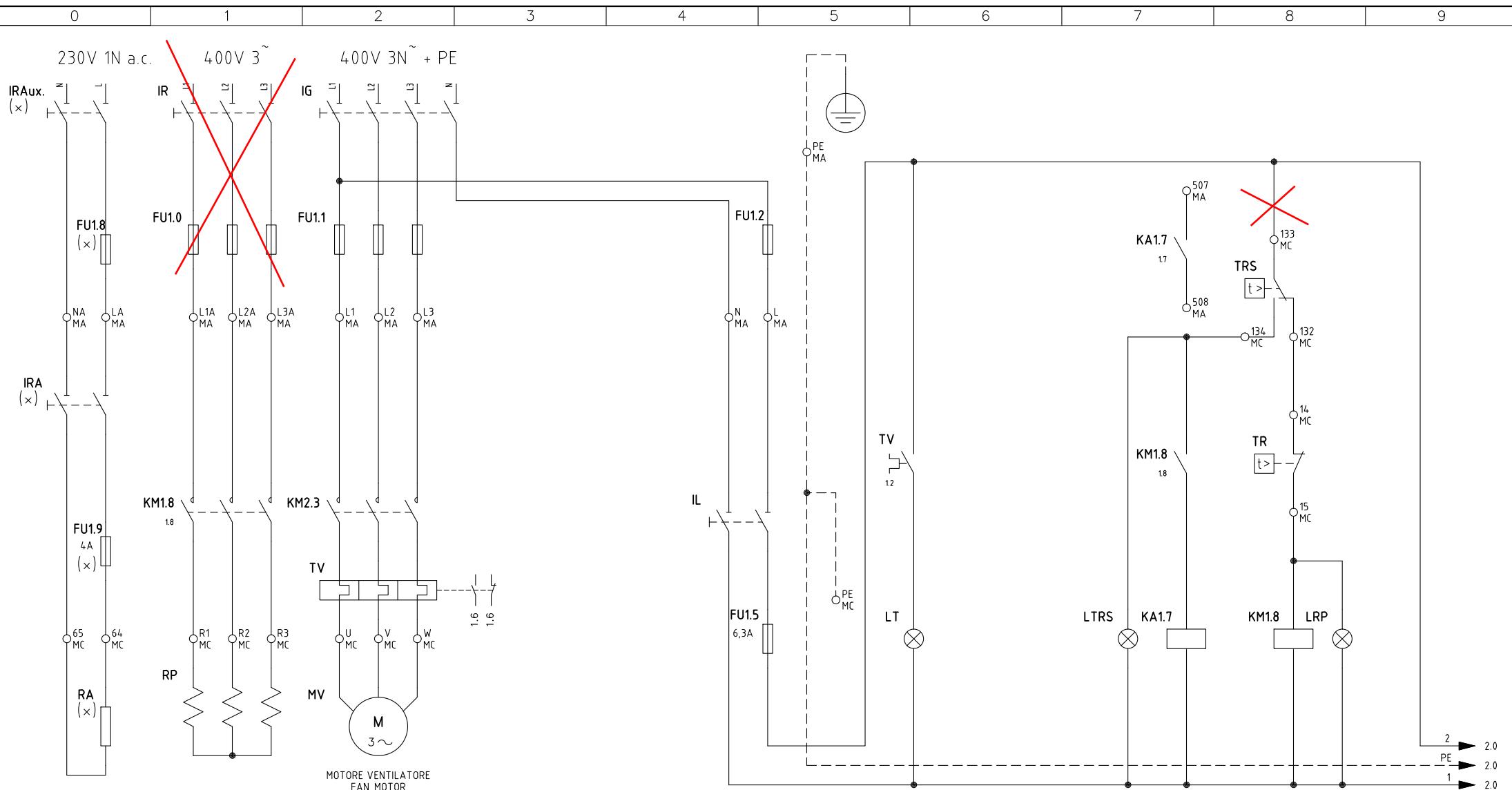
via L. Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (Padova) - Italy

Тел. +39 049 920 09 44

Факс (автом.)+39 049 920 21 05

e-mail: giovanna.bettero@cibunigas.it

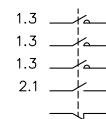
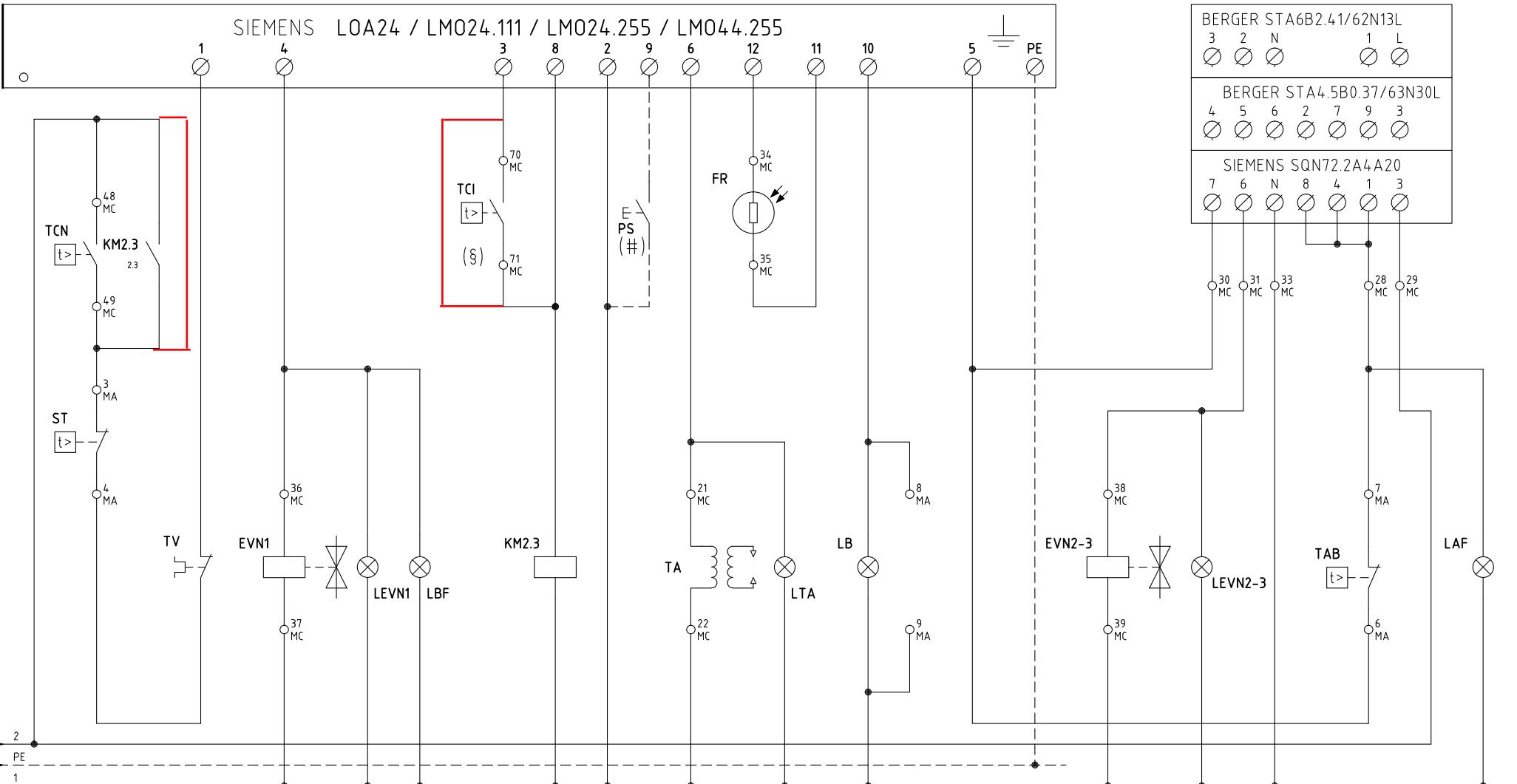
www.cibunigas.it



Con indicazioni per escludere le resistenze e by-passare i termostati per il funzionamento a gasolio

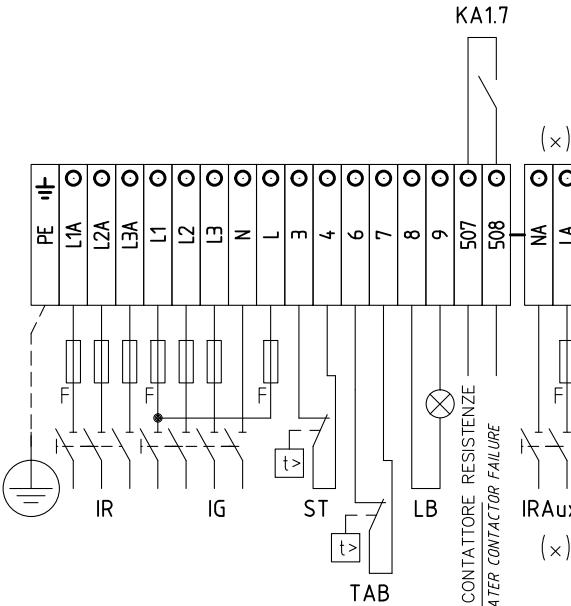
(X)
UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA 110 cSt a 50 °C" E "NAFTA 400 cSt a 50 °C
USED FOR "OIL 110 cSt a 50 °C" AND "OIL400 cSt a 50 °C" VERSIONS ONLY

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

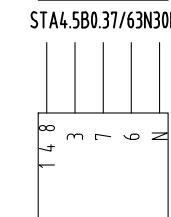
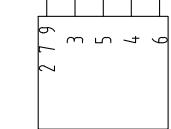
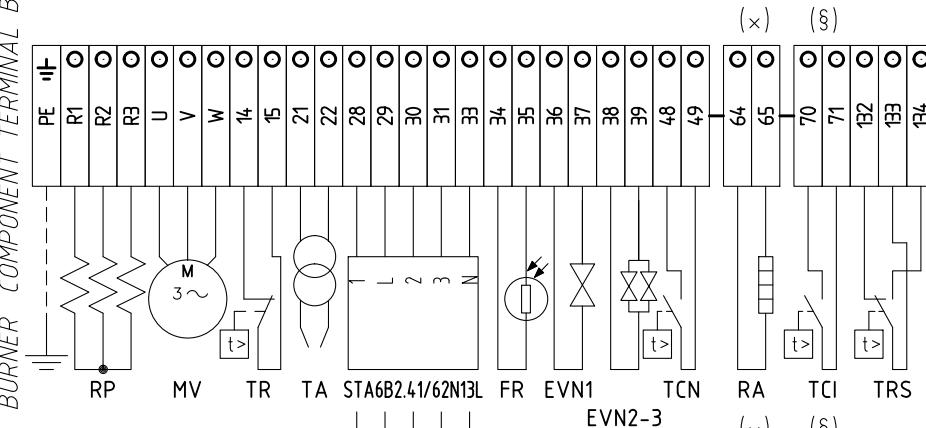


