

Questa particolare serie di bruciatori misti gas/olio combustibile è stata studiata in modo da utilizzare l'aria compressa o in alternativa il vapore, quale fluido di atomizzazione dell'olio, allo scopo di conseguire una migliore efficienza nella combustione rispetto ai tradizionali sistemi di polverizzazione.

Questi bruciatori sono dotati di un ugello a bassa pressione che consente non solo di contenere i consumi, ma soprattutto di limitare l'usura dell'intero sistema di polverizzazione.

Tutti i bruciatori svolgono una regolazione di tipo progressivo, sono completi di quadro elettrico, gruppo motore pompa olio combustibile da installare separatamente da parte dell'utilizzatore e prevedono la pulizia automatica dell'ugello a fine ciclo.

Presso l'impianto deve essere disponibile aria compressa o vapore a 6-10 bar.

I bruciatori prevedono l'accensione a mezzo bruciatore pilota a gas, alimentato a metano oppure a GPL (su richiesta, disponibile pilota a gasolio) e sono adatti per una viscosità fino a 4000 cSt a 50°C (530°E a 50°C).

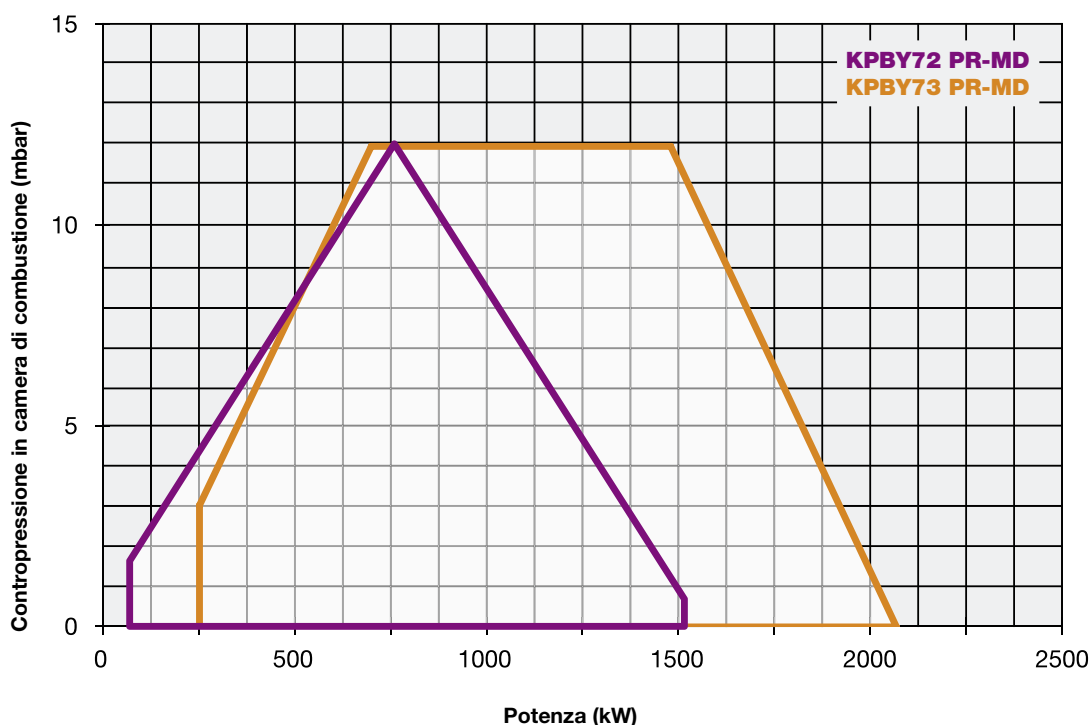
Il bruciatore standard è previsto solo per la polverizzazione ad aria compressa.

Nel caso si scelga di utilizzare il vapore quale fluido di atomizzazione, il bruciatore viene modificato con uno specifico kit.

La disponibilità dell'aria compressa è in ogni caso necessaria per:

- partenze a freddo quando non ci sia vapore disponibile;
- comando valvole e pulizia automatica dell'ugello.

Questi bruciatori vengono forniti solo in versione elettronica in modo da ottimizzare la regolazione e di conseguenza mantenere una perfetta combustione.