Data	08/03/2001	PREC.	FOGLIO
Revisione	04	1	2
Dis. N.	04 - 648	SEGUE	TOTALE
		3	5

QG - MA
MORSETTERIA ALIMENTAZIONE BRUCIATORE
BURNER SUPPLY TERMINAL BOARD



QG - MC
MORSETTERIA COMPONENTI BRUCIATORE
BURNER COMPONENT TERMINAL BOARD



SQN72.2A4A20

SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA
AIR DAMPER ACTUATOR
STA4.5B0.37/63N30L

- I ALTA FIAMMA
HIGH FLAME
- II SOSTA E ACCENSIONE
STAND-BY AND IGNITION
- III BASSA FIAMMA
LOW FLAME
- V APERTURA [EVN2-3]
OPENED [EVN2-3]

SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)
AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)
STA6B2.41/62N13L

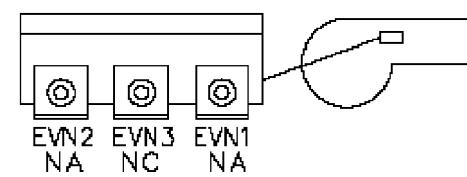
- ST2 ALTA FIAMMA
HIGH FLAME
- ST1 SOSTA, ACCENSIONE E BASSA FIAMMA
STAND-BY, IGNITION AND LOW FLAME
- MV APERTURA [EVN2-3]
OPENED [EVN2-3]

SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)
AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)
SQN72.2A4A20

- I (ROSSO) ALTA FIAMMA
I (RED) HIGH FLAME
- II (BLU) SOSTA, ACCENSIONE E BASSA FIAMMA
II (BLUE) STAND-BY, IGNITION AND LOW FLAME
- IV (NERO) APERTURA [EVN2-3]
IV (BLACK) OPENED [EVN2-3]

(x)
UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA 110 cSt a 50 °C" E "NAFTA 400 cSt a 50 °C"
USED FOR "OIL 110 cSt a 50 °C" AND "OIL 400 cSt a 50 °C" VERSIONS ONLY

(§)
INSTALLATO SOLO SU ALCUNE VERSIONI
INSTALLED ON ANY VERSIONS ONLY



Data	08/03/2001	PREC.	FOGLIO
Revisione	04	2	3
Dis. N.	04 - 648	SEGUE	TOTALE
		4	5

SIGLA/ITEM	FOGLIO/SHEET	Funzione	FUNCTION
BERGER STA4.5B0.37/63N30L	2	SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA	AIR DAMPER ACTUATOR
BERGER STA6B2.41/62N13L	2	SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)	AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)
EVN1	2	ELETTROVALVOLA NAFTA I° STADIO	OIL SOLENOID VALVE 1st STAGE
EVN2-3	2	ELETTROVALVOLE NAFTA II° STADIO	OIL ELECTRO-VALVES II° STAGE
FR	2	FOTORESISTENZA RILEVAZIONE FIAMMA	PHOTORESISTOR FLAME DETECTOR
FU1.0	1	FUSIBILI LINEA PRERISCALDATORE RP	LINE PRE-HEATING RP FUSES
FU1.1	1	FUSIBILI LINEA BRUCIATORE	BURNER LINE FUSES
FU1.2	1	FUSIBILE LINEA AUSILIARI	AUXILIARY LINE FUSE
FU1.5	1	FUSIBILE AUSILIARIO	AUXILIARY FUSE
FU1.8	1	FUSIBILE LINEA RESISTENZE AUSILIARIE	LINE AUXILIARY RESISTORS FUSE
FU1.9	1	FUSIBILE RESISTENZE AUSILIARIE	AUXILIARY RESISTORS FUSE
IG	1	INTERRUTTORE GENERALE	MAINS SWITCH
IL	1	INTERRUTTORE LINEA AUSILIARI	AUXILIARY LINE SWITCH
IR	1	INTERRUTTORE LINEA RESISTENZE PRERISCALDATORE	PRE-HEATING RESISTORS LINE SWITCH
IRA	1	INTERRUTTORE RESISTENZE AUSILIARIE	AUXILIARY RESISTORS SWITCH
IRAux.	1	INTERRUTTORE RESISTENZE AUSILIARIE	AUXILIARY RESISTORS SWITCH
KA1.7	1	RELE' AUSILIARIO SEGNALAZIONE GUASTO CONTATTORE RESISTENZE	AUXILIARY RELAY FOR TRIM HEATER CONTACTOR FAILURE
KM1.8	1	CONTATTORE RESISTENZE PRERISCALDATORE [RP]	PRE-HEATING RESISTORS [RP] CONTACTOR
KM2.3	2	CONTATTORE MOTORE VENTILATORE	FAN MOTOR CONTACTOR
LAF	2	LAMPADA SEGNALAZIONE ALTA FIAMMA BRUCIATORE	BURNER IN HIGH FLAME INDICATOR LIGHT
LB	2	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO BRUCIATORE	INDICATOR LIGHT FOR BURNER LOCK-OUT
LBF	2	LAMPADA SEGNALAZIONE BASSA FIAMMA BRUCIATORE	BURNER IN LOW FLAME INDICATOR LIGHT
LEVN1	2	LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EVN1]	INDICATOR LIGHT FOR OPENING OF ELECTRO-VALVE [EVN1]
LEVN2-3	2	LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EVN2-3]	INDICATOR LIGHT FOR OPENING OF ELECTRO-VALVE [EVN2-3]
LM024 / LM024.111 / LM024.255 / LM044	2	APPARECCHIATURA CONTROLLO FIAMMA	CONTROL BOX
LRP	1	LAMPADA SEGNALAZIONE FUNZIONAMENTO PRERISCALDATORE RP	INDICATOR LIGHT FOR PRE-HEATING RESISTOR RP OPERATION
LT	1	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMICO MOTORE VENTILATORE	INDICATOR LIGHT FOR FAN OVERLOAD TRIPPED
LTA	2	LAMPADA SEGNALAZIONE TRASFORMATORE DI ACCENSIONE	IGNITION TRANSFORMER INDICATOR LIGHT
LTRS	1	LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMOSTATO DI SICUREZZA PRERISCALDATORE [RP]	INDICATOR LIGHT FOR SAFETY THERMOSTAT [RP] PRE-HEATING
MV	1	MOTORE VENTILATORE	FAN MOTOR
PS	2	PULSANTE SBLOCCO FIAMMA (SOLO CON LM024)	LOCK-OUT RESET BUTTON (LM024 ONLY)
RA	1	RESISTENZE AUSILIARIE	AUXILIARY RESISTORS

(x)

UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA 110 cSt a 50 °C" E "NAFTA 400 cSt a 50 °C"
USED FOR "OIL 110 cSt a 50 °C" AND "OIL400 cSt a 50 °C" VERSIONS ONLY

Data	08/03/2001	PREC.	FOGLIO
Revisione	04	3	4
Dis. N.	04 - 648	SEGUE	TOTALE
		5	5

SIGLA/ITEM	FOGLIO/SHEET	Funzione	FUNCTION
RP	1	RESISTENZE PRERISCALDATORE NAFTA	PRE-HEATING TANK RESISTORS
SIEMENS SQN72.2A4A20	2	SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)	AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)
ST	2	SERIE TERMOSTATI/PRESSOSTATI	SERIES OF THERMOSTATS OR PRESSURE SWITCHES
TA	2	TRASFORMATORE DI ACCENSIONE	IGNITION TRANSFORMER
TAB	2	TERMOSTATO/PRESSOSTATO ALTA-BASSA FIAMMA	HIGH-LOW THERMOSTAT/PRESSURE SWITCHES
TCI	2	TERMOSTATO CONSENTO IMPIANTO	PLANT CONSENT THERMOSTAT
TCN	2	TERMOSTATO CONSENTO NAFTA	OIL ENABLING THERMOSTAT
TR	1	TERMOSTATO DI REGOLAZIONE PRERISCALDATORE [RP]	REGULATION THERMOSTAT FOR PRE-HEATING [RP] RESISTORS
TRS	1	TERMOSTATO DI SICUREZZA PRERISCALDATORE [RP]	PRE-HEATING [RP] A SAFETY THERMOSTAT
TV	1	TERMICO MOTORE VENTILATORE	FAN MOTOR THERMAL

(x)

UTILIZZATO SOLO PER VERSIONI "NAFTA 110 cSt a 50 °C" E "NAFTA 400 cSt a 50 °C"
 USED FOR "OIL 110 cSt a 50 °C" AND "OIL400 cSt a 50 °C" VERSIONS ONLY

(#)

PULSANTE SBLOCCO FIAMMA (SOLO CON LM024)
LOCK-OUT RESET BUTTON (LM024 ONLY)

(\$)

INSTALLATO SOLO SU ALCUNE VERSIONI
INSTALLED ON ANY VERSIONS ONLY

Data	08/03/2001	PREC.	FOGLIO
Revisione	04	4	5
Dis. N.	04 - 648	SEGUE /	TOTALE 5



Сертифікати українські (Certificati Ucraina)

Шановний, клієнте!

Фірма «Чіб Унігаз» запевняє, що придбаний Вами пальник сертифікований у Вашій країні.

У цій книжці Ви знайдете один примірник українських сертифікатів.

У тому випадку, якщо Вам потрібні інші сертифікати, просимо Вас завантажити їх або роздрукувати у форматі PDF з наступних сайтів:

www.cibunigas.it - www.unigas.com.ua

Українські сертифікати ТОВ«ЕВРО-ТИСК» за № UA.TR.089.0703.01-23 ..

UA.TS.1O146.0703.02-23 .. UA.TR.089.0703.02-23 .. UA.TR.089.0703.03-23

03 липня 2023 року до 02 липня 2026 року.

Сертификаты украинские (Certificati Ucraina)

Уважаемый клиент!

Фирма «Чиб Унигаз» заявляет, что приобретенная Вами горелка сертифицирована в Вашей стране.

В этой книжице Вы найдёте один экземпляр украинских сертификатов.

В том случае, если Вам понадобятся другие сертификаты, просим Вас скачать их или распечатать в формате ПДФ со следующих сайтов:

www.cibunigas.it - www.unigas.com.ua

Українські сертифікати ТОВ«ЕВРО-ТИСК» за №: UA.TR.089.0703.01-23 ..

UA.TS.1O146.0703.02-23 .. UA.TR.089.0703.02-23 .. UA.TR.089.0703.03-23

03 липня 2023 року до 02 липня 2026 року.

www.cibunigas.it - www.unigas.com.ua

M20905NM

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ
ТОВ "ЄВРО-ТИСК"
ПРИЗНАЧЕНИЙ МІНІСТЕРСТВОМ ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ПОТРИЙІ УКРАЇНИ

РОВИТКУ І ПОТРИЙІ УКРАЇНИ
ВИМОГАМ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ
(ЦЕНТРОФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР ПРИЗНАЧЕНОГО ОРГАНУ UA-TR.089)
АКРЕДИТОВАНІЙ У НАЦІОНАЛЬНОМУ АГЕНТСТВІ З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ
(АТЕСТАТ АКРЕДИТАЦІЇ № 10146 від 12.01.2022 р.)

UA.TR.089.

Серія АА

№ 07.001C

СЕРТИФІКАТ

CERTIFICATE

Зареєстровано у Рєгістрі ТОВ "ЄВРО-ТИСК" за № UA.TR.089.0703.01-23

Registration number №

Term of validity from to

Term of validity from to

Гальникові пристрой з примусовою тягою, що працюють на газоподібному паливі
на газоподібному паливі

(ідентифікаційні згадкою Додатку)

8416

(код/номер УКТ ЗЕПЛ-ЛК 016)
(custom code 6, DK 016)

Площа підлоги, м², або, широк. (максимальний зміс)
(complete product name, type, kind, model, trademark)

Біннозна вимогам

Технічного регламенту про паливні пристрой на газоподібному паливі

(запережданого постановою Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 р. N 314)

згідно ДСТ EN 676:2014

(норма на позначення нормативних документів)

(reference standards and directives)

"CIB Unigas S.p.A"

L. GALVANI, 9- Campodarsego (Padova), 35011 Italia

"CIB Unigas S.p.A"

L. GALVANI, 9- Campodarsego (Padova), 35011 Italia

B (експертиза на підлогу)

Умови чинності сертифікату: сертифікат чинний – до закінчення строку дії у разі

відсутності змін до нормативного докumentaції на продукцію, в концептуальні та технологічні
виготовлення, експлуатації змін, сировини, матеріалів та комплектуючих виробів

Технічну документацію згідно додатку 2 п. 10, 11 ТЕХНІЧНОГО РЕГЛАМЕНТУ пристрой, що
працюють на газоподібному паливі, зберігає заявник.

(додаток н в новій чинності сертифікату)

ТОВ "ЄВРО-ТИСК" 61057, м. Харків, вул. Пушкінська, 32,

корп.3, Код ЕДРПОУ 36625992, тел/факс (057) 706-46-30,

тел. 757-81-59, 757-81-60. www.tysk.com.ua

Заяву про оцінювання № UA.TR.089/42.TR від 28.06.2023 р.,

(ТОВ "ЄВРО-ТИСК", 61057, м. Харків, вул. Пушкінська, 32, корп.3,

Код ЕДРПОУ 36625992, тел/факс (057) 706-46-30)

На підставі

Test report reference/ examination of
technical documentation

Сертифікат видано органом з оцінки відповідності

Conformity assessment module

Додаткова інформація

Additional information

Гальникова пристрой

ДОДАТОК 1

ДО СЕРТИФІКАТУ

ATTACHMENT TO CERTIFICATE

Зареєстровано у Рєгістрі ТОВ "ЄВРО-ТИСК" за № UA.TR.089.0703.01-23

Registration number №

Term of validity from to

Term of validity from to

Пальникові пристрой з примусовою тягою, що працюють на газоподібному паливі
типу(моделі):

- S3, S5, S10, S18 потужністю від 20 до 200 кВт,
-P20, P30, P45, P50, P60, P63, P65, P68, P71, P72, P75, P90, P91, P92, P93, P510, P512, P515,
-P520, P525, P530, P1025, P1030, P1040 потужністю від 65 до 13000 кВт,
-P73A, P75A, P91A, P92A, P93A, P1024, P1024A, P1030A, P1040A
поміжністю від 320 до 13000 кВт;
- C70N, C83X, C85A, C120A потужністю від 70 до 1200 кВт;
-E115X, E120N, E150X, E165A, E170V, E180X, E205A потужністю від 100 до 2050 кВт,
-FE115X, FE120N, FE140A, FE150X, FE175X, FE186A потужністю від 100 до 1860 кВт,
-FG175N, FG195N, FG225X, FG240N, FG258A, FG270X, FG325X, FG335A, FG380A, FG400A потужністю
від 145 до 4000 кВт,
-FH365X, FH424X, FH440A, FH475X, FH550A, FH615A потужністю від 580 до 6150 кВт,
-FN880X, FN925X, FN968X потужністю від 670 до 6850 кВт,
-FRX2050 потужністю від 1300 до 12550 кВт
-G220N, G215H, G225X, G240N, G258A, G270X, G325X, G330V, G335A, G380A, G400A
потужністю від 145 до 4000 кВт,
-H340V, H365X, H440X, H455V, H500X, H630A, H685A потужністю від 580 до 6350 кВт,
-K75V, K890X, K660X, K750X, K750A, K890A, K980A потужністю від 670 до 9900 кВт,
-N610V, N740V, N880V, N880X, N925X, N1000V, N1060X, N1060A, N1300A потужністю від 780 до
13000 кВт,
-R73A, R75A, R90A, R91A, R92A, R93A, R510A, R512A, R515A, R520A, R535A, R530A, R1025A, R1030A,
-R1040A потужністю від 320 до 13000 кВт
-R63, R68, R75, R75R, R80, R91, R92, R93, R510, R520, R525, R530, R1025, R1030,
-R1040, R2050, R2060, R2080 потужністю від 121 до 19000 кВт,
-NG35, NG70, NG90, NG120, NG140, NG280, NG350, NG440, NG550 потужністю від 19 до
2109 кВт,
-LG35, LG70, LG90, LG120, LG140, LG200, LG280, LG335, LG400, LG550 потужністю від 19 до
2000 кВт,
-RX2050R, RX2050, RX2080 потужністю від 1780 до 19000 кВт,
-NGX35, NGX65, NGX90, NGX120, NGX145, NGX170, NGX200, NGX280,

Керівник органу з оцінки відповідності

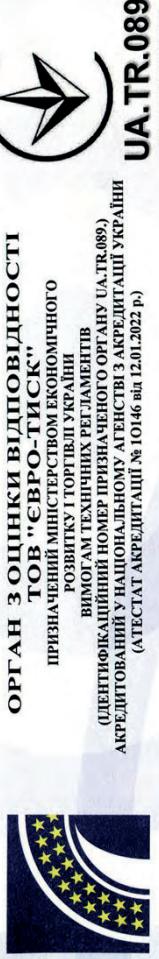
Head of conformity assessment body

Conformity assessment module

Additional information

Додаткова інформація

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ
ТОВ "ЄВРО-ТИСК"
ПРИЗНАЧЕНИЙ МІНІСТЕРСТВОМ ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОВАРИЩУ УКРАЇНИ
ВІМОГАМ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ
(ДЕІНСІФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР ПРИЗНАЧЕНОГО ОРГАНУ UA.TR.089)
АКРЕДИТОВАНІЙ У НАЦІОНАЛЬНОМУ АГЕНТСТВІ З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ
(АТЕСТАТ АКРЕДИТАЦІЇ № 10146 від 12.01.2022 р.)



UA.TR.089
Серія АА

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ
ТОВ "ЄВРО-ТИСК"
ПРИЗНАЧЕНИЙ МІНІСТЕРСТВОМ ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОВАРИЩУ УКРАЇНИ
ВІМОГАМ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ
(ДЕІНСІФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР ПРИЗНАЧЕНОГО ОРГАНУ UA.TR.089)
АКРЕДИТОВАНІЙ У НАЦІОНАЛЬНОМУ АГЕНТСТВІ З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ
(АТЕСТАТ АКРЕДИТАЦІЇ № 10146 від 12.01.2022 р.)

ДОДАТОК 1

ДО СЕРТИФІКАТУ

ATTACHMENT TO CERTIFICATE

Зареєстровано у Реєстрі ТОВ "ЄВРО-ТИСК" за № UA.TR.089.0703.03-23

Registration number №

Term of validity from

10.03.2023 р. 02 липня 2026 р.