SERIE **tecnopress** KPBY72 KPBY73

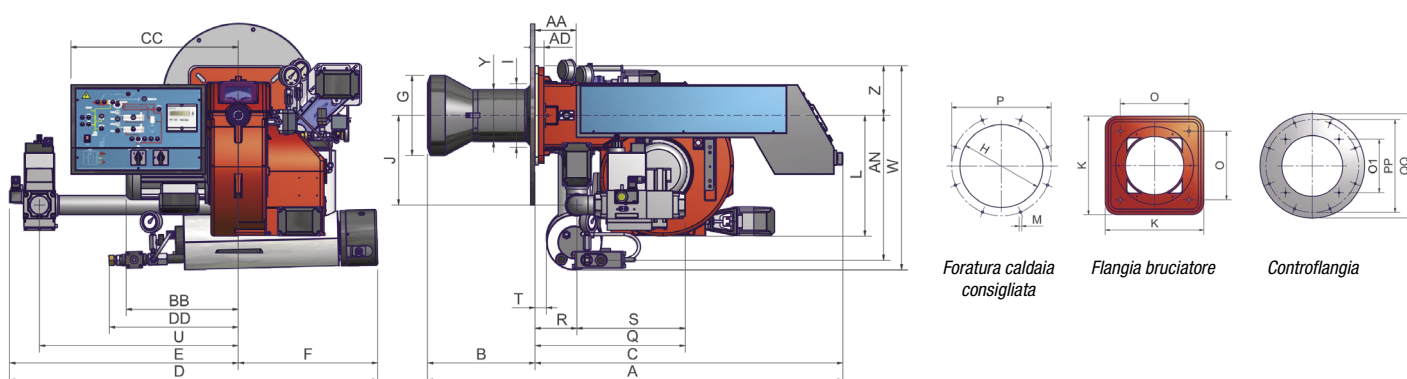
GAS/OLIO
COMBUSTIBILE

A POLVERIZZAZIONE PNEUMATICA CON REGOLAZIONE ELETTRONICA
Con viscosità fino a 4000 cSt a 50°C (530°E a 50°C)

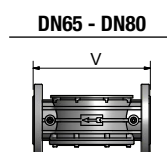
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo	Modello	Potenza kW		Alimentazione elettrica	Motore ventilatore kW	Motore pompa kW	Resistenza olio comb. kW	Attacchi gas
		min.	max.					
KPBY72	MH.xx.S.IT.A.1.xxx	291	1.530	230/400 V 3N ac	2,2	0,75	4,5	2" - DN65 - 80
KPBY73	MH.xx.S.IT.A.1.xxx	320	2.050	230/400 V 3N ac	3,0	0,75	8,0	2" - DN65 - 80

Per la configurazione della rampa gas vedi pag. 101.



Il gruppo spinta motore e pompa di bassa pressione è incluso nel prezzo, ma fornito separato (non a bordo bruciatore).



Tipo	Dimensioni imballo (mm)			
	l	p	h	kg
KPBY72	1720	1420	1130	370
KPBY73	1720	1420	1130	370

Valori indicativi

Tipo	Modello	Dimensioni di ingombro (mm)																														
		A	AA	AN	B*	BB	C	CC	D	DD	E	F	G	H	J	K	L	M	O		O1	P	R	S	U	V	W	Z	T	Y	PP	QQ
		min. max																														
KPBY72	MH.xx.x.xx.1.50	1443	150	517	474	373	969	525	1411	470	895	390	320	360	221	300	374	M12	216	250	233	480	150	338	720	-	667	150	43	210	440	480
KPBY72	MH.xx.x.xx.1.65	1443	150	517	474	373	969	525	1400	470	884	390	320	360	456	300	374	M12	216	250	233	480	150	483	678	292	667	150	43	210	440	480
KPBY72	MH.xx.x.xx.1.80	1443	150	517	474	373	969	525	1435	470	919	390	320	360	456	300	374	M12	216	250	233	480	150	535	710	322	667	150	43	210	440	480
KPBY73	MH.xx.x.xx.1.50	1493	150	517	524	373	969	525	1411	470	895	387	320	360	221	300	374	M12	216	250	233	480	150	338	720	-	667	150	43	210	440	480
KPBY73	MH.xx.x.xx.1.65	1493	150	517	524	373	969	525	1400	470	884	387	320	360	456	300	374	M12	216	250	233	480	150	483	678	292	667	150	43	210	440	480
KPBY73	MH.xx.x.xx.1.80	1493	150	517	524	373	969	525	1435	470	919	387	320	360	456	300	374	M12	216	250	233	480	150	535	710	322	667	150	43	210	440	480