Term of validity to

Папільникові пристрії комбінованого типу, моделей:
KP60 KP72 KP73 KP75 KP90 KP91 KP92 KP93 KP510 KP512 KP515 KP520 KP525 KP530 KP1025
KP1030 KP1040 потужністю від 160 до 13000 кВт;
KP73A KP75A KP90A KP91A KP92A KP93A KP510A KP512A KP525A KP530A KP1025A
KP1030A KP1040A потужністю від 320 до 13000 кВт;
KR73A KR75A KR90A KR91A KR92A KR93A KR510A KR512A KR520A KR525A KR530A KR1025A
KR1030A KR1040A потужністю від 320 до 13000 кВт;
KR73 KR75 KR90 KR91 KR92 KR93 KR510 KR512 KR515 KR520 KR525 KR530 KR10250 KR1040
KR2050 KR2060 KR2080 потужністю від 320 до 19000 кВт;
KTP90 KTP91 KTP92 KTP93 KTP100 KTP510 KTP512 KTP515 KTP520 KTP530 KTP10250 KTP1040
KTP1050 KTP1080 KTP1200 KTP1320 KTP2000 KTP2500 KTP3000 потужністю від 320 до
30000 кВт;
KTP90A KTP91A KTP92A KTP93A KTP510A KTP512A KTP515A KTP520A KTP525A KTP530A KTP1030A
KTP1040A KTP1050A KTP1080A KTP1200A KTP1320A KTP2000A KTP2500A потужністю від
320 до 27000 кВт;
KPBV65 KPBV70 KPBV72 KPBV73 KPBV75 KPBV77 KPBV81 KPBV90 KPBV91 KPBV92 KPBV93 KPBV510
KPBV512 KPBV515 KPBV520 KPBV525 KPBV530 KPBV535 KPBV540 потужністю від 270 до
13000 кВт;

KRB75 KRB70 KRB72 KRB73 KRBV75 KRBV81 KRBV90 KRBV91 KRBV92 KRBV93 KRBV94
KRBV95 KRBV96 KRBV97 KRBV98 KRBV99 KRBV100 KRBV101 KRBV102 KRBV103 KRBV104 KRBV105
KRBV106 KRBV107 KRBV108 KRBV109 KRBV110 KRBV111 KRBV112 KRBV113 KRBV114 KRBV115
KRBV116 KRBV117 KRBV118 KRBV119 KRBV120 KRBV121 KRBV122 KRBV123 KRBV124 KRBV125
KRBV126 KRBV127 KRBV128 KRBV129 KRBV130 KRBV131 KRBV132 KRBV133 KRBV134 KRBV135
KRBV136 KRBV137 KRBV138 KRBV139 KRBV140 KRBV141 KRBV142 KRBV143 KRBV144 KRBV145
KRBV146 KRBV147 KRBV148 KRBV149 KRBV150 KRBV151 KRBV152 KRBV153 KRBV154 KRBV155
KRBV156 KRBV157 KRBV158 KRBV159 KRBV160 KRBV161 KRBV162 KRBV163 KRBV164 KRBV165
KRBV166 KRBV167 KRBV168 KRBV169 KRBV170 KRBV171 KRBV172 KRBV173 KRBV174 KRBV175
KRBV176 KRBV177 KRBV178 KRBV179 KRBV180 KRBV181 KRBV182 KRBV183 KRBV184 KRBV185
KRBV186 KRBV187 KRBV188 KRBV189 KRBV190 KRBV191 KRBV192 KRBV193 KRBV194 KRBV195
KRBV196 KRBV197 KRBV198 KRBV199 KRBV200 KRBV201 KRBV202 KRBV203 KRBV204 KRBV205
KRBV206 KRBV207 KRBV208 KRBV209 KRBV210 KRBV211 KRBV212 KRBV213 KRBV214 KRBV215
KRBV216 KRBV217 KRBV218 KRBV219 KRBV220 KRBV221 KRBV222 KRBV223 KRBV224 KRBV225
KRBV226 KRBV227 KRBV228 KRBV229 KRBV230 KRBV231 KRBV232 KRBV233 KRBV234 KRBV235
KRBV236 KRBV237 KRBV238 KRBV239 KRBV240 KRBV241 KRBV242 KRBV243 KRBV244 KRBV245
KRBV246 KRBV247 KRBV248 KRBV249 KRBV250 KRBV251 KRBV252 KRBV253 KRBV254 KRBV255
KRBV256 KRBV257 KRBV258 KRBV259 KRBV260 KRBV261 KRBV262 KRBV263 KRBV264 KRBV265
KRBV266 KRBV267 KRBV268 KRBV269 KRBV270 KRBV271 KRBV272 KRBV273 KRBV274 KRBV275
KRBV276 KRBV277 KRBV278 KRBV279 KRBV280 KRBV281 KRBV282 KRBV283 KRBV284 KRBV285
KRBV286 KRBV287 KRBV288 KRBV289 KRBV290 KRBV291 KRBV292 KRBV293 KRBV294 KRBV295
KRBV296 KRBV297 KRBV298 KRBV299 KRBV300 KRBV301 KRBV302 KRBV303 KRBV304 KRBV305
KRBV306 KRBV307 KRBV308 KRBV309 KRBV310 KRBV311 KRBV312 KRBV313 KRBV314 KRBV315
KRBV316 KRBV317 KRBV318 KRBV319 KRBV320 KRBV321 KRBV322 KRBV323 KRBV324 KRBV325
KRBV326 KRBV327 KRBV328 KRBV329 KRBV330 KRBV331 KRBV332 KRBV333 KRBV334 KRBV335
KRBV336 KRBV337 KRBV338 KRBV339 KRBV340 KRBV341 KRBV342 KRBV343 KRBV344 KRBV345
KRBV346 KRBV347 KRBV348 KRBV349 KRBV350 KRBV351 KRBV352 KRBV353 KRBV354 KRBV355
KRBV356 KRBV357 KRBV358 KRBV359 KRBV360 KRBV361 KRBV362 KRBV363 KRBV364 KRBV365
KRBV366 KRBV367 KRBV368 KRBV369 KRBV370 KRBV371 KRBV372 KRBV373 KRBV374 KRBV375
KRBV376 KRBV377 KRBV378 KRBV379 KRBV380 KRBV381 KRBV382 KRBV383 KRBV384 KRBV385
KRBV386 KRBV387 KRBV388 KRBV389 KRBV390 KRBV391 KRBV392 KRBV393 KRBV394 KRBV395
KRBV396 KRBV397 KRBV398 KRBV399 KRBV400 KRBV401 KRBV402 KRBV403 KRBV404 KRBV405
KRBV406 KRBV407 KRBV408 KRBV409 KRBV410 KRBV411 KRBV412 KRBV413 KRBV414 KRBV415
KRBV416 KRBV417 KRBV418 KRBV419 KRBV420 KRBV421 KRBV422 KRBV423 KRBV424 KRBV425
KRBV426 KRBV427 KRBV428 KRBV429 KRBV430 KRBV431 KRBV432 KRBV433 KRBV434 KRBV435
KRBV436 KRBV437 KRBV438 KRBV439 KRBV440 KRBV441 KRBV442 KRBV443 KRBV444 KRBV445
KRBV446 KRBV447 KRBV448 KRBV449 KRBV450 KRBV451 KRBV452 KRBV453 KRBV454 KRBV455
KRBV456 KRBV457 KRBV458 KRBV459 KRBV460 KRBV461 KRBV462 KRBV463 KRBV464 KRBV465
KRBV466 KRBV467 KRBV468 KRBV469 KRBV470 KRBV471 KRBV472 KRBV473 KRBV474 KRBV475
KRBV476 KRBV477 KRBV478 KRBV479 KRBV480 KRBV481 KRBV482 KRBV483 KRBV484 KRBV485
KRBV486 KRBV487 KRBV488 KRBV489 KRBV490 KRBV491 KRBV492 KRBV493 KRBV494 KRBV495
KRBV496 KRBV497 KRBV498 KRBV499 KRBV500 KRBV501 KRBV502 KRBV503 KRBV504 KRBV505
KRBV506 KRBV507 KRBV508 KRBV509 KRBV509 KRBV510 KRBV511 KRBV512 KRBV513 KRBV514
KRBV515 KRBV516 KRBV517 KRBV518 KRBV519 KRBV520 KRBV521 KRBV522 KRBV523 KRBV524
KRBV525 KRBV526 KRBV527 KRBV528 KRBV529 KRBV530 KRBV531 KRBV532 KRBV533 KRBV534
KRBV535 KRBV536 KRBV537 KRBV538 KRBV539 KRBV540 KRBV541 KRBV542 KRBV543 KRBV544
KRBV545 KRBV546 KRBV547 KRBV548 KRBV549 KRBV550 KRBV551 KRBV552 KRBV553 KRBV554
KRBV555 KRBV556 KRBV557 KRBV558 KRBV559 KRBV560 KRBV561 KRBV562 KRBV563 KRBV564
KRBV565 KRBV566 KRBV567 KRBV568 KRBV569 KRBV569 KRBV570 KRBV571 KRBV572 KRBV573
KRBV574 KRBV575 KRBV576 KRBV577 KRBV578 KRBV579 KRBV579 KRBV580 KRBV581 KRBV582
KRBV583 KRBV584 KRBV585 KRBV586 KRBV587 KRBV588 KRBV589 KRBV589 KRBV590 KRBV591
KRBV592 KRBV593 KRBV594 KRBV595 KRBV596 KRBV597 KRBV598 KRBV599 KRBV599 KRBV600
KRBV601 KRBV602 KRBV603 KRBV604 KRBV605 KRBV606 KRBV607 KRBV608 KRBV609 KRBV609
KRBV610 KRBV611 KRBV612 KRBV613 KRBV614 KRBV615 KRBV616 KRBV617 KRBV618 KRBV619
KRBV620 KRBV621 KRBV622 KRBV623 KRBV624 KRBV625 KRBV626 KRBV627 KRBV628 KRBV629
KRBV629 KRBV630 KRBV631 KRBV632 KRBV633 KRBV634 KRBV635 KRBV636 KRBV637 KRBV638
KRBV638 KRBV639 KRBV640 KRBV641 KRBV642 KRBV643 KRBV644 KRBV645 KRBV646 KRBV647
KRBV647 KRBV648 KRBV649 KRBV650 KRBV651 KRBV652 KRBV653 KRBV654 KRBV655 KRBV656
KRBV656 KRBV657 KRBV658 KRBV659 KRBV659 KRBV660 KRBV661 KRBV662 KRBV663 KRBV664
KRBV664 KRBV665 KRBV666 KRBV667 KRBV668 KRBV669 KRBV669 KRBV670 KRBV671 KRBV672
KRBV672 KRBV673 KRBV674 KRBV675 KRBV676 KRBV677 KRBV678 KRBV679 KRBV679 KRBV680
KRBV680 KRBV681 KRBV682 KRBV683 KRBV684 KRBV685 KRBV686 KRBV687 KRBV688 KRBV689
KRBV689 KRBV690 KRBV691 KRBV692 KRBV693 KRBV694 KRBV695 KRBV696 KRBV697 KRBV698
KRBV698 KRBV699 KRBV699 KRBV700 KRBV701 KRBV702 KRBV703 KRBV704 KRBV705 KRBV706
KRBV706 KRBV707 KRBV708 KRBV709 KRBV709 KRBV710 KRBV711 KRBV712 KRBV713 KRBV714
KRBV714 KRBV715 KRBV716 KRBV717 KRBV718 KRBV719 KRBV719 KRBV720 KRBV721 KRBV722
KRBV722 KRBV723 KRBV724 KRBV725 KRBV726 KRBV727 KRBV728 KRBV729 KRBV729 KRBV730
KRBV730 KRBV731 KRBV732 KRBV733 KRBV734 KRBV735 KRBV736 KRBV737 KRBV738 KRBV738
KRBV739 KRBV739 KRBV740 KRBV741 KRBV742 KRBV743 KRBV744 KRBV745 KRBV746 KRBV747
KRBV747 KRBV748 KRBV749 KRBV750 KRBV751 KRBV752 KRBV753 KRBV754 KRBV755 KRBV756
KRBV756 KRBV757 KRBV758 KRBV759 KRBV759 KRBV760 KRBV761 KRBV762 KRBV763 KRBV764
KRBV764 KRBV765 KRBV766 KRBV767 KRBV768 KRBV769 KRBV769 KRBV770 KRBV771 KRBV772
KRBV772 KRBV773 KRBV774 KRBV775 KRBV776 KRBV777 KRBV778 KRBV779 KRBV779 KRBV780
KRBV780 KRBV781 KRBV782 KRBV783 KRBV784 KRBV785 KRBV786 KRBV787 KRBV788 KRBV789
KRBV789 KRBV790 KRBV791 KRBV792 KRBV793 KRBV794 KRBV795 KRBV796 KRBV797 KRBV798
KRBV798 KRBV799 KRBV799 KRBV800 KRBV801 KRBV802 KRBV803 KRBV804 KRBV805 KRBV806
KRBV806 KRBV807 KRBV808 KRBV809 KRBV809 KRBV810 KRBV811 KRBV812 KRBV813 KRBV814
KRBV814 KRBV815 KRBV816 KRBV817 KRBV818 KRBV819 KRBV819 KRBV820 KRBV821 KRBV822
KRBV822 KRBV823 KRBV824 KRBV825 KRBV826 KRBV827 KRBV828 KRBV829 KRBV829 KRBV830
KRBV830 KRBV831 KRBV832 KRBV833 KRBV834 KRBV835 KRBV836 KRBV837 KRBV838 KRBV838
KRBV839 KRBV839 KRBV840 KRBV841 KRBV842 KRBV843 KRBV844 KRBV845 KRBV846 KRBV847
KRBV847 KRBV848 KRBV849 KRBV850 KRBV851 KRBV852 KRBV853 KRBV854 KRBV855 KRBV856
KRBV856 KRBV857 KRBV858 KRBV859 KRBV859 KRBV860 KRBV861 KRBV862 KRBV863 KRBV864
KRBV864 KRBV865 KRBV866 KRBV867 KRBV868 KRBV869 KRBV869 KRBV870 KRBV871 KRBV872
KRBV872 KRBV873 KRBV874 KRBV875 KRBV876 KRBV877 KRBV878 KRBV879 KRBV879 KRBV880
KRBV880 KRBV881 KRBV882 KRBV883 KRBV884 KRBV885 KRBV886 KRBV887 KRBV888 KRBV889
KRBV889 KRBV890 KRBV891 KRBV892 KRBV893 KRBV894 KRBV895 KRBV896 KRBV897 KRBV898
KRBV898 KRBV899 KRBV899 KRBV900 KRBV901 KRBV902 KRBV903 KRBV904 KRBV905 KRBV906
KRBV906 KRBV907 KRBV908 KRBV909 KRBV909 KRBV910 KRBV911 KRBV912 KRBV913 KRBV914
KRBV914 KRBV915 KRBV916 KRBV917 KRBV918 KRBV919 KRBV919 KRBV920 KRBV921 KRBV922
KRBV922 KRBV923 KRBV924 KRBV925 KRBV926 KRBV927 KRBV928 KRBV929 KRBV929 KRBV930
KRBV930 KRBV931 KRBV932 KRBV933 KRBV934 KRBV935 KRBV936 KRBV937 KRBV938 KRBV938
KRBV939 KRBV939 KRBV940 KRBV941 KRBV942 KRBV943 KRBV944 KRBV945 KRBV946 KRBV947
KRBV947 KRBV948 KRBV949 KRBV950 KRBV951 KRBV952 KRBV953 KRBV954 KRBV955 KRBV956
KRBV956 KRBV957 KRBV958 KRBV959 KRBV959 KRBV960 KRBV961 KRBV962 KRBV963 KRBV964
KRBV964 KRBV965 KRBV966 KRBV967 KRBV968 KRBV969 KRBV969 KRBV970 KRBV971 KRBV972
KRBV972 KRBV973 KRBV974 KRBV975 KRBV976 KRBV977 KRBV978 KRBV979 KRBV979 KRBV980
KRBV980 KRBV981 KRBV982 KRBV983 KRBV984 KRBV985 KRBV986 KRBV987 KRBV988 KRBV988
KRBV989 KRBV989 KRBV990 KRBV991 KRBV992 KRBV993 KRBV994 KRBV995 KRBV996 KRBV997
KRBV997 KRBV998 KRBV998 KRBV999 KRBV999 KRBV1000 KRBV1001 KRBV1002 KRBV1003 KRBV1004
KRBV1004 KRBV1005 KRBV1006 KRBV1007 KRBV1008 KRBV1009 KRBV1009 KRBV1010 KRBV1011
KRBV1011 KRBV1012 KRBV1013 KRBV1014 KRBV1015 KRBV1016 KRBV1017 KRBV1018 KRBV1019
KRBV1019 KRBV1020 KRBV1021 KRBV1022 KRBV1023 KRBV1024 KRBV1025 KRBV1026 KRBV1027
KRBV1027 KRBV1028 KRBV1029 KRBV1030 KRBV1031 KRBV1032 KRBV1033 KRBV1034 KRBV1035
KRBV1035 KRBV1036 KRBV1037 KRBV1038 KRBV1039 KRBV1039 KRBV1040 KRBV1041 KRBV1042
KRBV1042 KRBV1043 KRBV1044 KRBV1045 KRBV1046 KRBV1047 KRBV1048 KRBV1049 KRBV1049
KRBV1049 KRBV1050 KRBV1051 KRBV1052 KRBV1053 KRBV1054 KRBV1055 KRBV1056 KRBV1056
KRBV1056 KRBV1057 KRBV1058 KRBV1059 KRBV1059 KRBV1060 KRBV1061 KRBV1062 KRBV1063
KRBV1063 KRBV1064 KRBV1065 KRBV1066 KRBV1067 KRBV1068 KRBV1069 KRBV1069 KRBV1070
KRBV1070 KRBV1071 KRBV1072 KRBV1073 KRBV1074 KRBV1075 KRBV1076 KRBV1077 KRBV1078
KRBV1078 KRBV1079 KRBV1079 KRBV1080 KRBV1081 KRBV1082 KRBV1083 KRBV1084 KRBV1085
KRBV1085 KRBV1086 KRBV1087 KRBV1088 KRBV1089 KRBV1089 KRBV1090 KRBV1091 KRBV1092
KRBV1092 KRBV1093 KRBV1094 KRBV1095 KRBV1096 KRBV1097 KRBV1098 KRBV1099 KRBV1099
KRBV1099 KRBV1100 KRBV1101 KRBV1102 KRBV1103 KRBV1104 KRBV1105 KRBV1106 KRBV1106
KRBV1106 KRBV1107 KRBV1108 KRBV1109 KRBV1109 KRBV1110 KRBV1111 KRBV1112 KRBV1112
KRBV1112 KRBV1113 KRBV1114 KRBV1115 KRBV1116 KRBV1117 KRBV1118 KRBV1118 KRBV1119
KRBV1119 KRBV1120 KRBV1121 KRBV1122 KRBV1123 KRBV1124 KRBV1125 KRBV1126 KRBV1126
KRBV1126 KRBV1127 KRBV1128 KRBV1129 KRBV1129 KRBV1130 KRBV1131 KRBV1132 KRBV1132
KRBV1132 KRBV1133 KRBV1134 KRBV1135 KRBV1136 KRBV1137 KRBV1138 KRBV1138 KRBV1139
KRBV1139 KRBV1140 KRBV1141 KRBV1142 KRBV1143 KRBV1144 KRBV1145 KRBV1145 KRBV1146
KRBV1146 KRBV1147 KRBV1148 KRBV1149 KRBV1149 KRBV1150 KRBV1151 KRBV1152 KRBV1152
KRBV1152 KRBV1153 KRBV1154 KRBV1155 KRBV1156 KRBV1157 KRBV1158 KRBV1158 KRBV1159
KRBV1159 KRBV1160 KRBV1161 KRBV1162 KRBV1163 KRBV1164 KRBV1165 KRBV1165 KRBV1166
KRBV1166 KRBV1167 KRBV1168 KRBV1169 KRBV1169 KRBV1170 KRBV1171 KRBV1172 KRBV1172
KRBV1172 KRBV1173 KRBV1174 KRBV1175 KRBV1176 KRBV1177 KRBV1178 KRBV1178 KRBV1179
KRBV1179 KRBV1180 KRBV1181 KRBV1182 KRBV1183 KRBV1184 KRBV1185 KRBV1185 KRBV1186
KRBV1186 KRBV1187 KRBV1188 KRBV1189 KRBV1189 KRBV1190 KRBV1191 KRBV1192 KRBV1192
KRBV1192 KRBV1193 KRBV1194 KRBV1195 KRBV1196 KRBV1197 KRBV1198 KRBV1198 KRBV1199
KRBV1199 KRBV1200 KRBV1201 KRBV1202 KRBV1203 KRBV1204 KRBV1205 KRBV1205 KRBV1206
KRBV1206 KRBV1207 KRBV1208 KRBV1209 KRBV1209 KRBV1210 KRBV1211 KRBV1212 KRBV1212
KRBV1212 KRBV1213 KRBV1214 KRBV1215 KRBV1216 KRBV1217 KRBV1218 KRBV1218 KRBV1219
KRBV1219 KRBV1220 KRBV1221 KRBV1222 KRBV1223 KRBV1224 KRBV1225 KRBV1225 KRBV1226
KRBV1226 KRBV1227 KRBV1228 KRBV1229 KRBV1229 KRBV1230 KRBV1231 KRBV1232 KRBV1232
KRBV1232 KRBV1233 KRBV1234 KRBV1235 KRBV1236 KRBV1237 KRBV1238 KRBV1238 KRBV1239
KRBV1239 KRBV1240 KRBV1241 KRBV1242 KRBV1243 KRBV1244 KRBV1245 KRBV1245 KRBV1246
KRBV1246 KRBV1247 KRBV1248 KRBV1249 KRBV1249 KRBV1250 KRBV1251 KRBV1252 KRBV1252
KRBV1252 KRBV1253 KRBV1254 KRBV1255 KRBV1256 KRBV1257 KRBV1258 KRBV1258 KRBV1259
KRBV1259 KRBV1260 KRBV1261 KRBV1262 KRBV1263 KRBV1264 KRBV1265 KRBV1265 KRBV1266
KRBV1266 KRBV1267 KRBV1268 KRBV1269 KRBV1269 KRBV1270 KRBV1271 KRBV1272 KRBV1272
KRBV1272 KRBV1273 KRBV1274 KRBV1275 KRBV1276 KRBV1277 KRBV1278 KRBV1278 KRBV1279
KRBV1279 KRBV1280 KRBV1281 KRBV1282 KRBV1283 KRBV1284 KRBV1285 KRBV1285 KRBV1286
KRBV1286 KRBV1287 KRBV1288 KRBV1289 KRBV1289 KRBV1290 KRBV1291 KRBV1292 KRBV1292
KRBV1292 KRBV1293 KRBV1294 KRBV1295 KRBV1296 KRBV1297 KRBV1298 KRBV1298 KRBV1299
KRBV1299 KRBV1300 KRBV1301 KRBV1302 KRBV1303 KRBV1304 KRBV1305 KRBV1305 KRBV1306
KRBV1306 KRBV1307 KRBV1308 KRBV1309 KRBV1309 KRBV1310 KRBV1311 KRBV1312 KRBV1312
KRBV1312 KRBV1313 KRBV1314 KRBV1315 KRBV1316 KRBV1317 KRBV1318 KRBV1318 KRBV1319
KRBV1319 KRBV1320 KRBV1321 KRBV1322 KRBV1323 KRBV1324 KRBV1325 KRBV1325 KRBV1326
KRBV1326 KRBV1327 KRBV1328 KRBV1329 KRBV1329 KRBV1330 KRBV1331 KRBV1332 KRBV1332
KRBV1332 KRBV1333 KRBV1334 KRBV133