* La quota B si riduce di 20 mm con la controflangia e guarnizione

Valori indicativi

REGOLAZIONE ELETTRONICA

			KPBY72		KPBY73	
Modello	Rampa gas	Regolazione	Codice	Prezzo €	Codice	Prezzo €
OLIO COMBUSTIBILE 4000 cSt a 50°C (530°E a 50°C)						
MH.PR.S.xx.A.1.50.EC	2"	PR	-		-	
MH.PR.S.xx.A.1.65.EC	DN65	PR	-		-	
MH.PR.S.xx.A.1.80.EC	DN80	PR	-		-	

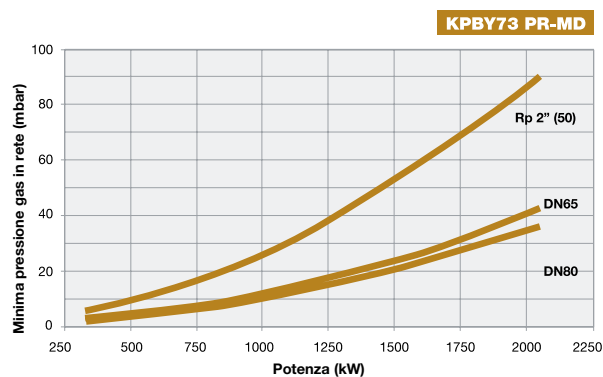
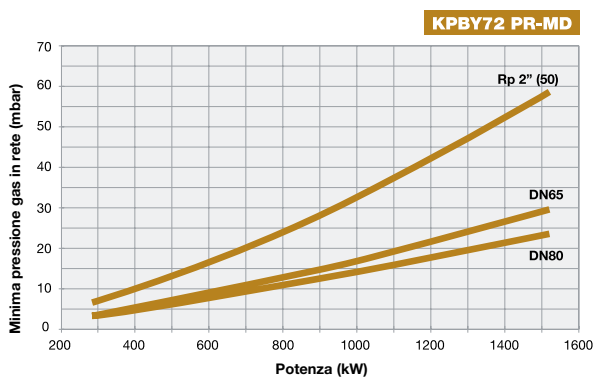
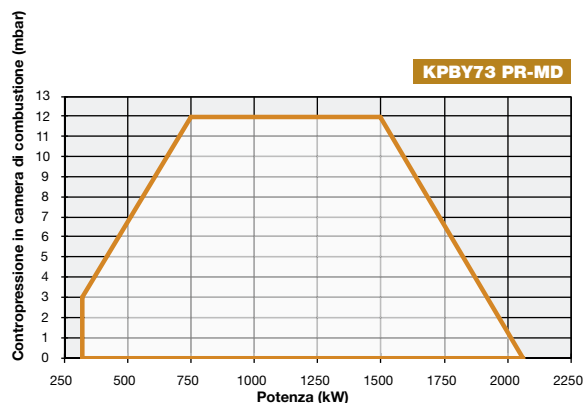
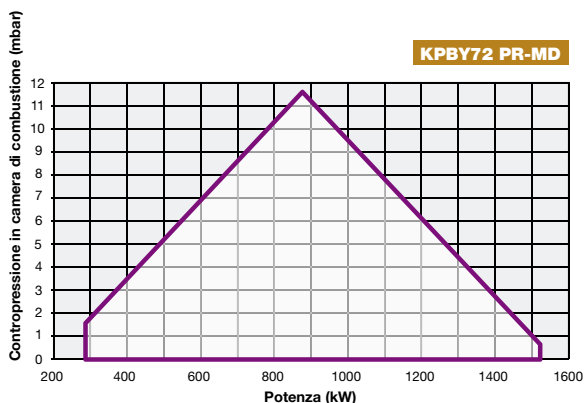
(*) Regolazione PR progressiva, per versione modulante MD aggiungere €

Nella versione modulante MD per completare la fornitura è necessario corredare il bruciatore della relativa sonda modulante (vedi tabella sonde modulanti a pag. 174).

N.B. L'impianto di alimentazione olio combustibile dovrà essere eseguito secondo le prescrizioni UNI 9248 "Linee di adduzione del combustibile liquido da serbatoio a bruciatore".

Conformi alla:

- Direttiva GAR 2016/426/EU
- Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/UE
- Direttiva Macchine 2006/42/CE



Attenzione: in ascissa è riportato il valore della potenza gas, in ordinata il corrispondente valore di pressione in rete al netto della pressione in camera di combustione. Per conoscere la pressione minima in ingresso rampa, necessaria per ottenere la portata gas richiesta, bisogna sommare la pressione in camera di combustione al valore letto in ordinata.