Зареєстрована
вх. № 42. TR від 08.05.2023 р.

Ф.00.01 реалків від 01.12.2018
Директору ТОВ «ЄВРО-ТИСК»
Серлукову О. Е.

3 Зобов'язуємося:

- виконувати усі умови оцінки відповідності;
- забезпечувати стабільність показників (характеристик) заявленої продукції;
- маркувати продукцію згідно чинних нормативно-правових актів України;
- сплатити всі витрати за проведення робіт з оцінки відповідності;
- надати всю необхідну документацію для проведення робіт з оцінкою відповідності;
- забезпечити збергання технічної документації стосовно продукції згідно вимог чинного законодавства.

3 АЯВКА

на проведення робіт з оцінки відповідності (сертифікації) та облік декларантів

1 "CIB Unigas S.p.A" L. GALVANI, 9- Campodarsego (Padova), 35011 Італія

(назва підприємства-заявника (підприємства виготовлення або постачальника), його адреса, код СДРІОУ)

в особі керівника Riccardo Pancolini

(посада, прізвище, ім'я та по батькові керівника)

просить провести роботи з:

оцінки відповідності вимогам технічних регламентів:

Технічного регламенту приладів, що працюють на газоподібному паливі (затвердженою постанововою Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 р. N 814)

(назва/номер технічного регламенту/від)

за модулем *B* *C1* *D* *E* *F* *H*
 A1 *A2* *G* *C2* *D1* *E1* *F1* *HI*

(модуль оцінки відповідності, що передбачений технічним регламентом)

проче/однотип.

(процедура оцінки відповідності, що передбачений технічним регламентом)

добровільної оцінки відповідності (сертифікації) за схемою:

Схема 1 (*сертифікація одниничних виробів*)

Схема 2 (*сертифікація партії продукції*)

Схема 3 (*сертифікація серійної продукції*)

Схема 4 (*сертифікація серійної продукції з обслеженням виробництва*)

продукції: Пальникові пристрой з примусовою тягою, що працюють на газоподібному паливі моделей:
дієнтифікація згідно додатку до заяви, код УКТ ЗЕД 8416 (назва продукції, кол.дістп, код УКТ ЗЕД)

що виготовлена (поставлена) у вигляді:

сертифікат згідно норм та правил виробника, держстанда 2016/426/EU

(назва та позначення нормативного документа, та інш., якого виготовляється продукція)

норми

(назва позначення нормативного документа, та інш., якого виготовляється продукція)

одиничнів

(назва позначення нормативного документа, та інш., якого виготовляється продукція)

виробництва

(назва позначення нормативного документа, та інш., якого виготовляється продукція)

на відповідність вимогам: Технічного регламенту приладів, що працюють на газоподібному паливі (затвердженого постанововою Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 р. N 814), згідно ДСТУ EN 676-2014 Пальники газові автоматичні з прямусовим подачею палива

(позначення та назва нормативного документа)

2 Випробування продукції провимо в: ТОВ «ВЛ ТИСК-ТЕСТ», 61057, м. Харків, вул.

Пушкінська, 32 (атестат акредитації № 201.07.1 від 30.07.2018 р. до 29.07.2023 р.)

(назва акредитованої (атестованої) випробувальної лабораторії (центру) та адреса)

4 Додаткові відомості:

- 1) заявка на оцінку відповідності вищеведеної продукції в інші ОВ - НЕ ПОДАВАЛАСЬ;
- 2) документи, що підтверджують повноваження уповноваженої особи виробника;
- 3) банківські реквізити підприємства;

5 Просимо:

видати сертифікат на:

"CIB Unigas S.p.A" L. GALVANI, 9- Campodarsego (Padova), 35011 Італія
(найменування заявника)

БСІ розбіжності між заявником (представником заявника) та ОВ у розумінні процедур оцінки відповідності/схем сертифікації вирішенні, нормативні документи погоджені.

Керівник заявника



(підпись)

Riccardo Pancolini

(ініціали та прізвище)

Головний бухгалтер



(підпись)

Diego Tegon

(ініціали та прізвище)



III

«08» травня 2023 р.

Додаток 1 до заявки № 42.ТР від 08.05.2023 р.

Додаток 2 до заявки № 42.ТР від 08.05.2023 р.

Пальникові пристрой з примусового тягою, що працюють на газопорібному паливі типів(моделей):

- S3, S10, S18 потужністю від 20 до 200 кВт,
- P20, P30, P45, P50, P60, P61, P63, P65, P68, P71, P72, P73, P75, P90, P91, P92, P93, P510, P512, P515, P520, P525, P530, P1025, P1030, P1040 потужністю від 65 до 1300 кВт,
- P73A, P75A, P91A, P92A, P93A, P512A, P515A, P520A, P525A, P1030A, P1040A потужністю від 320 до 1300 кВт,
- C70N, C83X, C85A, C120A потужністю від 70 до 1200 кВт;
- E115X, E120N, E150X, E165A, E170V, E180X, E205A потужністю від 100 до 2050 кВт,
- FC70N, FC83X, FC85A, FC120A потужністю від 70 до 1200 кВт,
- FG175N, FG195N, FG225X, FG225X, FG240N, FG258A, FG270X, FG325X, FG335A, FG380A, FG400A потужністю від 145 до 4000 кВт;
- FH365X, FH424X, FH440A, FH475X, FH550A, FH615A потужністю від 580 до 6150 кВт,
- FK590X, FK680A, FK685X потужністю від 670 до 6850 кВт,
- FN880X, FN925X, FN1060X потужністю від 1300 до 16600 кВт
- FRX2050 потужністю від 1300 до 12550 кВт
- G200N, G215N, G225X, G240N, G258A, G270V, G270X, G325X, G335A, G380A, G400A потужністю від 145 до 4000 кВт;
- H340V, H365X, H440X, H455V, H455A, H455V, H500X, H630A, H685A потужністю від 580 до 6850 кВт,
- K575V, K590X, K660X, K750X, K750A, K890A, K990A потужністю від 670 до 9900 кВт,
- N610V, N740V, N800V, N880X, N925X, N1000V, N1060X, N1060A, N1300A потужністю від 780 до 13000 кВт,
- R73A, R75A, R90A, R91A, R92A, R93A, R510A, R512A, R515A, R520A, R525A, R530A, R1025A, R1030A, R1040A потужністю від 320 до 13000 кВт,
- R63, R68, R73, R75, R75R, R90, R91, R92, R93, R510, R512, R515, R520, R525, R530, R1025, R1030, R1040, R2050, R2060, R2080 потужністю від 121 до 19000 кВт,
- NG35, NG70, NG90, NG120, NG140, NG200, NG350, NG400, NG550 потужністю від 19 до 2100 кВт,
- L335, LG70, LG90, LG120, LG140, LG200, LG280, LG350, LG400, LG550 потужністю від 19 до 2000 кВт,
- RX2050R, RX2050, RX2060, RX2080 потужністю від 1780 до 19000 кВт,
- NGX35, NGX65, NGX70, NGX90, NGX120, NGX125, NGX140, NGX145, NGX170, NGX200, NGX280, NGX300, NGX350, NGX400, NGX550 потужністю від 20 до 500 кВт
- TP90, TP91, TP92, TP93, TP510, TP512, TP515, TP520, TP525, TP530, TP1025, TP1040, TP1050, TP1080, TP2000, TP2500 потужністю від 19 до 2000 кВт,
- TP90A, TP91A, TP92A, TP93A, TP510A, TP512A, TP515A, TP520A, TP525A, TP530A, TP1030A, TP1040A, TP1050A, TP1080A, TP2000A, TP2500A потужністю від 320 до 27000 кВт,
- URB5-G, URB10-G, URB15-G, URB20-G, URB25-G, URB30-G, URB35-G, URB40-G, URB45-G, URB50-G, URB60-G, URB70-G, URB80-G потужністю від 1100 до 80000 кВт,

Керівник заявника

Riccardo Pancolini
(підпис та прзв'язе)

Diego Tegon
(підпис та прзв'язе)

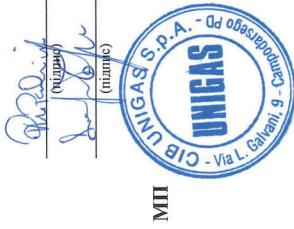
«08» травня 2023 р.

Головний бухгалтер

Riccardo Pancolini
(підпис та прзв'язе)

Diego Tegon
(підпис та прзв'язе)

«08» травня 2023 р.



МП

Головний бухгалтер

«08» травня 2023 р.

Керівник заявника

«08» травня 2023 р.



МП

Керівник заявника

Riccardo Pancolini
(підпис та прзв'язе)

Diego Tegon
(підпис та прзв'язе)

«08» травня 2023 р.

3 Зобов'язувомся:

- виконувати усі умови оцінки відповідності;
- забезпечувати стабільність показників (характеристик) заявленої продукції;
- маркувати продукцію згідно чинних нормативно-правових актів України;
- сплатити всі витрати за проведення робіт з оцінки відповідності;
- надати всю необхідну документацію для проведення робіт з оцінки відповідності;
- забезпечити зберігання технічної документації стосовно продукції згідно вимог чинного законодавства.

4 Дограткові відомості:

- 1) заявка на оцінку відповідності вищевказаної продукції в інші ООВ - НЕ ПОДАЛАСЬ;
- 2) документи, що підтверджують повноваження уповноваженої особи виробника:
- 3) банківські реквізити підприємства:

просить провести роботи з:

- опинки відповідності вимогам технічних регламентів:**

Технічного регламенту пристрій, що працюють на газоподібному топсії (затвердженоого постановою Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 р. N 814)
(назва технічного регламенту/ів)

за модулем

<input type="checkbox"/> A1	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C1	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> H	<input type="checkbox"/> I
<input type="checkbox"/> A2	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> C2	<input type="checkbox"/> D1	<input type="checkbox"/> E1	<input type="checkbox"/> F1	<input type="checkbox"/> H1	

(можуть описані відповідності, що передбачені технічним регламентом)

за процедурою:

- добровільної оцінки відповідності (сертифікату) за схемою:**

Схема 1 (сертифікація однієї позиції виробів)

Схема 2 (сертифікація підрядної продукції)

Схема 3 (сертифікація сертівої продукції)

Схема 4 (сертифікація сертівої продукції з обслуговуванням виробництва)

продукції: Пальникові пристрій двохпаливні з прямусовою тягою, що працюють на газоподібному, та мазутному пальному комбінованого типу, МО/СЛГ, дієтифікація згідно ДОЗАТУ до заявки, код УКТ ЗЕД 8416.
(назва продукції, код ДКПН, код УКТ ЗЕД)

що виготовлена (поставлена) у вигляді:

- сертифіко

згідно норм та правил виробника, дипектива 2016/426/EU

(назва та позначення нормативного документа, ГУ, інш., згідно якого виготовляється продукція)

- партнір

(кількість продуктів шт., кг, км, інш., дієтифікаційні ознаки продукції, товаро-супровідні документи)

- одиниця

(назва підприємства-виробника, його адреса)

виробництва "CIB Unigas S.p.A" L. GALVANI, 9- Campodarsego (Padova), 35011 Італія
(позначення та назва нормативних документів)

на відповідність вимогам: Технічного регламенту приладів, що працюють на газоподібному паливі (затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 р. N 814), згідно ДСТУ EN 676-2014. ДСТУ EN 267-2014
(назва державного агенства/акредитованої підприємництва/спілки/інституту та адреса)

2 Виробуванням продукції просимо прости:

в: ТОВ «ВЛ ТИСК-ТЕСТ», 61057, м. Харків, вул. Пушкінська, 32 (актестації № 201071) від 30.07.2018 р. до 29.07.2023 р.)
(назва державного агенства/акредитованої підприємництва/спілки/інституту та адреса)

Пальникові пристрій двохнапівні з примусовим типом, що працюють на газоподібному, та мазутному паливі комбінованого типу, моделей:

KP60 KP65 KP72 KP73 KP75 KP90 KP91 KP92 KP93 KP510 KP512 KP520 KP525 KP530
KP1025 KP1030 KP1040 потужністю від 160 до 13000 кВт;
KP73A KP75A KP90A KP91A KP92A KP93A KP510A KP512A KP515A KP520A KP525A
KP530A KP1025A KP1030A KP1040A потужністю від 320 до 13000 кВт;
KR73A KR75A KR90A KR91A KR92A KR93A KR510A KR512A KR515A KR520A KR525A
KR530A KR1025A KR1030A KR1040A потужністю від 320 до 13000 кВт;
KR73 KR75 KR90 KR91 KR92 KR93 KR510 KR512 KR515 KR520 KR525 KR530 KR1025
KR1030 KR1040 KR2050 KR2060 KR2080 потужністю від 320 до 19000 кВт;
KTP90 KTP91 KTP92 KTP93 KTP512 KTP515 KTP520 KTP530 KTP535 KTP1025
KTP1030 KTP1040 KTP1050 KTP1080 KTP1200 KTP1320 KTP1500 KTP2000 KTP2500
KTP3000 потужністю від 320 до 30000 кВт;
KTP90A KTP91A KTP92A KTP93A KTP510A KTP512A KTP515A KTP520A KTP525A
KTP530A KTP1030A KTP1040A KTP1050A KTP1080A KTP1200A KTP1320A KTP1500A
KTP2000A KTP2500A потужністю від 320 до 27000 кВт;
KPBV65 KPBV70 KPBV72 KPBV73 KPBV75 KPBV81 KPBV90 KPBV91 KPBV92 KPBV93
KPBV100 KPBV122 KPBV151 KPBV520 KPBV525 KPBV1025 KPBV1030 KPBV1040
потужністю від 320 до 30000 кВт;
KRBV65 KRBV70 KRBV72 KRBV73 KRBV75 KRBV81 KRBV90 KRBV91 KRBV92 KRBV93
KRBV50 KRBV510 KRBV512 KRBV515 KRBV520 KRBV525 KRBV1025 KRBV1030
KRBV1040 KRBV2050 KRBV2060 KRBV2080 потужністю від 270 до 19000 кВт;
URB5-GO URB10-GO URB15-GO URB20-GO URB25-GO URB32-GO URB35-GO
URB40-GO URB45-GO URB50-GO URB60-GO URB70-GO URB80-GO потужністю від 1100 до
80000 кВт;
URB5 URB10 URB15 URB20 URB25 URB30 URB35 URB40 URB45 URB50 URB60
URB70 URB80 потужністю від 1100 до 80000 кВт;
URB-SH5 URB-SH10 URB-SH15 URB-SH20 URB-SH25 URB-SH30 URB-SH32 URB-SH35 URB-
SH40 URB-SH45 URB-SH50 URB-SH60 URB-SH70 URB-SH80 потужністю від 1100 до
80000 кВт;
KTPBVW90 KTPBVW91 KTPBVW92 KTPBVW93 KTPBVW510 KTPBVW512 KTPBVW515
KTPBVW520 KTPBVW525 KTPBVW530 KTPBVW1025 KTPBVW1030 KTPBVW1040
KTPBVW1050 KTPBVW1080 KTPBVW1200 KTPBVW1320 KTPBVW1500 KTPBVW1800
KTPBVW2000 KTPBVW2500 KTPBVW3000 потужністю від 320 до 35000 кВт;
KTPBV90 KTPBV91 KTPBV92 KTPBV93 KTPBV510 KTPBV512 KTPBV515 KTPBV520
KTPBV525 KTPBV530 KTPBV1025 KTPBV1030 KTPBV1040 KTPBVY1050 KTPBVY1080
KTPBVY1200 KTPBVY1320 KTPBVY1500 KTPBVY1800 KTPBVY2000 KTPBVY2500 потужністю від
320 до 27000 кВт;

ЗАЯВКА
на проведення робіт з оцінки відповідності (сертифікації) та облік декларації
мазутному паливі комбінованого типу, моделей:

1 "CIB Unigas S.p.A" L. GALVANI, 9- Campodarsego (Padova), 35011 Італія

(назва підприємства-заявника (підприємства виготовлення або постачальника), його адреса, код СДРГОУ)

в особі керівника Riccardo Pancolini

(посада, прізвище, ім'я та по батькові керівника)

просить провести роботи з:
оцінки відповідності вимогам технічних регламентів:

(назва технічного регламенту(ів))

за модулем	<input checked="" type="checkbox"/> A1	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C1	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> F
	<input type="checkbox"/> A2	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> C2	<input type="checkbox"/> D1	<input type="checkbox"/> E1	<input type="checkbox"/> F1

(модуль оцінки відповідності, що передбачений технічним регламентом)

процеудрою:

- добровільної оцінки відповідності (сертифікації) за схемою:
 - Схема 1 (сертифікація однієчінних виробів)
 - Схема 2 (сертифікація партиї продукції)
 - Схема 3 (сертифікація серійної продукції)
- Схема 4 (сертифікація серійної продукції з обслеженнем виробництва)

продукції: Пальникові пристрій з прямусовою питання, що працюють на рідкому паливі, моделей:
ідентифікація згідно додатку до заяви, код УКТ ЗЕД 8416.
(назва продукції, код дипл., код УКТ ЗЕД)

що виготовлена (поставлена) у вигляді:

- серійно
згідно норм та правил виробника
 - (назва та позначення нормативного документа, ГУ, інш., згідно якого виготовляється продукція)
- партиї
 - (кількість продукції шт., кг, кв.м, інш., ідентифікація одиниць продукції, товаро-супровідні документи)
- одиниць
 - (назва одиниць вимірювання)

виробництва "CIB Unigas S.p.A" L. GALVANI, 9- Campodarsego (Padova), 35011 Італія

(назва підприємства-виробника, його адреса)

Riccardo Pancolini

(підпис та прізвище)

Diego Tegon

(підпис та прізвище)

«08» травня 2023 р.

MII



Керівник заявики

Головний бухгалтер

- 2 Випробування продукції просимо провести в:** ТОВ «ВІЛ ТИСК-ТЕСТ», 61057, м. Харків, вул.
Пушкінська, 32 (атестації) № 201071 від 30.07.2018 р. до 29.07.2033 р.
- 3 Зобов'язуємося:**
 - виконувати усі умови оцінки відповідності;
 - забезпечувати стабільність показників (характеристик) заявленої продукції;

- маркувати продукцію згідно чинних нормативно-правових актів України;

- сплатити всі витрати за проведення робіт з оплатки відповідності;

- надати всю необхідну документацію для проведення робіт з оцінки відповідності;

- забезпечити збергання технічної документації стосовно продукції згідно вимог чинного законодавства.

4 Додаткові відомості:

1) заявка на оцінку відповідності вищеведеної продукції в інші ООВ - НЕ ПОДАЛАСЬ;

2) документи, що підтверджують повноваження уповноваженої особи виробника:

3) банківські реквізити підприємства:

анодами сертифікат на:
"CIB Unigas S.p.A" L. GALVANI, 9- Campodarsego (Padova), 35011 Італія

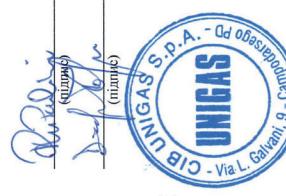
(написування заявитика)

Всі розбіжності між заяником (представником заявитика) та ООВ у розумінні процедур опинки відповідності засуджуються сертифікації виричені, нормативні документи погоджені.
«12» квітня 2023 р.

Керівник заявитика


Riccardo Pancolini
(написування та прізвище)

Головний бухгалтер


Diego Tegon
(написування та прізвище)

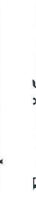

CIB UNIGAS S.p.A. - Via L. Galvani, 9 - Campodarsego Padova - Italy
III

Додаток 1 до заявки № 03.Д від 12.04.2023 р.

Пальникові пристрій з примусовою тягою, що працюють на рідкому паливі, типів та моделей:

G3 G4 G5 G6 G10 G18, потужністю від 14 до 209 кВт;
PG25 PG30 PG45 PG60 PG65 PG70 PG75 PG80 PG81 PG91 PG92 PG93 PG510 PG512
PG515 PG520 PG525 PG1025 PG1030 PG1040, потужністю від 163 до 13000 кВт;
RG75R RG75 RG81 RG90 RG91 RG92 RG93 RG510 RG512 RG520 RG525 RG1025
RG1030 RG1040 RG2050 RG2060 RG2080, потужністю від 105 до 19000 кВт;
LO35 LO60 LO70 LO90 LO140 LO200 LO280 LO350 LO400 LO550, потужністю від 14 до 2100 кВт;
LOX35 LOX60 LOX90 LOX140, потужністю від 14 до 200 кВт;
TG90 TG91 TG92 TG93 TG510 TG512 TG515 TG520 TG525 TG1025 TG1030 TG1040 TG1050
TG1080 TG2000 TG2500, потужністю від 264 до 27000 кВт;
URB5-LO URB10-LO URB15-LO URB20-LO URB25-LO URB30-LO URB32-LO URB40-
LO URB45-LO URB50-LO URB60-LO URB70-LO URB80-LO URB80-LO, потужністю від 1100 до 80000 кВт;
URB5 URB10 URB15 URB20 URB25 URB30 URB32 URB35 URB40 URB45 URB50 URB60 URB70
URB80, потужністю від 1100 до 80000 кВт;
URB-SH25 URB-SH10 URB-SH15 URB-SH60 URB-SH20 URB-SH25 URB-SH30 URB-SH32 URB-SH35 URB-SH40
URB-SH45 URB-SH50 URB-SH60 URB-SH60 URB-SH70 URB-SH80, потужністю від 1100 до 80000 кВт;
TGW1030 TGW1040 TGW1050 TGW1080 TGW1200 TGW1320 TGW1500 TGW1800 TGW2000
TGW2500, потужністю від 2550 до 27000 кВт;
N18, потужністю від 105 до 209 кВт;
PN30 PN45 PN60 PN65 PN70 PN75 PN80 PN90 PN92 PN93 PN95 PN10 PN15 PN18 PN20 PN515
PN520 PN525 PN530 PN535 PN1025 PN1030 PN1040, потужністю від 105 до 13000 кВт;
RN75 RN81 RN90 RN91 RN92 RN93 RN510 RN512 RN515 RN520 RN525 RN1025 RN1030
RN1040 RN2050 RN2060 RN2080, потужністю від 264 до 19000 кВт;
TN90 TN91 TN92 TN93 TN510 TN512 TN515 TN520 TN525 TN530 TN1025 TN1030 TN1040
TN1050 TN1080 TN2000 TN2500, потужністю від 370 до 27000 кВт;
PBY65 PBY70 PBY72 PBY75 PBY73 PBY75 PBY81 PBY91 PBY92 PBY93 PBY95 PBY96
PBY515 PBY520 PBY525 PBY530 PBY1025 PBY1030 PBY1040 PBY1040, потужністю від 291 до 13000 кВт;
RBY65 RBY70 RBY72 RBY73 RBY75 RBY81 RBY90 RBY91 RBY92 RBY93 RBY95 RBY96
RBY515 RBY520 RBY525 RBY1025 RBY1030 RBY1040 RBY2050 RBY2060 RBY2080, потужністю
від 291 до 19000 кВт;
TPBY75 TPBY90 TPBY91 TPBY92 TPBY93 TPBY510 TPBY512 TPBY515 TPBY520 TPBY525
TPBY530 TPBY1025 TPBY1030 TPBY1040 TPBY1080 TPBY2000 TPBY2500, потужністю
від 291 до 27000 кВт;
URB5-O URB10-O URB15-O URB20-O URB25-O URB30-O URB35-O URB40-O URB45-
O URB50-O URB60-O URB70-O URB80-O, потужністю від 1100 до 80000 кВт;
URB5 URB10 UR B15 UR B20 UR B25 UR B30 UR B35 UR B40 UR B50 UR B60 UR B70
URB80, потужністю від 1100 до 80000 кВт;
URB-SH5 URB-SH10 URB-SH15 URB-SH20 URB-SH25 URB-SH30 URB-SH32 URB-SH35 URB-SH40
URB-SH45 URB-SH50 URB-SH60 URB-SH70 URB-SH80, потужністю від 1100 до 80000 кВт;
TPBYW1030 TPBYW1040 TPBYW1050 TPBYW1080 TPBYW1200 TPBYW1320 TPBYW1500
TPBYW1800 TPBYW2000 TPBYW2500, потужністю від 2550 до 27000 кВт;

Керівник заявитика


Riccardo Pancolini
(написування та прізвище)

Головний бухгалтер


Diego Tegon
(написування та прізвище)

«12» квітня 2023 р.



III

«12» квітня 2023 р.

Пальникові пристрой двохпаливні з примусовою тягою, що працюють на газоподібному або дизельному паливі типів(моделей):

- HS5, HS10, HS18 потужністю від 35 до 200 кВт,
- HP20, HP30, HP45, HP50, HP60, HP63, HP65, HP68, HP72, HP73, HP90, HP91, HP92, HP93, HP510, HP512, HP515, HP520, HP525, HP530, HP1025, HP1030, HP1040 потужністю від 65 до 13000 кВт,
- HP73A, HP90A, HP91A, HP92A, HP93A, HP510A, HP512A, HP515A, HP520A, HP525A, HP530A, HP1025A, HP1030A, HP1040A потужністю від 300 до 13000 кВт,
- HR73A, HR90A, HR91A, HR92A, HR93A, HR510A, HR512A, HR515A, HR520A, HR525A, HR530A, HR1025A, HR1030A, HR1040A потужністю від 300 до 13000 кВт,
- HR63, HR68, HR73, HR75R, HR75, HR90, HR91, HR92, HR93, HR515, HR520, HR525, HR530, HR1025, HR1030, HR1030, HR1040, HR2050, HR2060, HR2080 потужністю від 121 до 19000 кВт,
- C83X, C92A, C120A потужністю від 200 до 1200 кВт,
- E115X, E150X, E165A, E180X, E205A потужністю від 250 до 2050 кВт,
- G225X, G258A, G270X, G325X, G335A, G380A, G400A потужністю від 165 до 4000 кВт
- H365X, H440X, H445A, H500X, H630A, H685A потужністю від 580 до 6850 кВт,
- K590X, K660X, K750X, K750A, K890A, K990A потужністю від 670 до 9900 кВт,
- N880X, N925X, N1060X, N1160A, N1300A потужністю від 1200 до 13000 кВт,
- HRX2050R, HRX2050, HRX2060, HRX2080 потужністю від 1780 до 19000 кВт,
- HTP90, HTP91, HTP92, HTP93, HTP95, HTP510, HTP512, HTP515, HTP520, HTP525, HTP530, HTP1025, HTP1030, HTP1040, HTP1050, HTP1080, HTP2000, HTP2500 потужністю від 320 до 27000 кВт,
- HTP90A, HTP91A, HTP92A, HTP93A, HTP510A, HTP512A, HTP515A, HTP520A, HTP525A, HTP530A, HTP1025A, HTP1030A, HTP1040A, HTP1050A, HTP1080A, HTP2000A, HTP2500A потужністю від 320 до 27000 кВт,
- HTLX90, HTLX91, HTLX92, HTLX93, HTLX510, HTLX512, HTLX515, HTLX520, HTLX1025, HTLX1030, HTLX1050, HTLX1080, HTLX2000, HTLX2020, HTLX2030, HTLX2040, HTLX3050 потужністю від 288 до 35000 кВт,
- URB5-GLO, URB10-GLO, URB15-GLO, URB20-GLO, URB25-GLO, URB30-GLO, URB32-GLO, URB35-GLO, URB40-GLO, URB45-GLO, URB50-GLO, URB60-GLO, URB70-GLO, URB80-GLO потужністю від 1100 до 80000 кВт,
- URB5, URB10, URB15, URB20, URB25, URB30, URB32, URB35, URB40, URB45, URB50, URB60, URB70, URB80, потужністю від 1100 до 80000 кВт,
- URB-SH5, URB-SH10, URB-SH15, URB-SH20, URB-SH25, URB-SH30, URB-SH32, URB-SH35, URB-SH40, URB-SH45, URB-SH50, URB-SH60, URB-SH70, URB-SH80 потужністю від 1100 до 80000 кВт,
- HTPW90, HTPW91, HTPW92, HTPW93, HTPW510, HTPW512, HTPW515, HTPW520, HTPW525, HTPW530, HTPW1025, HTPW1030, HTPW1040, HTPW1050, HTPW1080, HTPW1200, HTPW1320, HTPW1500, HTPW1800, HTPW2000, HTPW2500 потужністю від 320 до 27000 кВт,

Керівник заявника
Головний бухгалтер

Riccardo Pancolini
(нічайна правильне)
Diego Tegon
(нічайна правильне)

<08> травня 2023 р.



MII

